



# TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK  
Hoogmolenwegel 23  
8790 Waregem - België  
Tel.056/604212 Fax.056/600193

## TREKHAAK - ATTELAGE N° 356 TOYOTA COROLLA HB. '96-

### SAMENSTELLING :

1 trekhaak ref. 356	
1 bolstuk T43M of T35 escamotable (*)	
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm. (*)	
4 bouten M12-40 + 1 veiligheidsschakel (*)	
4 bouten met moeren M10-40	(A)
2 bouten met moeren M10-50	(A'-B)
1 bout met moer M10-30	(C)
6 rondsels 40-12-4	(A-A'-B)
1 rondsel 60-12	(C)
7 borgrondsels 10mm.	(A-A'-B-C)
4 borgrondsels 12mm.	(*)

### COMPOSITION :

1 attelage réf. 356	
1 tige-boule T43M ou T35 escamotable (*)	
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.	
4 boulons M12-40 + 1 anneau de sécurité (*)	
4 boulons avec écrous M10-40	(A)
2 boulons avec écrous M10-50	(A'-B)
1 boulon avec écrou M10-30	(C)
6 rondelles 40-12-4	(A-A'-B)
1 rondelle 60-12	(C)
7 rondelles de sécurité 10mm.	(A-A'-B-C)
4 rondelles de sécurité 12mm.	(*)

### MONTAGEHANDLEIDING :

1. Reservewiel wegnemen. Achterbumper afnemen alsook de uitlaatophanging achteraan rechts en achterste deel uitlaat demonteren. Sleepoog links definitief verwijderen.
2. Trekhaak plaatsen door de draagarmen met de punten (A-A'-B) in het chassis te schuiven, met (A) passend op de voorziene schroefgaten, (B) passend op voorziene gaten in zijkant chassis en (C) tegen onderkant reservewielruimte. Bouten inbrengen bij (B) en rondsels buitenaan chassis plaatsen. Bij (A') bouten inbrengen doch hier het uitlaatdraagstuk mee vastmaken met rondsels onderaan. Nu bij (A) ook de bouten plaatsen. Bij (C) dit gat doorboren diam. 10,5mm en bout met rondsel via koffer bevestigen. Alles degelijk vastschroeven.
3. Uitlaat terug monteren.
4. Bumper terugplaatsen maar vooraf midden onderaan een stukje wegsnijden van 6cm gemeten vanaf de onderrand, over een breedte van 15cm. Ook de versterkingsribben binnenin bumper wegsnijden zodat de hoofdbuis trekhaak in bumper past.
5. Monteren van (\*) en alles degelijk vastschroeven. Reservewiel terugplaatsen.

### MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever la roue de rechange. Enlever le pare-chocs arrière et démonter la fixation de l'échappement à l'arrière à droite ainsi que la partie arrière de l'échappement. Enlever définitivement l'anneau de traction à gauche.
2. Positionner l'attelage en glissant les bras porteur de l'attelage dans le chassis avec (A) sur les trous filetés prévus, (B) sur des trous prévus dans le côté du chassis et (C) contre le dessous de l'emplacement de la roue de rechange. Mettre d'abord les boulons au point (B) avec les rondelles à l'extérieur du chassis. Fixer le support de l'échappement au point (A') avec les boulons et les rondelles en dessous. En suite mettre les boulons au point (A). Forer le trou (C) en diam. 10,5mm. et mettre le boulon avec rondelle via le coffre. Bien serrer tous les points de fixation.
3. Remonter l'échappement.
4. Remettre le pare-chocs, mais couper d'abord une pièce au milieu en dessous de 6cm., mesuré du bord inférieur, sur une largeur de 15cm. Couper également les nervures de renforcement à l'intérieur du pare-chocs afin de pouvoir mettre le tube principal de l'attelage.
5. Monter (\*) et bien serrer le tout. Remettre la roue de rechange.

