



TREKHAKEN - ATTELAGE

N.V. G.D. DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel. 056/604212 Fax. 056/600193



TREKHAKEN - ATTELAGE

N.V. G.D. DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel. 056/604212 Fax. 056/600193

TREKHAAR - ATTELAGE N° 508 MAZDA MPV '96-

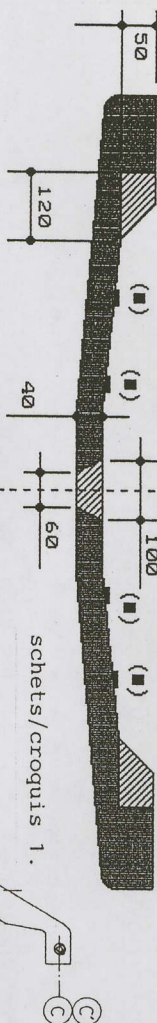
SAMENSTELLING :

- | | |
|--|--|
| 1 trekhaak ref. 508 | 1 attelage réf. 508 |
| 1 bolstuk T45 | 1 tige-rotule T45 |
| 4 bouten met moeren M12-70 | 7 boulons+écrous M10-110 |
| 4 bouten met moeren M12-30 | 4 boulons+écrous M12-30 |
| 2 bouten met moeren M10-30 | 2 boulons+écrous M10-30 |
| 2 bouten met moeren M10-45 | 2 boulons+écrous M10-45 |
| 1 bout met moer M10-130 | 1 boulon+écrou M10-130 |
| 3 bouten M10/1, 25-30 | 3 boulons M10/1, 25-30 |
| 5 bouten M08-25 | 5 boulons M08-25 |
| 5 rondsels 25-8 | 5 rondelles 25-8 |
| 8 rondsels 60-12 | 8 rondelles 60-12 |
| 4 verhoogde rondsels 60-16/72 (B) | 4 rondelles rehaussées 60-16/72 (B) |
| 3 verhoogde rondsels 60-16/70 (B'-C) | 3 rondelles rehaussées 60-16/70 (B'-C) |
| 1 verh. segm. rondsel 60/40-16/70 (C') | 1 rondel. segm. rehaus. 60/40-16/70 (C') |
| 5 borgrondels 8mm. (A) | 5 rondelles de sûreté 8mm. (A) |
| 15 borgrondels 10mm. (A'-B-B'-C-C'-D) | 15 rond. sûreté 10mm. (A'-B-B'-C-C'-D) |
| 4 borgrondels 12mm. (E) | 4 rondelles de sûreté 12mm. (E) |
| 1 veiligheidschakel (800053) | 1 anneau de sécurité (800053) |

COMPOSITION :

- | | |
|--|--|
| 1 attelage réf. 508 | 1 tige-rotule T45 |
| 7 boulons+écrous M10-110 | 4 boulons+écrous M12-30 |
| 4 boulons+écrous M12-30 | 2 boulons+écrous M10-30 |
| 2 boulons+écrous M10-45 | 1 boulon+écrou M10-130 |
| 3 boulons M10/1, 25-30 | 5 boulons M08-25 |
| 5 rondelles 25-8 | 8 rondelles 60-12 |
| 4 rondelles rehaussées 60-16/72 (B) | 3 rondelles rehaussées 60-16/70 (B'-C) |
| 1 rondel. segm. rehaus. 60/40-16/70 (C') | 5 rondelles de sûreté 8mm. (A) |
| 15 rond. sûreté 10mm. (A'-B-B'-C-C'-D) | 4 rondelles de sûreté 12mm. (E) |
| 1 anneau de sécurité (800053) | |

