



TREKHAKEN - ATTELAGES

Molenvogel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 178

voor : LADA NIVA

SAMENSTELLING :

- 1 trekhak
- 1 bolhouder - zweaustuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35 (*)
- 2 moeren met bouten M 10 - 30 (B)
- 2 " " " M 10 - 90 (C)
- 2 " " " M 10 - 90 (C)
- 2 bouten 5/8" - 30 (A)
- 2 rondsels 60/25 - 12 (B)
- 2 " 50 - 18 (A)
- 2 verhoogde rondsels 60 - 16/90
- 4 borgsels Ø 10 (B-C)
- 2 " Ø 14 (*)
- 2 " Ø 16 (A)

ATELAGE N°: 178

pour : LADA NIVA

COMPOSITION :

- 1 Atelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 compleet
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35 (*)
- 2 " " " M 10 - 30 (B)
- 2 " " " M 10 - 90 (C)
- 2 " " " M 10 - 90 (C)
- 2 Boulons 5/8" - 30 (A)
- 2 Rondelles 60/25 - 12 (B)
- 2 " 50 - 18 (A)
- 2 " rehaussées 60 - 16/90
- 4 " de sécurité Ø 10 (B + C)
- 2 " Ø 14 (*)
- 2 " Ø 16 (A)

MONTAGE-HANDLEIDING :

1^{de} trekhak plaatsen met :

- A passend op de trek-ogen,
- B tegen de onderkant van de bumper,
- C tegen de onderkant van de dashboard, juist vóór de knaldemper.

2^{de} B + C dbboren - Ø 10,5. Bij C de kofterplaat... enkel binnenin de koffer, vernederen tot Ø 17; om daar de verhoogde rondsels te kunnen monteren.
3^o Alle bouten plaatsen,
4^o (*) monteren en alles degelijk aanspannen.

NOTICE de MONTAGE

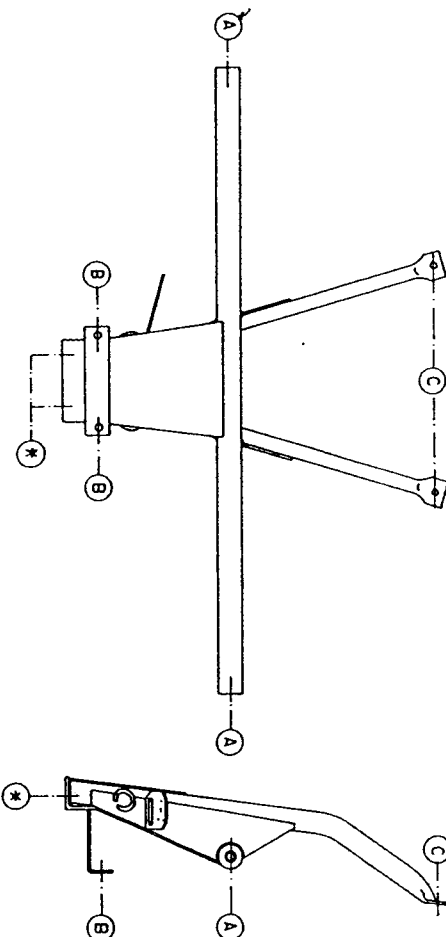
1^o Mettre l'attelage avec :

- A sur les anneaux de traction,
- B contre le dessous du pare-chock,
- C contre le dessous de la traverse, juste avant le silencieux.

2^o Forer B + C en Ø 10,5 et agrandir C en Ø 17 seulement dans la tôle intérieur du coffre (ceci pour pouvoir mettre les rondelles rehaussées).

3^o Mettre tous les boulons et les rondelles,
4^o Monter (*) et bien serrer le tout.

schaal 1/10



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele gdl aanpassstukken)

equipments standard (peuvent être remplacé par des pièces d'adaptation d'origine gdl)

zie om
voor



TREKHAKEN - ATTELAGES

P.V.B.-G. DECONINCK
Molenvogel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

GEBRUIKTE MATERIALEN / MATERIAUX UTILISÉS

kogel Ø 50 mm roestvrij
bouten - boulons
max. aandraaimoment
aansluiting à visser max.

moeren - écrous
staal - acier

buizen - tubes

lastdraad - fil à souder

ALGEMEENHEIDEN

1^o Het trekgewicht, vermeld op het merkplaatje van de trekhak, mag niet minder zijn dan het toegelaten trekgewicht van de wagen : dit moet vergeleken worden.

2^o De kogel of bol zuiver houden en invetten.

3^o Indien mogelijk, de voorkeur te geven de elektrische aansluiting te maken naar de Europese normen.

standaarden : 58L
stoplichten : 54
mistlicht : 50R
massa : 31
rechte linker : R
linkse linker : L
binnenverlichting : 54G

GENERALITES

1^o Le poids tractrice figurant sur la plaque d'identification de l'attelage, ne peut pas être inférieur au poids du véhicule : il faut vérifier ceci .

2^o Tenir la boule propre et l'engraisser

3^o De préférence faire le raccordement électrique suivant les normes Européennes, soit :

Feux de position : 58L
stops : 54
phares anti-brouillard : 50R
masse : 31
clignoteur droite : R
clignoteur gauche : L
éclairage intérieur : 54G