

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **CITROËN BERLINGO ab 10/96**
PEUGEOT PARTNER ab 11/96

Artikel-Nummer: **26500502J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemässer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, dass ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, dass -**
die Anschlussleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlusslichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, dass keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Anhängersteckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden. Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 11-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Die Abschaltung der Nebelschlussleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 Steckdose 13-polig mit Nebelschlusslichtabschaltung | 3 Zahnscheiben |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose | 3 Muttern M5 |
| 1 Leitungssatz 11-adrig | 2 Kabelbinder 300 mm |
| 1 Leitungsbrücke 7-fach | 10 Kabelbinder 100 mm |
| 3 Schrauben M5 x 35 | |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, dass durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

- Schlussleuchten links und rechts ausbauen. Die Abdeckungen der fahrzeugseitigen Durchführungen links und rechts im Kofferraumboden (unterhalb der Schlussleuchten) entfernen. Wenn vorhanden, Kofferraumseitenverkleidungen demontieren.
- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende und das Leitungssatzende 11-adrig mit den Aderendhülsen vom Einbauplatz der **linken Schlussleuchte** durch die linke fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach aussen führen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das linke Durchführungsloch (unterhalb der Schlussleuchte) einsetzen.

- Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.
- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen aufschieben. Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen.

Den Kontakteinsatz der Anhänger-Steckdose wie folgt anschliessen:

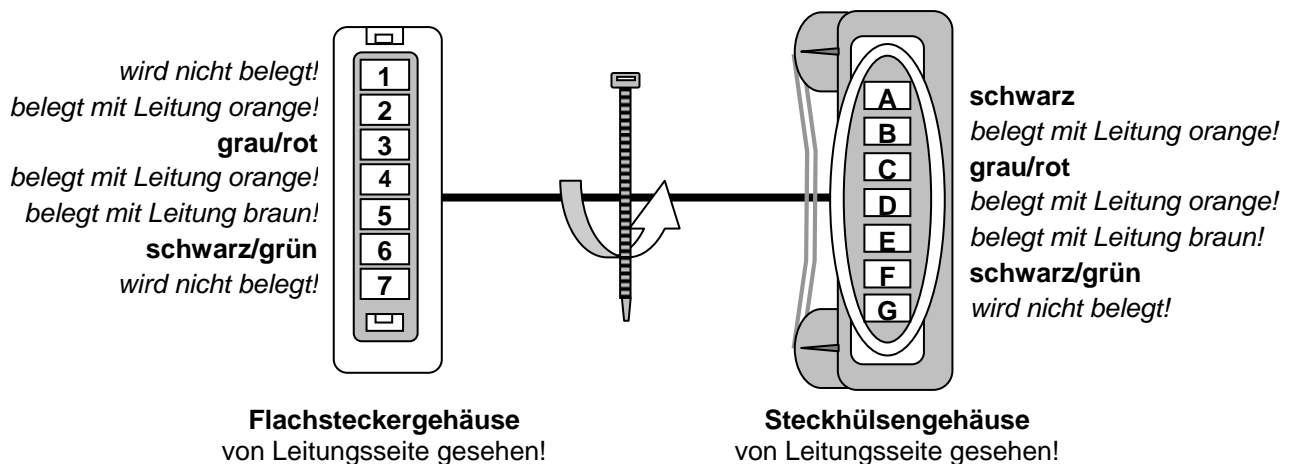
Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiss	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiss	2	Nebelschlussleuchte Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlusslicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlusslicht links
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung Dauerplus
<i>nicht belegt!</i>	10	Ladeleitung für Anhängerbatterie
<i>nicht belegt!</i>	11	Masse (für Kontakt 10)
<i>nicht belegt!</i>	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt 9)
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlussleuchte Zugfahrzeug

- Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen.

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende durch die rechte fahrzeugseitige Durchführung von aussen zum Einbauplatz der **rechten Schlussleuchte** verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das rechte Durchführungsloch (unterhalb der Schlussleuchte) einsetzen.

- Beiliegende Leitungsbrücke 7-fach wie folgt mit den verbleibenden Leitungen **schwarz/grün**, **grau/rot** und **schwarz** bestücken:



Die Leitungen zwischen den beiden Steckgehäusen mittig mit einem der beiliegenden Kabelbinder zusammenfassen und fixieren.

- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 7-fach der rechten Schlussleuchte mit dem so montierten Gegenstück der Leitungsbrücke 7-fach zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 7-fach der Leitungsbrücke auf die **rechte Schlussleuchte** stecken und verrasten.

- Den Kabelschuh der Leitung **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt hinter der rechten Schlussleuchte anschliessen. Rechte Schlussleuchte wieder einbauen.

-
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 7-fach der linken Schlussleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 7-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten. Linke Schlussleuchte wieder einbauen.

-
- Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (**siehe Hinweis auf Seite 1**).

3. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.