



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. GDW
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel. 056/604212
Fax: 056/600193

TREKHAAK-ATTELAGE : Honda Legend Coupé 1992 -

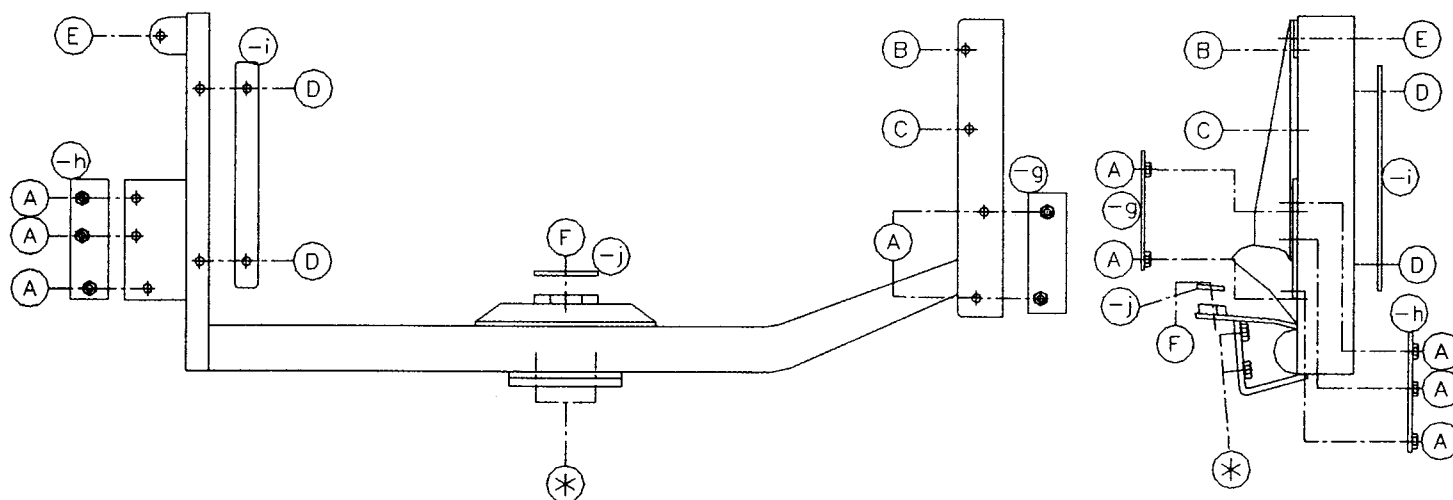
N°: 0264

Samenstelling trekhaak

1 trekhaak ref. 0264	
1 bolstang T43L000 of T35L000	(*)
1 bout M6x20	(C)
5 bouten M10x30	(A)
2 bouten M10x30 + moeren	(D)
1 bout M10x50 + moer	(F)
2 bouten M10x110 + moeren	(B-E)
4 bouten M12x40	(*)
2 verhoogde rondsels 50x16x85	(B-E)
2 rondsels 50x50	(B-E)
1 borgrondsels M6	(C)
10 borgrondsels M10	(A-B-D-E-F)
4 borgrondsels M12	(*)
1 monterstuk (-g)	(A)
1 monterstuk (-h)	(A)
1 monterstuk (-i)	(D)
1 monterstuk (-j)	(F)
1 veiligheidsschakel	(*)

Composition

1 attelage ref. 0264	
1 tige-boule T43L000 ou T35L000	(*)
1 boulon M6x20	(C)
5 boulons M10x30	(A)
2 boulons M10x30 + écrous	(D)
1 boulon M10x50 + écrous	(F)
2 boulons Model 10x110 + écrous	(B-E)
4 boulons M12x40	(*)
2 rondelles rehaussée 50x16x85	(B-E)
2 rondelles 50x50	(B-E)
1 rondelle de sûreté M6	(C)
10 rondelles de sûreté M10	(A-B-D-E-F)
4 rondelles de sûreté M12	(*)
1 pièce de montage (-g)	(A)
1 pièce de montage (-h)	(A)
1 pièce de montage (-i)	(D)
1 pièce de montage (-j)	(F)
1 anneau de sécurité	(*)



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele  aanpasstukken)
Équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine )



Montagehandleiding

- 1/ Bumper achteraan demonteren en hitteschild losmaken van chassisbalk, binnenbekleding in de kofferruimte wegnemen.
- 2/ Plaats de monterestukjes (-g) en (-h) achteraan via de openingen in de chassisbalk zodat de punten (A) passen met de voorziene openingen in de onderzijde van de chassisbalk. De punten (B) en (E) van de trekhaak passen met de boringen in de chassis maar die zijn afgedekt met een rubberen stop, verwijder de rubber stop en breng de verhoogde rondsels in via de onderzijde. Boor deze boringen door tot in de kofferruimte en plaats de bouten met rondsels via de koffer.
- 3/ Plaats de trekhaak met de punten (B) en (E) op de ingebrachtte bouten en met (A) op de voorziene boringen waar men de monterestukjes heeft ingebracht, breng alle bouten in doch niets aanspannen.
- 4/ De punten (D) komen tegen de grondplaat van de koffer en deze punten moet men doorboren met dia.10.5mm, plaats langs de binnenzijde van de koffer monterestuk (-i) op deze boringen en breng de nodige bouten in. Punt (F) komt tegen de achterkant van de sleepoog in het midden van het voertuig, plaats op de voorzijde van de sleepoog monterestuk (-j) en breng de bouten in, alles degelijk aanspannen.
- 5/ Voor men de bumper terugplaatst moet men een insnijding maken in het midden van de bumper van 80mm gemeten vanaf de rand van de bumper en 160mm breed.
Monteren van (*) en alles degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Démonter l'échappement et la plaque thermique de la poutre de chassis, enlever la couverture du fond du coffre.
- 2/ Placer les pièces de montage (-g) et (-h) à l'arrière par les ouvertures dans la poutre de chassis du façon que les points (A) conviennent avec forages prévus à l'en-dessous de la poutre. Les points (B) et (E) de l'attelage conviennent avec les forages dans le chassis qui sont couvert avec un capuchon, enlever le capuchon et mettre les rondelles rehaussées par l'en-dessous. Forer ces trous jusqu'au coffre et placer les rondelles par le coffre.
- 3/ Placer l'attelage avec les points (B) et (E) sur les boulons déjà montés et avec (A) sur les forages où on a mis les pièces de montage, mettre tous les boulons mais ne rien serrer.
- 4/ Les points (D) se situent contre la plaque du fond du coffre, forer ces points avec diam. 10,5 mm. Placer à l'intérieur du coffre la pièce de montage (-i) sur les forages et mettre les boulons. Points (F) se trouve contre l'arrière de l'anneau de traction au milieu du véhicule, placer à l'avant de l'anneau la pièce de montage (-j) et mettre le boulon. Bien serrer.
- 5/ Avant de remettre le pare-chocs il faut faire une découpe au milieu du pare-chocs de 80 mm mesuré à partir du bord du pare-chocs et 160 mm en largeur.
Monter le (*) et bien fixer le tout.

N.B.

Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplagen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of electriciteitsdraden beschadigt.

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.