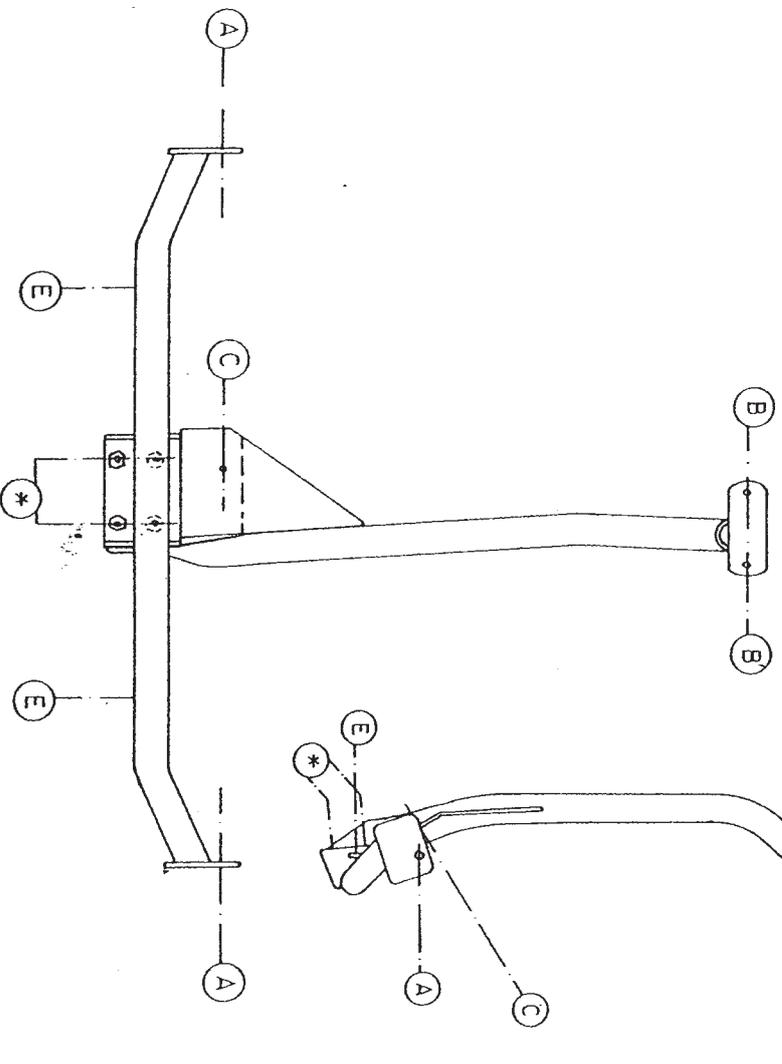




TREKHAAK - ATTELAGÉ N° 0358 KIA SEPHIA 5-deurs/portes

SAMENSTELLING:

- | | |
|--|---|
| 1 trekhaak ref. 0358 | 1 attelage réf. 0358 |
| 1 bolstrang T43M-sp. of T35 escamotable
of zweehouder+bolflens 50T+bouten (*) | 1 tige-boule T43M-sp. ou T35 escamotable
ou support-équetter+boule 50T+boltons (*) |
| 4 bouten M12-40 | 4 boulons M12-40 |
| 2 bouten met moeren M14-40 | 2 boulons avec écrous M14-40 |
| 2 bouten met moeren M10-80 | 2 boulons avec écrous M10-80 |
| 1 bout met moer M10-30 | 1 boulon avec écrou M10-30 |
| 2 rondsels DIN 440R 13.5-44-4 | 2 rondelles DIN 440R 13.5-44-4 |
| 2 rondsels 60-12 | 2 rondelles 60-12 |
| 2 verhoogde rondsels 60-16/47 | 2 rondelles rehaussées 60-16/47 |
| 3 borgrondsels 10mm. | 3 rondelles de sûreté 10mm. |
| 2 borgrondsels 14mm. | 2 rondelles de sûreté 14mm. |
| 1 veiligheidschakel | 1 anneau de sécurité |



MONTAGEHANDLEIDING:

1. Reservewiel en grondbekleding in koffer wegnemen.
2. Midden onderaan bumper een stukje uitsnijden van 4cm., gemeten vanaf de onderrand, over een breedte van 16cm. Onderaan in bumper de 3 middenste verbindstukjes (geplaatst tussen bumper en kunststof) verwijderen. Na montage trekhaak worden de 2 buitenste punten bevestigd aan (E). Het middenste punt valt weg.
3. Trekhaak plaatsen met (A) tussen de sleepogen, passend met de gaten hierin. De punten (B) en (B') passen tegen de onderkant dwarsbalk, met (B) op bestaande boring. Hier vooraf het verhoogd rondsel via onderkant inbrengen en via dit rondsel een gat diam. 10,5mm. doorboren tot in de koffer. Rondsel met bout via koffer inbrengen. (C) past tegen reservewielruimte.
4. De punten (B') en (C) doorboren diam. 10,5mm. Daarna de boring (B') enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam. 17mm., om het ander verhoogd rondsel toe te laten via de kofferruimte. Bouten met rondsels plaatsen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.

MANUEL DE MONTAGE:

1. Enlever la roue de rechange et démonter le revêtement de fond du coffre.
2. Couper une pièce au milieu en dessous du pare-chocs de 4cm., mesuré du bord inférieur, sur une largeur de 16cm. Ecarter les 3 pièces de raccordement du milieu en dessous le pare-chocs (entre pare-chocs et matière plastique). Après montage de l'attelage les 2 points extérieurs serront fixés aux points (E). Le point central sera supprimé.
3. Positionner l'attelage avec (A) entre les anneaux de traction correspondant aux trous. Les points (B-B') tombent contre le dessous de la traverse avec (B) sur un forage prévu. Mettre ici la rondelle rehaussée via le dessous et forer un trou en diam. 10,5mm. jusque dans le coffre et ajouter boulon et rondelle via le coffre. (C) vient contre l'emplacement de la roue de rechange
4. Forer (B') et (C) en diam. 10,5mm. et agrandir seulement le forage (B') jusqu'en diam. 17mm. dans la tôle supérieure et mettre l'autre rondelle rehaussée par le coffre. Ajouter les autres boulons et rondelles. Monter (*) et bien serrer le tout.