



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. GDW
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem – België
Tel. 056/604212
Fax: 056/600193

TREKHAAK-ATTELAGE : Suzuki Swift '92

N° : 0417

Samenstelling trekhaak

1 trekhaak	
1 bolhouder – zweestuk	(*)
1 bol Ø50 compleet	(*)
2 moeren met bouten M16-50	(*)
4 moeren met bouten M10-30	(B)
1 moer met bout M10-90	(C)
1 bout M12-40	(A)
1 segment rondsel 50/40-14-5	(A)
4 rondsels 40-12-4	(B)
1 verhoogd rondsel 60-16/63	
5 borgrondnels M10	(B-C)
1 borgrondsel M12	(A)
2 borgrondnels M16	(*)

Composition

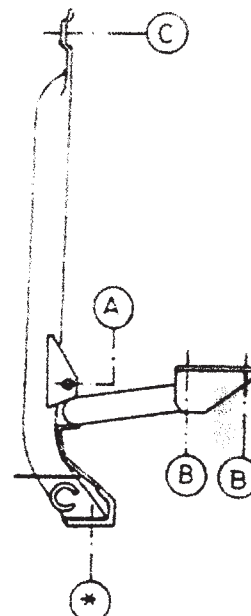
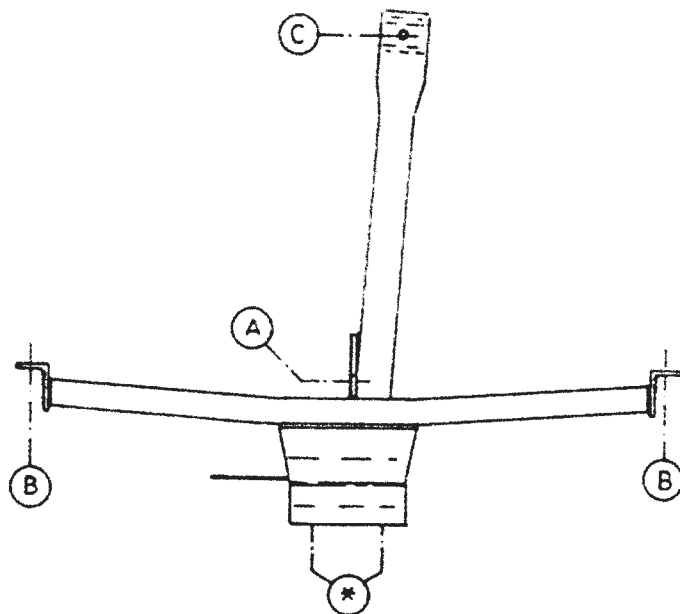
1 attelage	
1 équerre porte-boule	(*)
1 boule Ø50 – complète	(*)
2 écrous avec boulons M16-50	(*)
4 écrous avec boulons M10-30	(B)
1 écrou avec boulon M10-90	(C)
1 boulon M12-40	(A)
1 rondelle de segment 50/40-14-5	(A)
4 rondelle 40-12-4	(B)
1 rondelle rehaussée 60-16/63	
5 rondelles de sécurité M10	(B-C)
1 rondelle de sécurité M12	(A)
2 rondelles de sécurité M16	(*)

Montage handleiding

- 1/ Achterbumper afnemen. Reservewiel en binnenbekleding in koffer wegnemen.
- 2/ Trekhaak plaatsen met (A) tegen sleepoog midden onderaan de wagen. (B) tegen achterkant koetswerk en (C) tegen de onderkant dwarsbalk onder reservewielruimte.
- 3/ Bij (A) bout met segment rondsel door sleepoog in trekhaak schroeven. De punten (B) en (C) doorboren Ø10,5mm. Nadien de boring (C) enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø17mm dit om verhoogd rondsel toe te laten.
- 4/ Alle bouten met rondsels plaatsen. (*) monteren en alles degelijk aanspannen.
- 5/ Bumper, reservewiel en grondbekleding terug plaatsen.

Manuel de montage

- 1/ Enlever le pare-choc arrière. Enlever la roue de rechange et la couverture de fond du coffre.
- 2/ Placer l'attelage avec (A) contre l'anneau de traction au milieu en dessous. (B) contre le derrière de dessous de l'espace de la roue de rechange.
- 3/ Visser près de (A) le boulon avec rondelle de segment par l'anneau de traction dans l'attelage. Forer les points (B) et (C) (Ø10,5mm). Agrandir la forage (C) seulement dans le tôle de fond jusqu'à 17mm pour permettre la rondelle rehaussée.
- 4/ Placer tous les boulons avec rondelles. Monter le (*) et bien serrer l'ensemble.
- 5/ Replacer le pare-choc, la roue de rechange et la couverture de fond.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele



aanpasstukken Équipements