



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 325

voor : **MAZDA MX3 '92 -**

SAMENSTELLING :

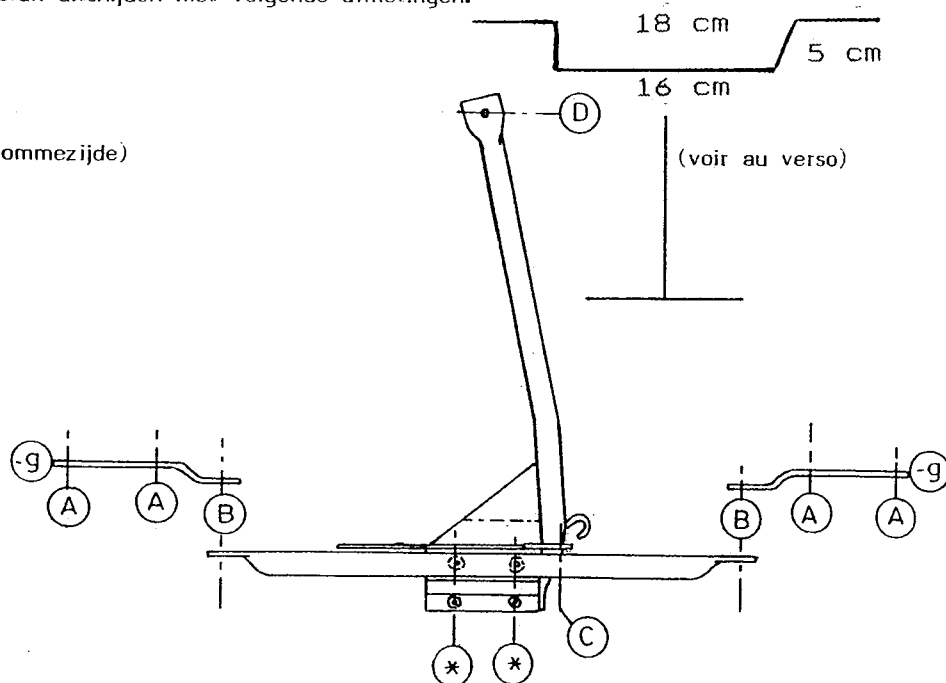
- | | |
|--|---|
| 1 trekhaak | |
| 1 bolhouder - zweestuk | |
| 1 bol Ø 50 compleet | (*) of bolstuk T43
of escamotable
T35 |
| 2 moeren met bouten M 14-35 | |
| 1 trekstuk | |
| 2 borgrondsels Ø 14 | |
| 4 bouten M12-40 (*) + 1 veiligheidsschakel | |
| 2 moeren met bouten M10-30 (C-D) | |
| 2 moeren met bouten M12-30 (B) | |
| 2 moeren met (DIN 7991) bouten M10-25 (A') | |

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 8 rondsels 40-12-4 (A-A') | 2 monteerstukken -g (B) |
| 1 rondsel 40-12-2 (C) | 4 borgrondsels Ø 10 (A'-C-D) |
| 1 rondsel 60-12 (D) | 6 borgrondsels Ø 12 (B-*) |

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Kofferbekleding achteraan uitnemen. Achterbumper afnemen door draagstukken los te schroeven van het koetswerk.
- 2/ Monteerstukken -g tegen achterkant koetswerk aanbrengen met A op vrijgekomen gaten en bouten hierin terug voorlopig monteren. Gaten A' doorboren (Ø 10,5) en bijgeleverde DIN 7991 hierin bevestigen. Dan bouten bij A terug wegnemen.
- 3/ Trekhaak plaatsen met : B tegen pas geplaatste monteerstukken -g ; C tegen achterkant koetswerk ; D tegen onderkant reservewielruimte.
- 4/ C en D doorboren (Ø 10,5). Bouten met rondsels plaatsen via koffer en bevestigen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 5/ Bumper terugplaatsen, doch vooraf in midden onderkant een stuk uitsnijden met volgende afmetingen.

(zie ommezijde)



ATTELAGE N°: 325

pour : **MAZDA MX3 '92 -**

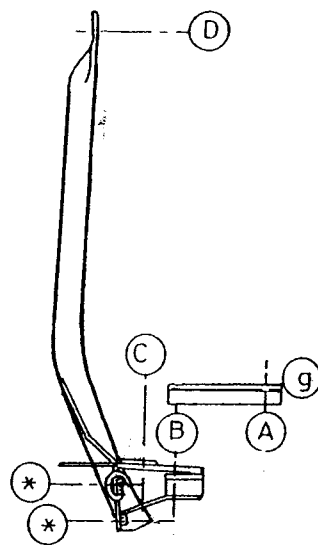
COMPOSITION :

- | | |
|--|---|
| 1 Attelage | |
| 1 Equerre porte-boule | |
| 1 Boule Ø 50 complète | (*) ou pièce-boule
T43 ou escamotable
T35 |
| 2 Ecrous avec boulons M 14-35 | |
| 1 pièce de traction | |
| 2 rondelles de sécurité Ø 14 | |
| 4 boulons M12-40 (*) + 1 anneau de sécurité | |
| 2 écrous avec boulons M10-30 (C-D) | |
| 2 écrous avec boulons M12-30 (B) | |
| 2 écrous avec (DIN 7991) boulons M10-25 (A') | |

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 8 rondelles 40-12-4 (A-A') | 2 pièces de montage -g (B) |
| 1 rondelle 40-12-2 (C) | 4 rondelles de sécurité Ø 10 (A'-C-D) |
| 1 rondelle 60-12 (D) | 6 rondelles de sécurité Ø 12 (B-*) |

MANUEL DE MONTAGE

- 1/ Enlever la couverture du coffre à l'arrière et le pare-chocs (par dévissage des supports de la carrosserie).
- 2/ Mettre les pièces de montage -g contre l'arrière de la carrosserie avec A sur les trous venus libre et remonter ici les boulons provisoirement. Forer maintenant les trous A' (Ø 10,5) et fixer les boulons DIN 7991 y livrés. Enlever de nouveau les boulons à A.
- 3/ Positionner l'attelage avec : B contre les pièces de montage -g ; C contre l'arrière de la carrosserie ; D contre le dessous de l'espace de la roue de rechange.
- 4/ Forer C et D (Ø 10,5). Mettre les boulons et les rondelles par le coffre ; attacher ceux-ci. Monter le * et bien serrer le tout.
- 5/ Découper une pièce dans le dessous au milieu selon les mesures suivantes avant de remettre le pare-chocs.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine)