



TREKHAKEN-ATTELAGE

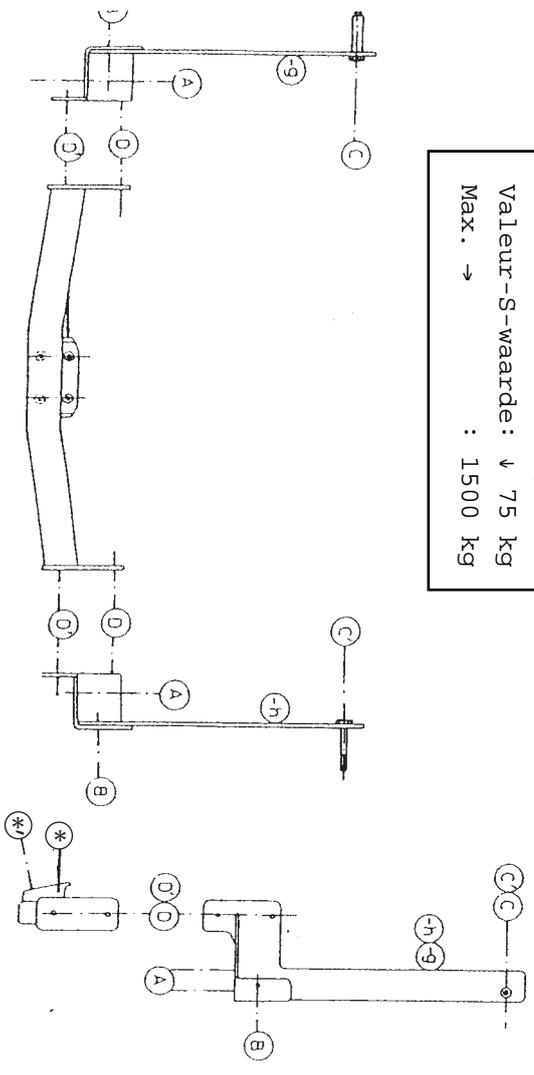
G.D.W. N.V.
Hoogdriemweg 23
B-9700 WAARSCHAU
Tel. 32 (0) 56 60 42 12
Fax 32 (0) 56 60 01 93

TREKHAAK-ATTELAGE N° 0402: Renault Laguna psw '94

Samenstelling

2 bouten M12-40 (*)		Composition		2 boulons M12-40 (*)	
1 trekhaak ref. 0402	(**)	1 atteleage ref. 0402	(**)	1 atteleage ref. 0402	(**)
1 bolstaang T43m of T35m escamotable	(**)	1 lige-boule T43m ou T35m escamotable	(**)	1 lige-boule T43m ou T35m escamotable	(**)
2 bouten M12-35	(A)	2 boulons M12-35	(A)	2 boulons M12-35	(A)
4 bouten M8-30	(A)	4 boulons M8-30	(A)	4 boulons M8-30	(A)
4 rondzels 25-8,5	(A)	4 rondelles 25-8,5	(A)	4 rondelles 25-8,5	(A)
4 kartelmoeren M8	(A)	4 écrous môletes M8	(A)	4 écrous môletes M8	(A)
1 rondsel 60-12-2	(C)	1 rondelle 60-12-2	(C)	1 rondelle 60-12-2	(C)
1 verhoogd rondsel 60-16/48	(C')	1 rondelle rehausées 60-16/48	(C')	1 rondelle rehausées 60-16/48	(C')
2 moeren M10	(C-C')	2 écrous M10	(C-C')	2 écrous M10	(C-C')
2 bouten + moeren M8-80	(B)	2 boulons + écrous M8-80	(B)	2 boulons + écrous M8-80	(B)
2 verhoogde rondzels 25-13/48	(D')	2 rondelles rehausées 25-13/48	(D')	2 rondelles rehausées 25-13/48	(D')
2 bouten M12-30	(D)	2 boulons M12-30	(D)	2 boulons M12-30	(D)
2 bouten + moeren M12-30	(D')	2 boulons + écrous M12-30	(D')	2 boulons + écrous M12-30	(D')
2 borgrondzels 10mm	(C-C')	2 rondelles de securité 10mm	(C-C')	2 rondelles de securité 10mm	(C-C')
6 borgrondzels 8mm	(A-B)	6 rondelles de securité 8mm	(A-B)	6 rondelles de securité 8mm	(A-B)
8 borgrondzels 12mm	(*D-D')	8 rondelles de securité 12mm	(*D-D')	8 rondelles de securité 12mm	(*D-D')
1 monteerstuk -g	(*)	1 pièce de montage -g	(*)	1 pièce de montage -g	(*)
1 monteerstuk -h	(*)	1 pièce de montage -h	(*)	1 pièce de montage -h	(*)
1 veiligheidschakel (800053)	(*)	1 anneau de sécurité (800053)	(*)	1 anneau de sécurité (800053)	(*)

EEC: e4*94/20*0984*00
 Valeur-D-waarde: 8,50 kN
 Valeur-S-waarde: ↓ 75 kg
 Max. → : 1500 kg



TREKHAKEN-ATTELAGE

G.D.W. N.V.
Hoogdriemweg 23
B-9700 WAARSCHAU
Tel. 32 (0) 56 60 42 12
Fax 32 (0) 56 60 01 93

Montagehandleiding

1/ Uiltlaet achteraan demonteren en hitteschild losmaken. (zie foto 1)

2/ In de voorzijde van de dwarsbalk achteraan het voertuig zijn links en rechts 2 reeds voorziene boringen waar men de kartelmoeren van M8 inbrengt. (zie foto 2-3) Nu plaatst men de monteerstukken -g en -h met de punten A op deze voorziene boringen en met de punten C en C' dwars door de chassisbalk in de reeds voorziene boringen (zie foto 7), de punten B zijn ook reeds voorziene boringen waar men de verhoogde rondzels moet inbrengen. (zie foto 5-6)

Bij punt C' moet men het verhoogde rondsel aan de buiten zijde van het chassis inbrengen, bij punt C moet men enkel het rondsel aan de buitenzijde plaatsen. Alé bouten inbrengen doch niets aanspannen.

3/ Nu de trekhaak plaatsen met de punten D en D' op D en D' van de reeds gemonteerde stukken -g en -h (zie foto 5-6). Bouten inbrengen en alles degelijk aanspannen.

4/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen en het hitteschild en uiltlaet terug monteren.

Manuel de montage

1/ Démontez l'échappement et la plaque thermique à l'arrière. (photo 1)

2/ Mettre les écrous môletes M8 dans les forages prévus dans la traverse au côté gauche et droit. (photo 2-3) Placer les pièces de montage -g et -h sur ces écrous (photo 4) et avec les points C et C' à travers la poutre du chassis dans les forages prévus. (photo 7) Les points B sont aussi des trous prévus où on doit mettre les rondelles rehausées. (photo 5-6)

Au point C' il faut mettre la rondelle rehausée par l'extérieur du chassis, au point C seulement mettre la rondelle à l'extérieur. Mettre tous les boulons mais ne rien fixer.

3/ Placer l'attelage avec les points D et D' sur D et D' des pièces de montage -g et -h (photo 5-6). Mettre les boulons et bien fixer.

4/ Monter le (*) bien fixer et remonter la plaque thermique et l'échappement.

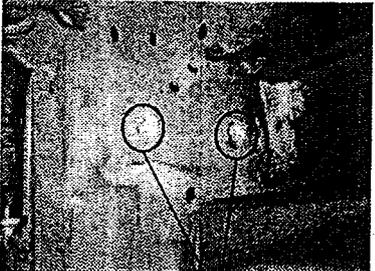
N.B. (*) Standaard uitrustingen kunnen vervangen worden door originele (G.D.W.) aanpassstukken) equipment standard(peuvent être remplacé par des pièces d'adaptation d'origine G.D.W.)



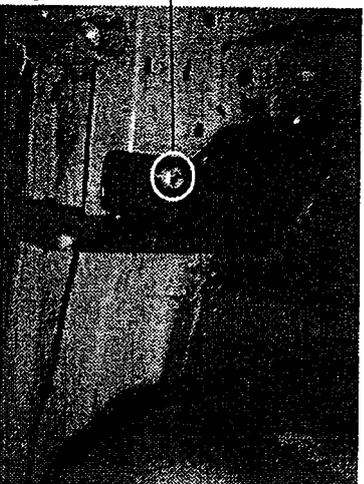
Foto/photo 1



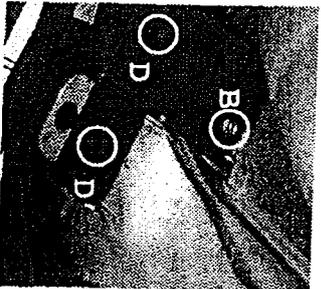
Foto/photo 2



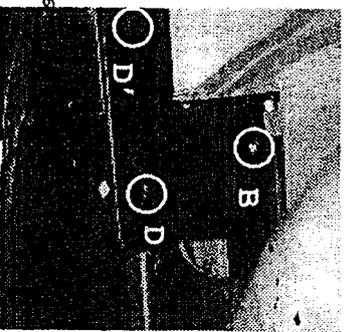
Foto/photo 3



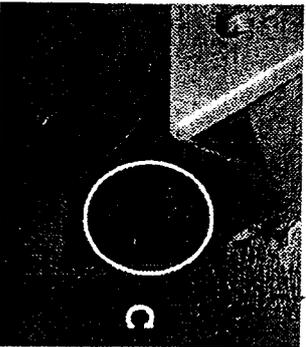
Foto/photo 4



Foto/photo 5



Foto/photo 6



Foto/photo 7

