



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 466

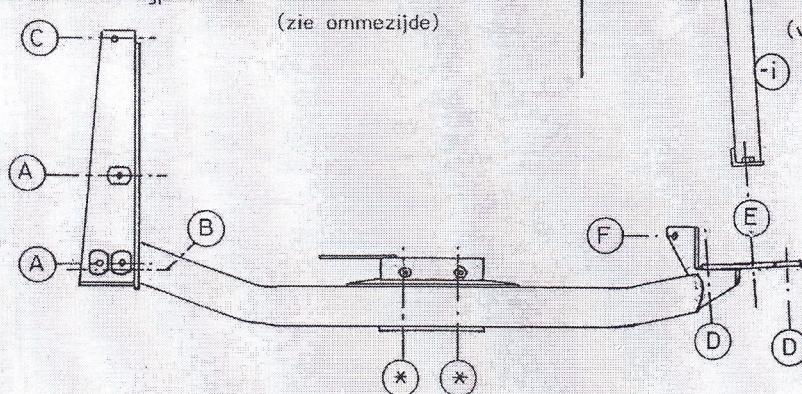
voor: TOYOTA Corolla Hatchback '93-

SAMENSTELLING:

- | | |
|--|--|
| 1 trekhaak | } (*) ofwel bolstuk
T43 of escamota-
bel T35 |
| 1 bolhouder - zweestuk | |
| 1 bol Ø 50 compleet | |
| 2 moeren met bouten M 14 - 35 | |
| 1 trekstuk | |
| 2 borggrondsels Ø 14 | |
| 4 bouten M12-40 (*) + 1 veiligheidsschakel | |
| 1 moeren met bouten M10-30 (D) | |
- 1 moer met bout M12-35 (F) 3 bouten M12/1,25-30 (A)
 6 bouten M10-30 (B-C-D'-G-D) 1 moerrondsel 40/25-M10 (D')
 1 moerrondsel 60/25-M10 (C) 1 moerrondsel 60-M10 (B)
 1 rondsel 60-12 (G) 1 rondsel 60/25-12 (D)
 3 rondsels 40-12-2 (G) 1 rondsel 40-12-4 (F)
 1 monterestuk-i (E) 8 borggrondsels Ø 12 (A-F-*)
 7 borggrondsels Ø 10 (B-C-D-D'-E-G)

1 *prux-plaque P03* MONTAGEHANDLEIDING:

- 1/ Bumper achteraan losmaken en afnemen.
- 2/ Achteraan linkersleepoog definitief verwijderen.
- 3/ Rechts het achterste deel van de uitlaat en het warmteschild afnemen. Sleepoog aan rechterkant losmaken.
- 4/ Monterestuk-i aan rechterkant in chassis plaatsen: G op voorziene boring (deze dop verwijderen en boring vergroten tot Ø 10,5). Bout met rondsel via onderkant inbrengen.
- 5/ Trekhaak plaatsen met: A tegen onderkant chassis op bestaande schroefgaten; D tegen achterkant koetswerk op voorziene boringen (deze vermeerderen tot Ø 10,5); E tegen monterestuk-i, bouten plaatsen; F past met sleepoog, bout met rondsel inbrengen en sleepoog terugvastzetten; B tegen boring in zijkant chassis; C met boring in onderkant chassis (eerst afsluitdop verwijderen en boring vergroten tot Ø 10,5). Bij B en C moerrondsels in chassis plaatsen en bouten inschroeven.
- 6/ Bumper terugplaatsen, doch eerst een stuk van 155 mm op 50 mm uitsnijden (50 mm gemeten vanaf de rand).
- 7/ Monteren van * en alles degelijk vastschroeven. Warmteschild en uitlaat terugplaatsen.



ATTELAGE N° 466

pour: TOYOTA Corolla Hatchback '93-

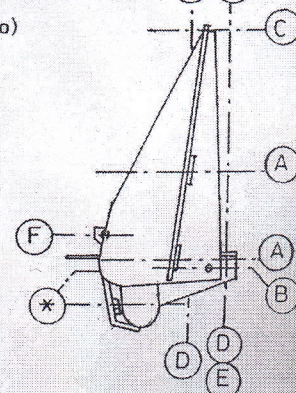
COMPOSITION:

- | | |
|---|---|
| 1 Attelage | } (*) ou bien pièce-
boule T43 ou l'escamota-
ble T35 |
| 1 Equerre porte-boule | |
| 1 Boule Ø 50 complète | |
| 2 Ecrus avec boulons M 14 - 35 | |
| 1 pièce de traction | |
| 2 rondelles de sécurité Ø 14 | |
| 4 boulons M12-40 (*) + 1 anneau de sécurité | |
| 1 écrou avec boulons M10-30 (D) | |
- 1 écrou avec boulon M12-35 (F) 3 boulons M12/1,25-30 (A)
 6 boulons M10-30 (B-C-D'-G-D) 1 rondelle d'écrou 40/25-M10 (D')
 1 rondelle d'écrou 60/25-M10 (C) 1 rondelle d'écrou 60-M10 (B)
 1 rondelle 60-12 (G) 1 rondelle 60/25-12 (D)
 3 rondelles 40-12-2 (G) 1 rondelle 40-12-4 (F)
 1 pièce de montage -i (E) 8 rondelles de sécurité Ø 12 (A-F-*)
 7 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C-D-D'-E-G)

1 *prux-plaque P03* MANUE DE MONTAGE:

- 1/ Démonter le pare-chocs arrière.
- 2/ Supprimer l'anneau de traction à gauche.
- 3/ Démonter à droite la dernière partie de l'échappement. Enlever la protection de chaleur. Détacher l'anneau de traction à droite.
- 4/ Placer la pièce de montage -i à droite dans le chassis avec G sur le forage prévu (enlever le bouchon et agrandir le forage jusqu'au Ø 10,5). Mettre le boulon avec la rondelle.
- 5/ Positionner l'attelage avec: A contre le dessous du chassis sur les trous à vis existants; D contre l'arrière de la carrosserie sur les forages prévus (agrandir ceux-ci jusqu'au Ø 10,5); E contre la pièce de montage -i, placer les boulons; forage dans le côté du chassis; C va avec le forage sous du chassis (enlever d'abord le bouchon et agrandir jusqu'au Ø 10,5); placer à B et C les rondelles d'écrou dans le chassis et visser les boulons.
- 6/ Remettre le pare-chocs, mais y couper une pièce de 155 mm sur 50 mm (mesurer dès le bord).
- 7/ Monter le * et bien serrer le tout. Remettre la protection de chaleur et l'échappement.

(voir au verso)



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken) zie ommezijde
 équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine voir au verso)