



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 449 CHEVROLET BLAZER S10 Pick-Up '95-

SAMENSTELLING :

1 trekhaak ref. 449		1 attelage réf. 449	
1 flenskogel 50T	(*)	1 rotule à bourrelet 50T	(*)
2 bouten met moeren M14-35	(*)	2 boulons avec écrous M14-35	(*)
2 borgrondfels 14mm.	(*)	2 rondelles de sécurité 14mm.	(*)
12 bouten en moeren M12-35 (A-A'-B-C-D)		12 boulons et écrous M12-35 (A-A'-B-C-D)	
1 rondsel 40-12-4	(C)	1 rondelle 40-12-4	(C)
2 monterstukken -g	(E)	2 pièces de montage -g	(E)
1 monterstuk -h	(A-A'-B-D)	1 pièce de montage -h	(A-A'-B-D)
1 monterstuk -i	(A-A'-B)	1 pièce de montage -i	(A-A'-B)
12 borgrondfels 12mm.	(A-A'-B-C-D)	12 rondel.de sécurité 12mm.	(A-A'-B-C-D)

COMPOSITION :

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Achteraan de wagen het middenstuk van de achterbumper demonteren. De bumper-draagstukken aan bumper en aan chassis losmaken. Aan linkerkant de massakabel losmaken van chassis.
2. Trekhaak aanbrengen met (A-A') tegen de buitenkanten van de chassisprofielen, passend met de hierin voorziene gaten. (B) komt tegen onderkant chassisprofielen, eveneens op voorziene boring. De monterstukken -h en -i in de chassisprofielen plaatsen en bouten inbrengen. Bij (A') aan beide buitenkanten de bumperdraagstukken aanbrengen en alles samen vastschroeven.
3. De bumper terug vastmaken aan de draagstukken en hiervoor de monterstukken -g gebruiken, aan te brengen tussen de draagstukken en de vasthechtingspunten van de bumper. Het montagepunt (C) past met boring voorzien in onderkant bumper. Hier bout met rondsel via bovenkant inbrengen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven. Bij (D) massakabel terug vastmaken.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démontez la partie médiane du pare-chocs. Détacher les supports pare-chocs au chassis, ainsi que le câble-masse à gauche du chassis.
2. Mettre l'attelage avec (A-A') contre les extérieurs des profilés-chassis sur des trous prévus. (B) contre le dessous de ces profilés, aussi sur forage prévu. Mettre les pièces de montage -h et -i dans les profilés-chassis et visser les boulons. Mettre les supports du pare-chocs aux extérieurs au point (A') et les visser avec les boulons.
3. Remonter le pare-chocs aux supports, en mettant les pièces de montage -g entre les supports et les points de fixation du pare-chocs. Le point (C) vient sur le forage prévu dans le dessous du pare-chocs remonté. Mettre ici le boulon avec rondelle via le côté supérieur. Monter (*) et bien serrer le tout. Remettre le câble-masse au point (D).

