



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 398

voor: **OPEL Frontera Sport** '92 - '95
(op bladveren)

SAMENSTELLING:

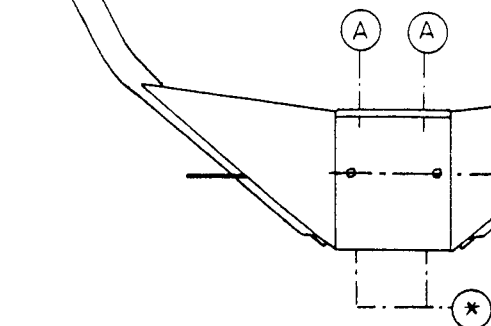
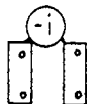
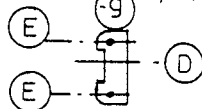
1 trekhaak ref. 398

- 1 flenskogel 50T
- 2 moeren met bouten M 14-35 (*)
- 2 moeren met bouten M10-30 (C)
- 2 moeren met bouten M12-30 (D)
- 4 bouten M10/1,25-35 (E)
- 8 bouten M12/1,25-30 (A-B)
- 4 opvulbuisjes 20/12-13 (E)
- 2 monterstukken -g (D)
- 2 monterstukken -i
- 1 monterstuk -h (B-C)
- 6 borgrondsels Ø 10 (C-E)
- 10 borgrondsels Ø 12 (B-D)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING:

- 1/ Twee hoekbumpers achteraan afnemen.
- 2/ Montagepunten B van monterstuk -h zijn in dwarsbalk chassis voorzien. Deze gaten aftekenen via voorkant van dwarsbalk op voetrede. Daarna dit voetstuk demonteren en gaten doorboren (Ø 14). Nu voetrede terug plaatsen ; stukjes -i bij bevestigingspunten tussen dwarsbalk en voetrede plaatsen. Dan monterstuk -h met B tussen dwarsbalk en voetrede plaatsen en bouten bevestigen. Hoekstukken bumper terug plaatsen.
- 3/ Monterstukken -g vast maken met beide bevestigingen op zijkanten van brandstoftank. Bouten uitschroeven en vervangen door bijgeleverde bouten samen te gebruiken met opvulbusjes. Deze laatste komen tussen monterstukken -g en bevestiging brandstoftank.
- 4/ Trekhaak plaatsen met : A tegen voorzijde dwarsbalk op voorziene schroefgaten en bouten bevestigen ; C met monterstuk -h en D met monterstukken -g. Alle bouten plaatsen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.

(zie omgeziide)



ATTELAGE N°: 398

pour: **OPEL Frontera Sport** '92 - '95
(sur ressorts à lames)

COMPOSITION:

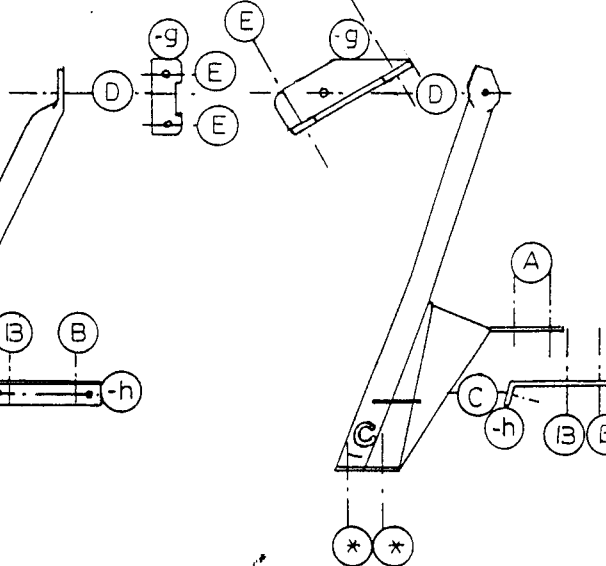
1 Attelage réf. 398

- 1 rotule à bourellet 50T
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35 (*)
- 2 écrous avec boulons M10-30 (C)
- 2 écrous avec boulons M12-30 (D)
- 4 boulons M10/1,25-35 (E)
- 8 boulons M12/1,25-30 (A-B)
- 4 tuyaux de remplissage 20/12-13 (E)
- 2 pièces de montage -g (D)
- 2 pièces de montage -i
- 1 pièce de montage -h (B-C)
- 6 rondelles de sécurité Ø 10 (C-E)
- 10 rondelles de sécurité Ø 12 (B-D)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE:

- 1/ Enlever les 2 pare-chocs aux coins.
- 2/ Les points de montage B de la pièce de montage -h sont prévus dans la traverse du chassis. Dessiner ces trous par l'avant de la traverse sur le marche-pied. Démontez ce marche-pied et y forer des trous (Ø 14). Remettre cette pièce et mettre les pièces -i aux points de fixation entre la traverse et le marche-pied. Mettre la pièce -h avec B entre la traverse et le marche-pied et fixer les boulons. Remettre les pare-chocs aux coins.
- 3/ Serrer les pièces -g avec chaque fixation aux côtés du réservoir. Dévisser les boulons et remplacer les par des boulons livrés et les tuyaux de remplissage. Ces tuyaux viennent entre les pièces de montage -g et la fixation du réservoir.
- 4/ Placer l'attelage avec : A contre l'avant de la traverse sur les trous à vis prévus et fixer les boulons ; C avec la pièce de montage -h ; D avec les pièces de montage -g. Placer tous les boulons. Monter le * et bien serrer le tout.

(voir au verso)



N.B. (*) standaard ultrustingn (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

Équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)