



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 166

voor : **NISSAN Vannette '90 -**

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35 } (*)
- 1 moer met bout M10-80 (B)
- 1 moer met bout M10-90 (B')
- 1 moer met balkopbout M10-120 (C)
- 4 bouten M8-30 (A)
- 4 rondsels 25-8-2 (A)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/53 (B-B')
- 1 verhoogd rondsel 60-16/90 (C)
- 4 borgrondsels Ø 8 (A)
- 3 borgrondsels Ø 10 (B-C)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1/ Mistlicht achteraan afnemen en nadien bevestigen aan de trekhaak (via D). Reservewiel wegnemen en vloerbekleding achteraan losmaken. De 4 bevestigingsschroeven in bumper-draagstukken losschroeven.

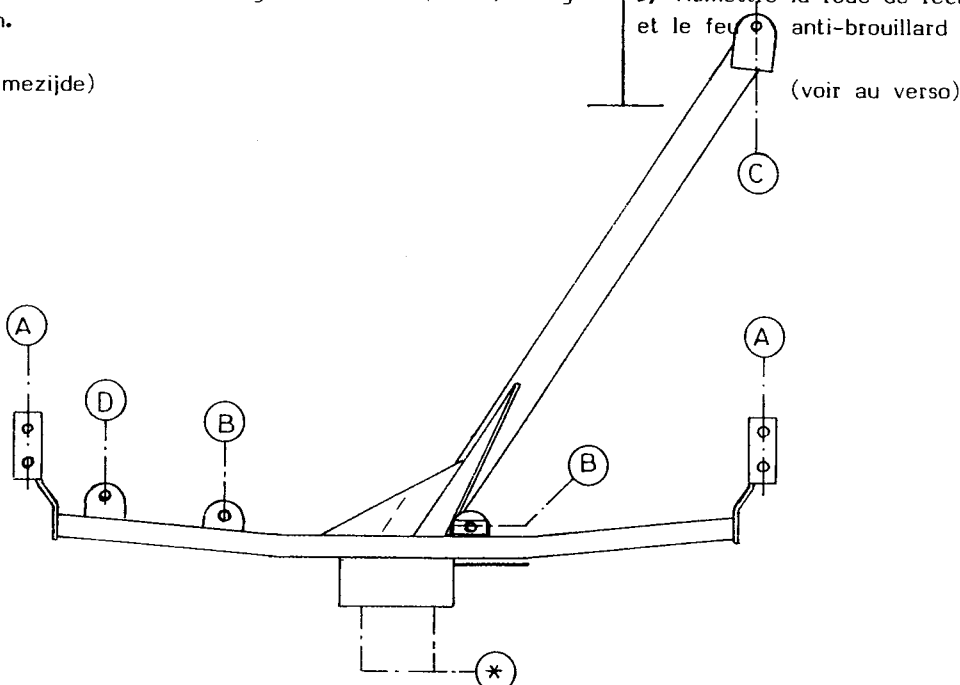
2/ Trekhaak plaatsen met : A op vrijgekomen gaten (zie 1/) en vastmaken met bijgeleverde bouten en rondsels ; B en B' tegen onderkant van dwarsbalk en B' tussen ophanging van brandstoftank en afboording koetswerk ; C tegen langsligger juist voor brandstoftank.

3/ B, B' en C doorboren (Ø 10,5), daarna deze gaten enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om de verhoogde rondsels te kunnen plaatsen.

4/ Alle bouten met rondsels via koffer plaatsen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.

5/ Reservewiel, vloerbekleding en mistlicht (via D) terug plaatsen.

(zie ommezijde)



ATTELAGE N°: 166

pour : **NISSAN Vannette '90 -**

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35 } (*)
- 1 écrou avec boulon M10-80 (B)
- 1 écrou avec boulon M10-90 (B')
- 1 écrou avec boulon à tête ronde M10-120 (C)
- 4 boulons M8-30 (A)
- 4 rondelles 25-8-2 (A)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/53 (B-B')
- 1 rondelle rehaussée 60-16/90 (C)
- 4 rondelles de sécurité Ø 8 (A)
- 3 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

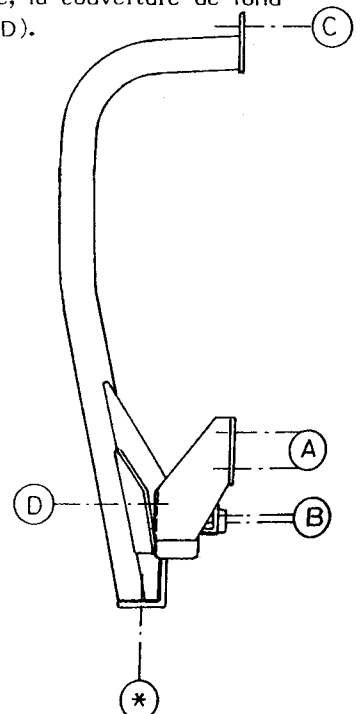
1/ Enlever le feu anti-brouillard et refixer après montage à l'attelage (via D). Enlever la roue de rechange et détacher la couverture de fond du coffre à l'arrière. Dévisser les 4 vis de fixation dans les supports de pare-chocs.

2/ Positionner l'attelage avec : A sur les trous prévus (voir 1/) et fixer avec les boulons et rondelles livrés ; B et B' contre le dessous de la traverse et B' entre la suspension du réservoir et le bord de la carrosserie ; C contre le longeron juste avant le réservoir.

3/ Forer B, B' et C (Ø 10,5), agrandir après ces trous seulement dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 pour pouvoir placer les rondelles rehaussées.

4/ Placer tous les boulons avec rondelles via le coffre. Monter le * et bien serrer le tout.

5/ Remettre la roue de rechange, la couverture de fond et le feu anti-brouillard (via D).



N.B. (*) standaard ultrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine)