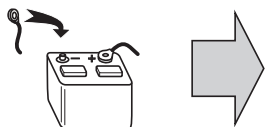


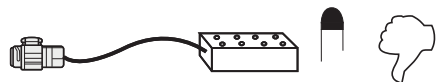
TEST



Tester lamp



Tester L.E.D.

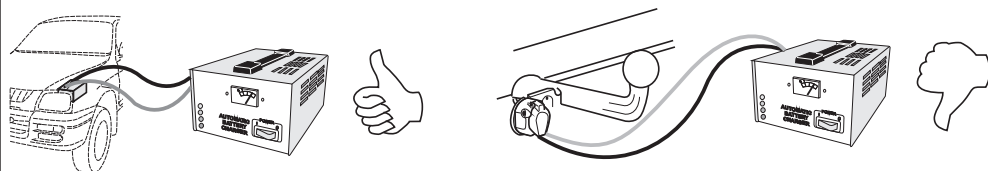


MANUAL



OWNERS MANUAL

ATTENTION!



7 pin mech

7 pin mech.

 +
M5 x 30

M5 x 30

A diagram showing a cable with a connector at the top, which then forms a loop. The cable is labeled 'CT (ix)'.



E (6x)
L = 290

 L = 290



M5 x 35

025-0000-0020



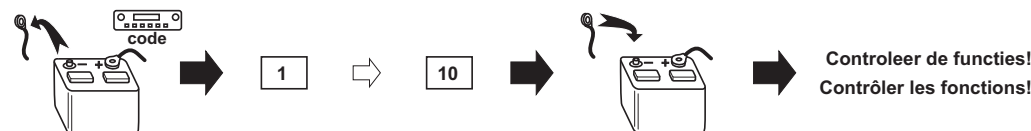
M5

Me

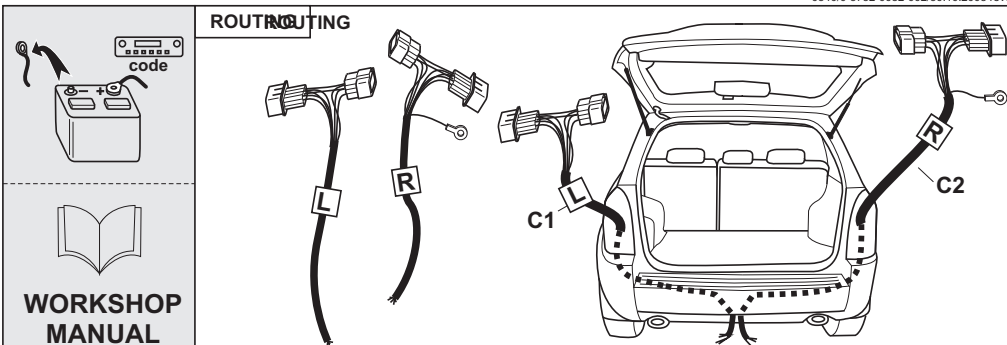
M6

1. Indien het voertuig voorzien is van een inrichting (lampentester), welke de werking van de achter- en remlichten controleert, moet een andere set gemonteerd worden.
 - Het is niet mogelijk hiermee de werking van de lampen van de aanhangwagen te testen.
 - S.v.p. handleiding aanhouden om beschadiging van de electr. controle-unit/tester te voorkomen.
2. Houdt s.v.p. rekening met door de fabrikant aangebrachte markeringspunten voor de gaten. Gaten voorboren en voér de montage van de tule en kabel ontbramen. **De geboorde gaten met een anti-roestmiddel behandelen.**
3. De kabel op voldoende afstand van de uitlaat monteren en tegen doorhangen bevestigen.
4. **LET OP !** Accu van het trekkend voertuig niet via de contactdoos opladen. Beschadiging van de elektronische laadregeling is mogelijk.

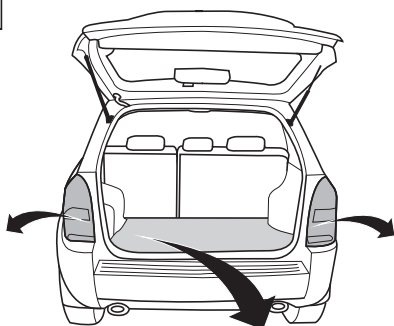
1. Si le véhicule est équipé d'un dispositif d'interrogation pour le contrôle des ampoules des feux stop et des feux de stationnement (système Autocheck), un autre kit doit être monté.
 - Il n'est pas possible de surveiller les ampoules de la caravane.
 - Impérativement respecter les directives de montage afin que l'électronique de surveillance ne soit pas détruite.
2. Tenir compte lors du perçage ultérieur des emplacements éventuellement déjà marqués par le constructeur du véhicule pour les trous, donnez des coups de poinçons et percez en conséquence puis ébarbez les orifices avant de poser les câbles et les passe-câbles. **Protéger les orifices avec du produit anti-rouille.**
3. Posez les câbles à une distance suffisante du tuyau d'échappement (risque de brûlure) et faites en sorte que ceux-ci ne puissent pas tomber.
4. **ATTENTION!** Ne pas charger la batterie de la voiture au-dessus de la reprise de la caravane. Ce qui pourrait détruire la régulation électronique du chargeur.



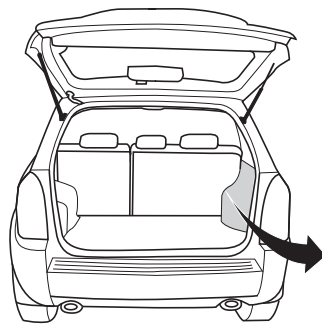
ROUTING



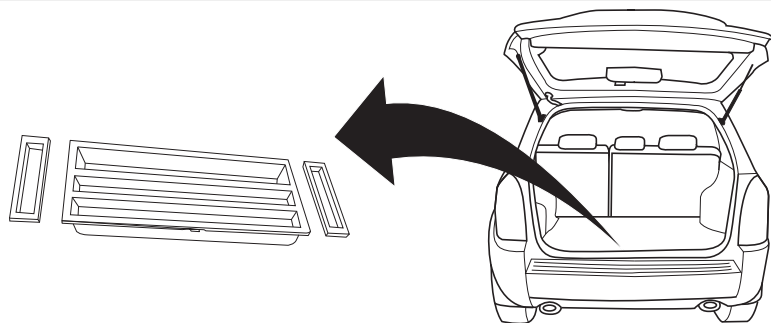
1



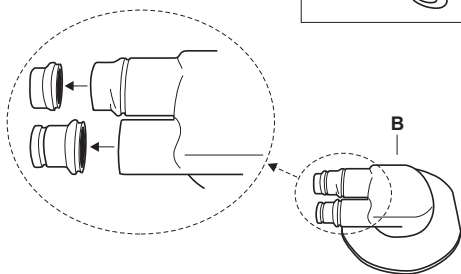
2



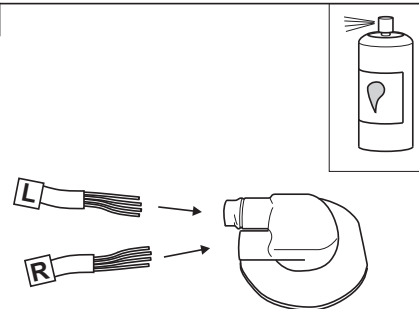
3



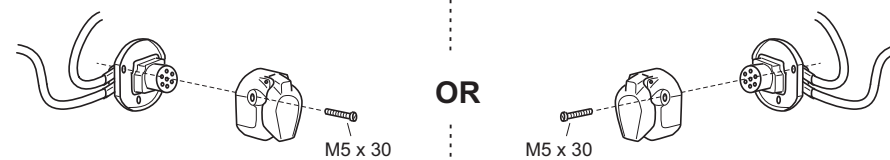
4



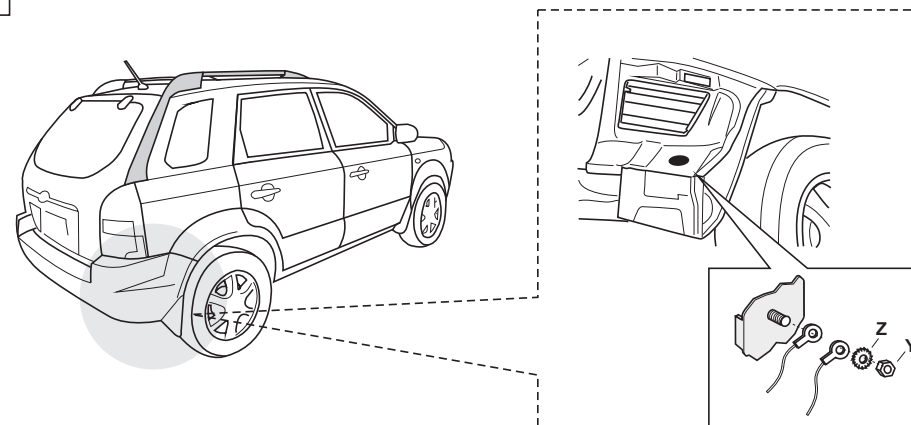
5



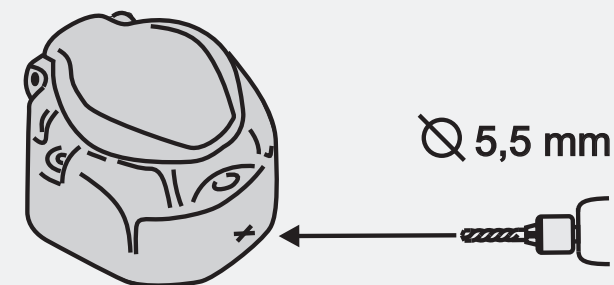
6



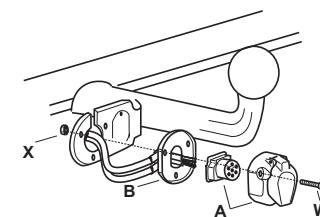
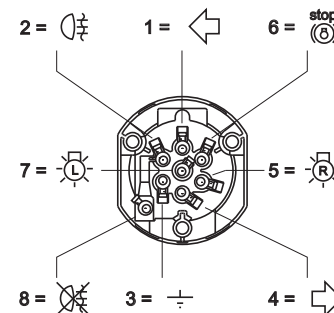
7



ATTENTION



8



COLOUR CHART E