



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 218

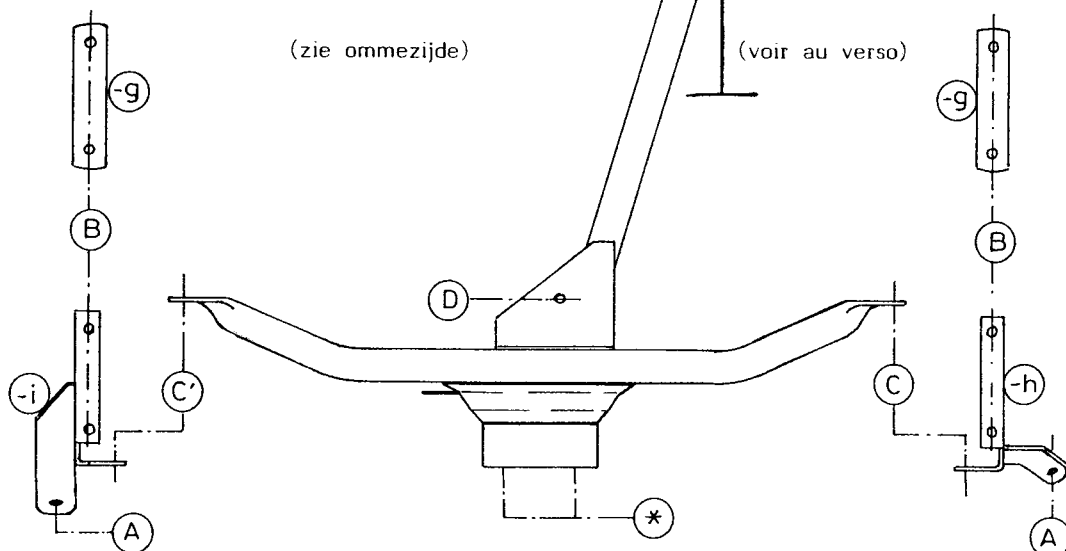
voor: NISSAN PRIMERA stw

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 4 moeren met bouten M12-35 (A-C)
- 5 moeren met bouten M10-30 (B-D)
- 1 moer met bout M10-100 (E)
- 2 monteerstukken -g (B)
- 1 monteerstuk -h (C)
- 1 monteerstuk -i (C')
- 2 rondsels 40-12-4 (A)
- 1 rondsel 60-12 (D)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/73 (E)
- 5 borgrondsels Ø 10 (B-D-E)
- 4 borgrondsels Ø 12 (A-C)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEDING :

- 1/ Reservewiel en vloerbekleding wegnemen. Afronding in kunststof van reservewielbak wegnemen.
- 2/ Uitlaat achteraan losmaken en achterste deel aan het koppelstuk (juist na de achteras) afnemen.
- 3/ Monteerstukken -i en -h vastmaken met : A aan sleepogen; B tegen grond van laadvloer naast chassisbalken, deze punten doorboren (Ø 10,5). Monteerstukken -g in laadruimte aanbrengen en bouten plaatsen en bevestigen.
- 4/ Trekhaak plaatsen met : C aan voorkant van monteerstukken -i en -h ; D tegen reservewielruimte ; E tegen onderkant dwarsbalk op voorziene boring.
- 5/ D en E doorboren tot in laadruimte (Ø 10,5). Boring E enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om het verhoogd rondsel te kunnen plaatsen.
- 6/ Bouten en rondsels via de laadruimte plaatsen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 7/ Alles uit 1/ en 2/ terugplaatsen.



ATTELAGE N°: 218

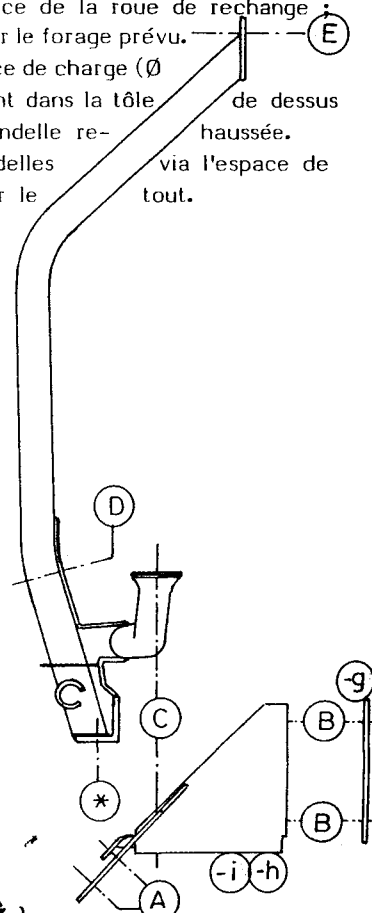
pour: NISSAN PRIMERA stw.

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- 4 écrous avec boulons M12-35 (A-C)
- 5 écrous avec boulons M10-30 (B-D)
- 1 écrou avec boulon M10-100 (E)
- 2 pièces de montage -g (B)
- 1 pièce de montage -h (C)
- 1 pièce de montage -i (C')
- 2 rondelles 40-12-4 (A)
- 1 rondelle 60-12 (D)
- 1 rondelle rehaussée 60-16/73 (E)
- 5 rondelles de sécurité Ø 10 (B-D-E)
- 4 rondelles de sécurité Ø 12 (A-C)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et la couverture de fond. Enlever la rondelle en PVC du bac de la roue de rechange.
- 2/ Détacher l'échappement à l'arrière et enlever la dernière partie à la pièce d'accouplement (juste derrière l'essieu arrière).
- 3/ Fixer les pièces de montage -i et -h avec : A aux anneaux de traction ; B contre la tôle de fond à côté des poutres de chassis, forer ces points (Ø 10,5). Mettre les pièces de montage -g dans l'espace de charge et placer et fixer les boulons.
- 4/ Positionner l'attelage avec : C contre le devant des pièces de montage -i et -h ; D contre l'espace de la roue de rechange ; E contre le dessous de la traverse sur le forage prévu.
- 5/ Forer D et E jusqu'à l'espace de charge (Ø 10,5). Agrandir le forage E seulement dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 pour permettre la rondelle rehaussée.
- 6/ Placer les boulons avec les rondelles via l'espace de charge. Monter le * et bien serrer le tout.
- 7/ Remettre tout du 1/ et 2/.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)
équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine)