



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE ref. 352 HONDA ACCORD Aerodeck '92-'93.

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 352
- 1 bolstuk T43L-sp. of T35 escamotable
of trekstuk met bolhouder+bol 50mm.
- 4 bouten M12-40 met moeren
- 4 bouten M10-30
- 1 moer met bout M10-30
- 1 bout M6-20
- 2 moeren met bouten M10-35
- 4 monteerstukken -h
- 1 borgrondsel diam. 6mm.
- 4 borgrondsels diam. 12mm.
- 7 borgrondsels diam. 10mm.
- 1 rondsel 60-12
- 1 veiligheidsschakel

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Buis van uitlaat achteraan demonteren, die juist voor achteras aan elkaar gebout is. Vloerbekleding achteraan en kunststofbak (rechts) met krik wegnemen. Beide sleepogen met bouten, vast aan chassis, definitief verwijderen. Warmteschild achteraan boven uitlaat demonteren.
- 2/ Midden onderkant bumper stuk wegsnijden van 9 cm (gemeten vanaf de rand) op een breedte van 16 cm. Ook bevestigingen midden onderaan bumper wegsnijden. Bumper links onderaan draagsteun losmaken en na montage van trekhaak terug plaatsen.
- 3/ Trekhaak plaatsen met : A op gaten voorzien van schroefdraad, vrijgekomen na verwijdering sleepogen ; B en B' op kleine gaten in onderkant chassis ; deze met boor Ø 10,5 vergroten ; C tegen onderkant sleepoog midden achteraan (bij B en B' monteerstukjes -h in chassis plaatsen : bij B via openingen achteraan in chassis ; bij B' via openingen afgedicht met rubbers juist voor deze punten ; bij C monteerstukje -g in sleepoog aanbrengen en bouten inschroeven) ; D tegen grond van koffer (dit gat doorboren Ø 10,5). Montagepunt E gebruiken om boutje van warmteschild terug te kunnen bevestigen.
- 4/ Alle bouten (met rondsel) bevestigen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 5/ Warmteschild, uitlaat, kunststofbak en vloerbekleding terug plaatsen.

COMPOSITION :

- | | |
|---|------------|
| 1 attelage réf. 352 | |
| 1 tige-boule T43L-sp. ou T35 escamotable | (*) |
| ou support-équerre et équerre+boule 50mm. | (*) |
| 4 boulons M12-40 avec écrous | (*) |
| 4 boulons M10-30 | (B-B') |
| 1 Ecrou avec boulon M10-30 | (D) |
| 1 boulon M6-20 | (E) |
| 2 Ecrous avec boulons M10-35 | (C) |
| 4 pièces de montage -h | (B-B') |
| 1 rondelle de sécurité diam. 6mm. | (E) |
| 4 rondelles de sécurité diam. 12mm. | (*) |
| 7 rondelles de sécurité diam. 10mm. | (B-B'-C-D) |
| 1 rondelle 60-12 | (D) |
| 1 anneau de traction | (*) |

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Démontez la tube de l'échappement, boulonnée juste avant l'essieu arrière. Enlever la couverture de fond à l'arrière et le bac en PVC (à droite) avec un cric. Supprimer les 2 anneaux de traction, fixés au chassis avec des boulons. Démontez la protection de chaleur à l'arrière au dessus de l'échappement.
- 2/ Découper au milieu en dessous du pare-choc une pièce de 9cm mesuré dès le bord sur une largeur de 16 cm. Découper aussi les fixations au milieu en dessous de pare-choc. Détacher le pare-choc à gauche en dessous du support. Remettre après montage. de l'attelage.
- 3/ Positionner l'attelage avec : A sur les trous prévus de fil de vis et venu libre par enlèvement des anneaux ; B et B' sur les petits trous dans le dessous du chassis ; agrandir avec Ø 10,5 ; C contre le dessous de l'anneau de traction au milieu à l'arrière (mettre à B et B' les pièces de montage -h dans le chassis ; à B par les trous à l'arrière du chassis ; à B' par les ouvertures bouchés de caoutchoucs juste avant ces points ; à C la pièce de montage -g dans l'anneau et visser les boulons) ; D contre le fond du coffre (forer ce trou Ø 10,5) ; utiliser le point de montage E pour refixer le boulon de la protection du chaleur.
- 4/ Serrer tous les boulons avec rondelles. Monter le * et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre la protection de chaleur, l'échappement, le bac PVC et la couverture de fond.

