

Cadillac

EEC nr :--*--/--*-----*--

Valeur-D-waarde :10.30 KN

Valeur-S-waarde ↓ : 50 Kg

Max. → :1800 kg

Cadillac

N°:0439

Type :SLS- STS

Model:1992-1993

Samenstelling

Composition

1 trekhaak ref.0439
1 bolstang T43L000 of T35L000
6 rondsels 50-50-12-2
10 bouten M8-40 + moeren

(*)
(D-E)
(A-A'-B)

8 bouten M10-30 + moeren
4 bouten M12-40

(C-D-E)
(*)

16 rondsels 25-8-2
1 monteerstuk (-h)
1 monteerstuk (-g)
1 monteerstuk (-i)
1 veiligheidsschakel

(A-A')
(C)
(A')
(A')
(*)

1 attelage ref.0439
1 tige-boule T43L000 ou T35L000
6 rondelles 50-50-12-2
10 boulons M8-40 + écrous

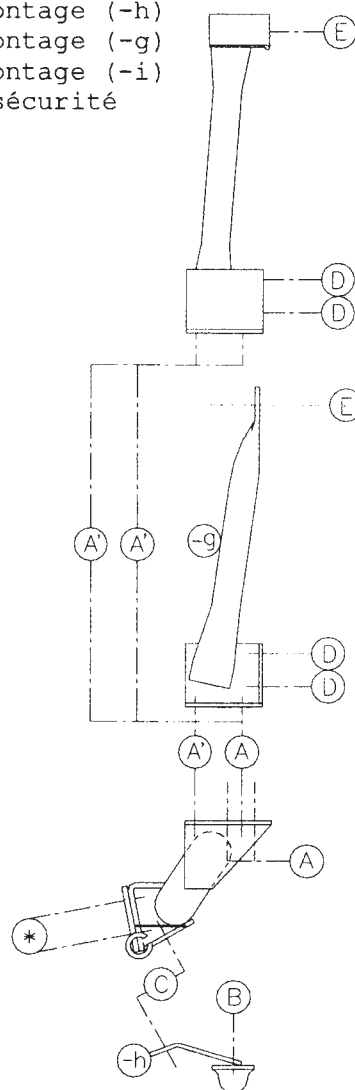
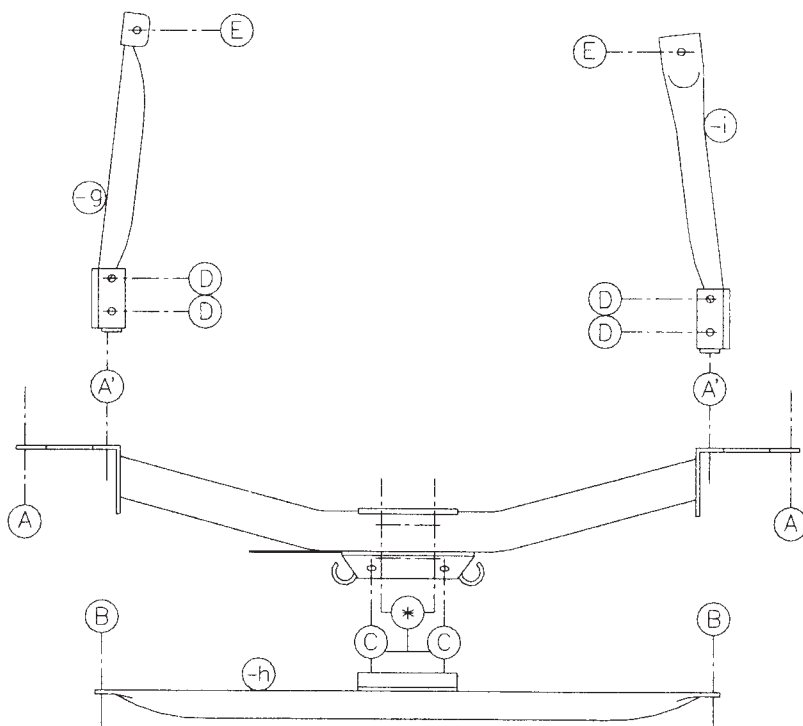
(*)
(D-E)
(A-A'-B)

8 boulons M10-30 + écrous
4 boulons M12-40

(C-D-E)
(*)

16 rondelles 25-8-2
1 pièce de montage (-h)
1 pièce de montage (-g)
1 pièce de montage (-i)
1 anneau de sécurité

(A-A')
(C)
(A')
(A')
(*)



TREKHAKEN  ATTELAGES

GDW N.V.
Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56/60.42.12
Fax 32 (0) 56/60.01.93

Montagehandleiding

- 1/ Grond bekleding in de kofferruimte wegnemen, maak de uitlaat los van de rubbers.
- 2/ Bevestig het monteerstuk (-h) met de punten (B) op de voorziene boringen in de achterzijde van de bumpersteunen, breng de bouten in maar niets aanspannen.
- 3/ Verwijder de bouten die de bumper aan het koetswerk vasthouden en plaats de trekhaak met (A) en (A') op deze vrijgekomen boringen, breng bij (A) de bouten en rondsels in. Bij (A') plaatst men aan de voorzijde van de koetswerkplaat en de binnenzijde van de chassisbalk de monteerstukken (-g) en (i) zodat de punten (D) en (E) tegen de grondplaat van de kofferruimte komen. Breng bij (A') de bouten en rondsels met 1 zijde af in. Boor de punten (D) en (E) met 10.5mm en plaats de rondsels en bouten via kofferruimte. Breng ook bij de punten (C) de bouten in en alles degelijk aanspannen.
- 4/ Uitlaat en vloerbekleding terugplaatsen en monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Enlever la couverture du fond du coffre, enlever l'échappement des caoutchoucs.
- 2/ Mettre la pièce de montage (-h) avec les points (B) sur les forages prévus à l'arrière des supports pare-chocs, mettre les boulons mais ne rien serrer.
- 3/ Enlever les boulons qui tiennent le pare-chocs à la carrosserie et placer (A) et (A') sur ces forages, mettre au point (A) les boulons et rondelles. Placer au point (A'), à l'avant de la plaque de la carrosserie et à l'intérieur de la poutre de chassis, les pièces de montage (-g) et (-i) du façon que les points (D) et (E) se trouvent sur la plaque du fond du coffre. Mettre au point (A') les boulons et les rondelles. Forer les points (D) et (E) avec diam. 10,5 mm et placer les rondelles et boulons par le coffre. Mettre au point (C) aussi les boulons et bien fixer.
- 4/ Remonter l'échappement et la couverture du fond du coffre. Monter le (*) et bien fixer le tout.

N.B.
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplagen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of electriciteitsdraden beschadigt.

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.