



# TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK  
Hoogmolenwegel 23  
8790 Waregem - België  
Tel.056/604212 Fax.056/600193

## Trekhaak - Attelage nr. 370 MAZDA 323 3-deurs/portes '94-

### SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 370
- 1 boltige T43K of T35 escamotable (\*)  
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm. (\*)
- 2 bouten M12-40 + 1 veiligheidschakel (\*)
- 2 moeren met bouten M8-35 (A')
- 3 moer met bout M12-35 (\*-A)
- 2 moeren met bouten M10-30 (C)
- 4 bouten M10-30 (B)
- 2 rondsels 25-8 (A')
- 2 rondsels 60/25-12 (C)
- 1 rondsels 40-12-4 (A)
- 1 monteerstuk -e (A')
- 2 monteerstukken -f (B)
- 2 borgrondnels 8mm (A')
- 6 borgrondnels 10mm (B-C)
- 5 borgrondnels 12mm (\*-A)

### COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 370
- 1 tige-boule T43K ou T35 escamotable (\*)  
ou support-équerre+équerre+boule 50mm. (\*)
- 2 boulons M12-40 + 1 anneau de sécurité (\*)
- 2 écrous avec boulons M8-35 (A')
- 3 écrou avec boulon M12-35 (\*-A)
- 2 écrous avec boulons M10-30 (C)
- 4 boulons M10-30 (B)
- 2 rondelles 25-8 (A')
- 2 rondelles 60/25-12 (C)
- 1 rondelle 40-12-4 (A)
- 1 pièce de montage -e (A')
- 2 pièces de montage -f (B)
- 2 rondelles de sécurité 8mm (A')
- 6 rondelles de sécurité 10mm (B-C)
- 5 rondelles de sécurité 12mm (\*-A)

### MONTAGEHANDLEIDING

1. Achterbumper demonteren en reservewiel wegnemen. Uitlaat achteraan aan rubbers losmaken.
2. De monteerstukken -f in chassisbalken plaatsen via openingen achteraan. De punten B passen met voorziene gaten in onderkant chassis (verwijderen afdichtingskleefband).
3. Trekhaak plaatsen met A en A' tegen buitenzijde sleepogen passend op de voorzien boringen en B op de gaten vermeld in 2. C tegen achterkant koetswerk. Bij A' monteerstuk -e tussen trekhaak en sleepoog aanbrengen als opvulling. De punten C nu doorboren ( $\varnothing 10,5$ mm).
4. Alle bouten met rondsels bevestigen.
5. Bumper terugplaatsen na vooraf de bestaande opening in onderkant met 2cm vermeerderd te hebben naar achteren toe.
6. Monteren \* en alles degelijk vastschroeven.
7. Uitlaat terug vastmaken en reservewiel terugplaatsen.

### MANUEL DE MONTAGE

1. Démontez le pare-chocs et enlever la roue de rechange. Enlever l'échappement à l'arrière aux caoutchoux.
2. Mettre les pièces de montage -f dans les traverses de chassis via ouvertures à l'arrière. B avec trous prévus dans le dessous de chassis (éloigner la bande autocollante).
3. Mettre l'attelage avec A et A' contre l'extérieur des anneaux de traction sur les forages prévus et B sur les trous prévus, mentionné dans 2. C contre l'arrière de la carrosserie. A' : mettre la pièce de montage -e entre l'attelage et l'anneau de traction. Forer les points C ( $\varnothing 10,5$ mm).
4. Mettre tous les boulons et rondelles.
5. Remplacer le pare-chocs mais avant agrandir l'ouverture avec 2cm à l'arrière.
6. Monter le \* et bien serrer le tout.
7. Remplacer l'échappement et la roue de rechange.

