



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 205

voor : MITSUBISHI Lancer GTI 5 d. '90 -

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35 } (*)
- 4 moeren met bouten M10-30 (C)
- 1 moer met bout M12-35 (B)
- 4 bouten M10/1,25-35 (A)
- 4 buisjes 24-16-10 (A)
- 4 rondsels 60-12 (C)
- 1 rondsel 50-14-5 (B)
- 8 borgrondsels Ø 10 (A-C)
- 1 borgrondsel Ø 12 (B)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Vloerbekleding uit koffer nemen.
- 2/ De twee bouten aan beide kanten uitschroeven, die de bumperdraagstukken aan chassis vasthouden. Opvulbuisjes in deze boringen aanbrengen.
- 3/ Trekhaak plaatsen met : A op hierbovenvermelde boringen (zie 2/) en de bijgeleverde bouten inschroeven ; B tegen zijkant van sleepoog, gelast aan reservewielruimte ; C tegen grond van koffer naast chassis.
- 4/ C doorboren (Ø 10,5) en alle bouten met rondsels via koffer plaatsen. Bij B rondsel met bout onderaan inbrengen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 5/ Vloerbekleding terug aanbrengen.

(zie ommezijde)

ATTELAGE N°: 205

pour : MITSUBISHI Lancer GTI 5 p. '90 -

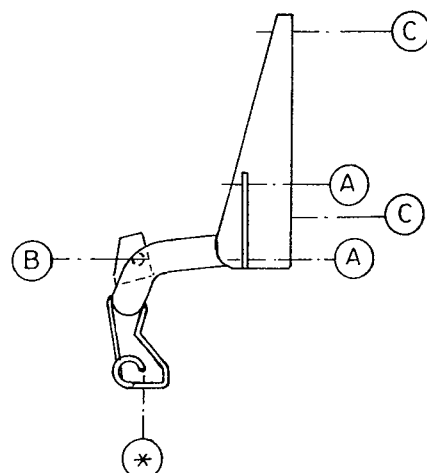
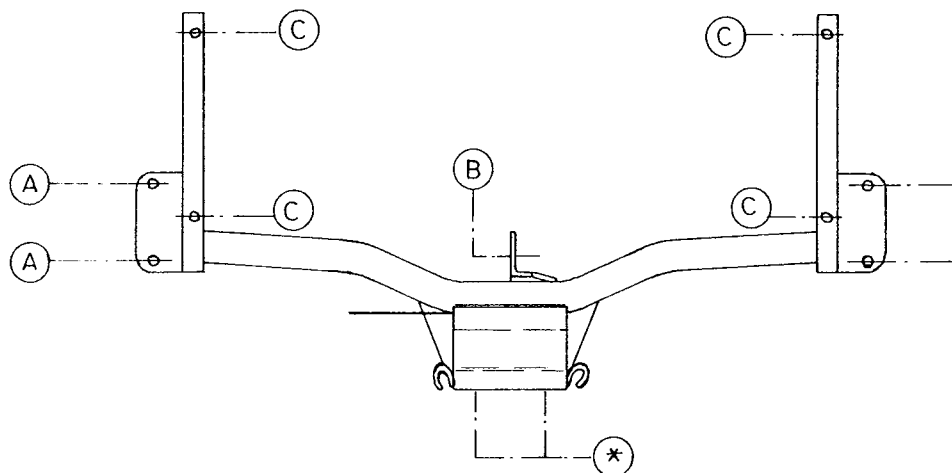
COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35 } (*)
- 4 écrous avec boulons M10-30 (C)
- 1 écrou avec boulon M12-35 (B)
- 4 boulons M10/1,25-35 (A)
- 4 tuyaux 24-16-10 (A)
- 4 rondelles 60-12 (C)
- 1 rondelle 50-14-5 (B)
- 8 rondelles de sécurité Ø 10 (A-C)
- 1 rondelle de sécurité Ø 12 (B)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la couverture du coffre.
- 2/ Dévisser à chaque côté les 2 boulons, qui tiennent les supports de pare-chocs au chassis. Mettre les tuyaux de remplissage dans les forages.
- 3/ Positionner l'attelage avec : A sur les forages mentionnés (voir 2/) et les boulons y livrés ; B contre le côté de l'anneau de traction, soudé à l'espace de la roue de rechange ; C contre le fond du coffre à côté du chassis.
- 4/ Forer C (Ø 10,5) et mettre tous les boulons et rondelles via le coffre. Placer à B la rondelle et le boulon via le dessous. Monter le * et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre la couverture de fond du coffre.

(voir au verso)



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine)