



# TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK  
Molenwegel, 21  
8790 Waregem - België  
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 281

voor: NISSAN 100NX '91 -

SAMENSTELLING :

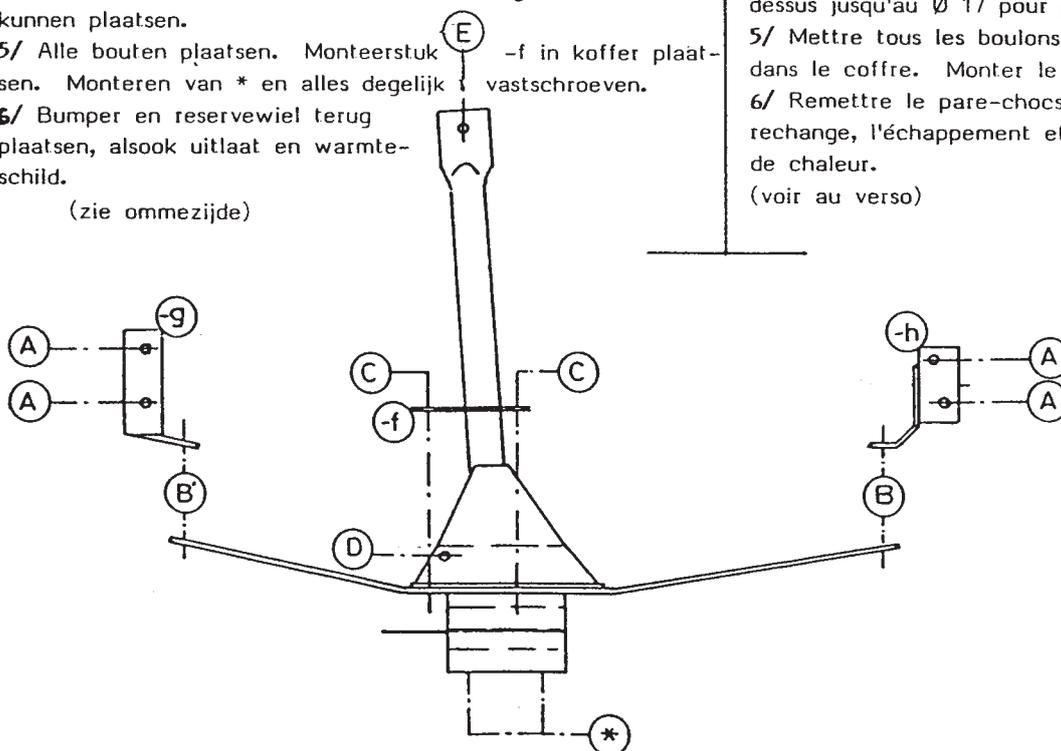
- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M16-50
- 3 moeren met bouten M10-30 (B-D)
- 1 moer met bout M10-100 (E)
- 4 bouten M10/1,25-30 (A)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/73 (E)
- 1 rondsel 60-12 (D)
- 1 monterstuk -g (B')
- 1 monterstuk -h (B)
- 1 monterstuk -f (C)
- 1 Øborgrondsels Ø 10 (A-B-C-D-E)
- 2 borgrondsels Ø 16 (\*)
- 2 moeren met bouten M10-35 (C)

/D : 6,95 kN  
/S : ↓ 60 kg  
Max. → : 1300 kg

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel en achterbumper verwijderen. Uitlaat achteraan losmaken en warmteschild wegnemen.
- 2/ Achteraan links sleepoog definitief verwijderen. Hier monterstuk -g aanbrengen met : A op vrijgekomen gaten en bouten inschroeven ; monterstuk -h aan rechterkant bevestigen met A op boringen voorzien van schroefdraad ;
- 3/ Trekhaak plaatsen met : B tegen monterstukken -g en -h ; C tegen achterkant koetswerk ; D tegen reservewielruimte en E tegen onderkant dwarsbalk.
- 4/ Doorboren C,D en E (Ø 10,5). Boring E enkel in bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om het verhoogd rondsel te kunnen plaatsen.
- 5/ Alle bouten plaatsen. Monterstuk -f in koffer plaatsen. Monteren van \* en alles degelijk vastschroeven.
- 6/ Bumper en reservewiel terug plaatsen, alsook uitlaat en warmteschild.

(zie ommezijde)



ATTELAGEN N°: 281

pour: NISSAN 100 NX '91 -

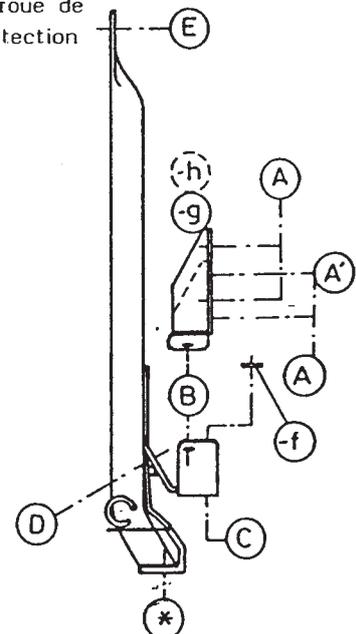
COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrus avec boulons M16-50
- 3 écrous avec boulons M10-30 (B-D)
- 1 écrou avec boulon M10-100 (E)
- 4 boulons M10/1,25-30 (A)
- 1 rondelle rehaussée 60-16/73 (E)
- 1 rondelle 60-12 (D)
- 1 pièce de montage -g (B')
- 1 pièce de montage -h (B)
- 1 pièce de montage -f (C)
- 10 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D-E)
- 2 rondelles de sécurité Ø 16 (\*)
- 2 Ecrus avec boulons M10-35 (C)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et le pare-chocs arrière. Détacher l'échappement à l'arrière et enlever la protection de chaleur.
- 2/ Supprimer l'anneau de traction gauche à l'arrière. Mettre ici la pièce de montage -g avec A sur les trous venus libres et visser les boulons. Fixer la pièce de montage -h au côté droit avec A sur les forages prévus de fil de vis.
- 3/ Positionner l'attelage avec : B contre les pièces de montage -g et -h ; C contre l'arrière de la carrosserie ; D contre l'espace de la roue de rechange et E contre le dessous de la traverse.
- 4/ Forer C,D et E (Ø 10,5). Agrandir le forage E seulement dans la tôle dessus jusqu'au Ø 17 pour pouvoir placer la rondelle rehaussée.
- 5/ Mettre tous les boulons. Placer la pièce de montage -f dans le coffre. Monter le \* et bien serrer le tout.
- 6/ Remettre le pare-chocs et la roue de rechange, l'échappement et la protection de chaleur.

(voir au verso)



N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

Équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine