



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
 Molenwegel, 21
 8790 Waregem - België
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 174

voor: VOLKSWAGEN POLO '91 -

SAMENSTELLING :

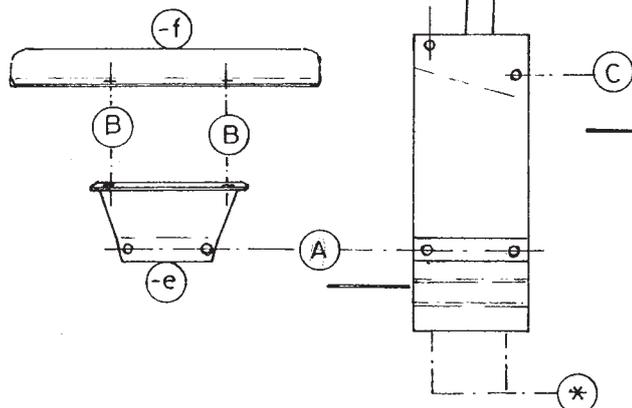
- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 16-50 } (*)
- 6 moeren met bouten M10-30 (A-B-C)
- 1 moer met bout M10-100 (D)
- 2 rondsels 60-12 (C)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/68
- 1 monteerstuk -e (A)
- 1 monteerstuk -f (B)
- 7 borgrondsels Ø 10 (A-B-C-D)
- 2 borgrondsels Ø 16 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Achterbumper en reservewiel wegnemen.
- 2/ Monteerstuk -f in de koffer plaatsen tegen koetswerk en grondplaat precies in het midden achteraan de wagen. Gaten B doorboren (Ø 10,5). Monteerstuk -e aan buitenkant koetswerk op deze gaten bevestigen. Bouten plaatsen en een weinig aanschroeven.
- 3/ Bumper terug plaatsen.
- 4/ Trekhaak plaatsen met D tegen onderkant dwarsbalk juist tussen achteras en brandstoftank ; C tegen reserve-wielruimte en A tegen onderkant van bumper.
- 5/ Al deze punten doorboren (Ø 10,5). Bij D (de achterzitting opklappen) de boring in de bovenste plaat vermeerderen tot Ø 17 om het verhoogd rondsel te kunnen plaatsen.
- 6/ Alle bouten en rondsels plaatsen ; bij A via opening (van trekkoog en uitlaat) in bumper. Alles degelijk vastschroeven. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 7/ Reservewiel terug plaatsen.

N.B. Bumper is geklemd tussen monteerstuk -e en trekhaak

(zie ommezijde)



ATTELAGEN N°: 174

pour: VOLKSWAGEN POLO '91 -

COMPOSITION :

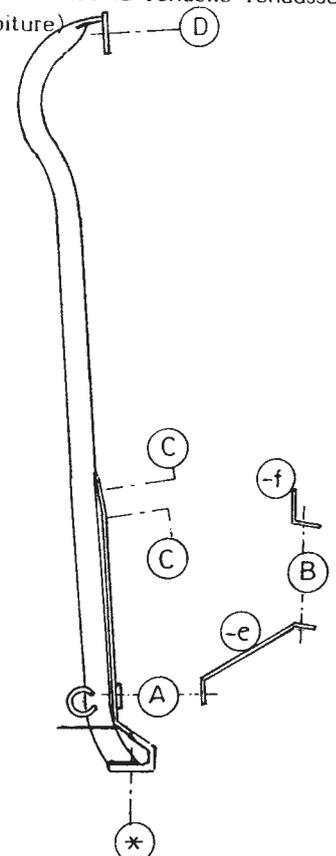
- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 16-50 } (*)
- 6 écrous avec boulons M10-30 (A-B-C)
- 1 écrou avec boulon M10-100 (D)
- 2 rondelles 60-12 (C)
- 1 rondelle rehaussée 60-16/68
- 1 pièce de montage -e (A)
- 1 pièce de montage -f (B)
- 7 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D)
- 2 rondelles de sécurité Ø 16 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever le pare-chocs arrière et la roue de rechange.
- 2/ Placer la pièce de montage -f dans le coffre contre la carrosserie et la tôle de fond exactement au milieu à l'arrière de la voiture. Forer les trous B (Ø 10,5). Fixer sur ces trous la pièce de montage -e à l'extérieur de la carrosserie. Mettre les boulons et serrer un peu.
- 3/ Remettre le pare-chocs.
- 4/ Positionner l'attelage avec D contre le dessous de la traverse juste entre l'essieu arrière et le réservoir ; C contre le réservoir et A contre le dessous du pare-chocs.
- 5/ Forer tous ces points (Ø 10,5). Agrandir à D le forage dans la tôle dessus jusqu'au Ø 17 pour permettre la rondelle rehaussée (repousser le siège arrière de la voiture).
- 6/ Placer tous les boulons et rondelles ; à A via l'ouverture de l'anneau de traction et de l'échappement dans le pare-chocs. Forer bien le tout. Monter le * et bien serrer le tout.
- 7/ Remettre la roue de rechange.

P.S. Le pare-chocs est serré entre la pièce de montage -e et l'attelage.

(voir au verso)



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)