Inwendige versterkingsbalk uit bumper
Poutre de renfort intérieure pare-chocs

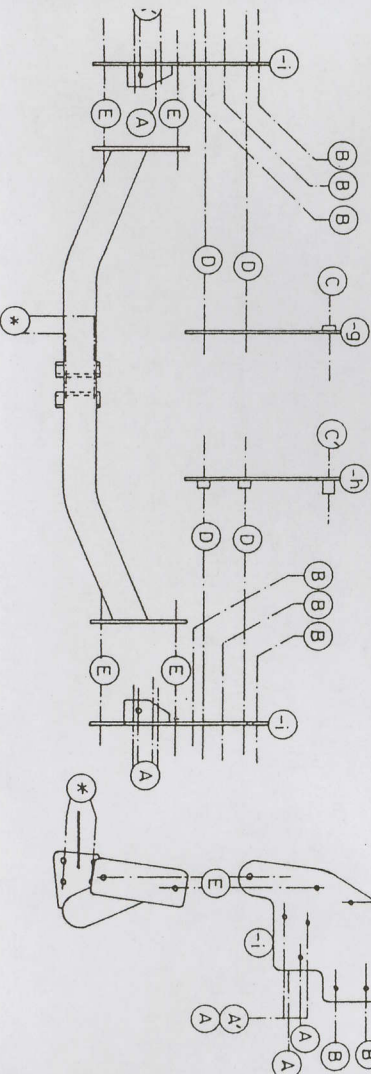


Uitsnijzones
Zones de découpe

schets/croquis 1.

schets/croquis 2.

Bumper
Pare-chocs



TREKHAAR - ATTELAGE N° 508 MAZDA MPV '96-

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Bumper en inwendige versterkingsbalk achteraan afnemen. Beide sleepogen achteraan definitief verwijderen en reservewiel wegnemen.
2. De monteerstukken -i en -j bevestigen met (A-A') passend op de van schroefdraad voorziene gaten vrijgekomen door verwijderen van sleepogen de punten (B-B') komen tegen binnenkanten chassisbalken. Nu de monteerstukken -g en -h via (D) bevestigen aan de geplaatste stukken -i en -j. De gaten (B-B'-C-C') horizontaal doorboren diam. 10,5mm.
3. Monteerstukken -i, -j, -g en -h wegnemen en de geboorde gaten enkel in binnenkanten chassis verwijderen tot diam. 17mm., om de verhoogde rondsels toe te laten. Deze verhoogde rondsels via binnenkanten chassis inbrengen en monteerstukken -i en -j met -g en -h terugplaatsen en bouten inbrengen. De losse rondsels 60-12 bij (B-B'-C-C') aan buitenkant chassis aanbrengen en alles samen bevestigen.
4. Trekhaak plaatsen tussen de monteerstukken -i en -j passend met (E) en bouten bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
5. Bumperversterking en bumper terugplaatsen, doch eerst moeten uit beide bumperdelen bepaalde stukken wegsneden worden.
Uit de bumperversterking : A/ de vier verbindingsribben (■), B/ in het midden onderaan een stukje van 4cm. gemeten vanaf de onderrand, over een breedte van 6cm., uitlopend naar 10cm. gemeten aan de onderrand zelf,
C/ aan beide zijkanten onderaan een stukje van 12cm. op 5cm. (schets 1.
Uit de bumper : Midden in onderkant een stukje uitsnijden van 4cm. diepte, gemeten vanaf de onderrand, over een breedte van 5,5cm. (schets 2.)
6. Reservewiel terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démonter le pare-chocs arrière et la poutre de renfort intérieure du pare-chocs. Enlever définitivement les anneaux de traction et démonter la roue de rechange.
2. Fixer les pièces de montage -i et -j avec (A-A') sur les trous filetés de la fixation des anneaux. Les points (B-B') viennent côté intérieur des poutres de chassis. Fixer les pièces de montage -g et -h via (D) aux pièces -i et -j. Forer (B-B'-C-C') horizontalement en diam. 10,5mm.
3. Enlever les pièces -i, -j, -g et -h et agrandir les trous forés côté intérieur du chassis jusqu'en diam. 17mm. et ajouter les rondelles rehaussées côtés intérieurs du chassis. Remettre les pièces -i, -j, et -g, -h et boulonner. Ajouter les rondelles 60-12 à l'extérieur du chassis aux points (B-B'-C-C') et fixer.
4. Positionner l'attelage entre les pièces -i et -j correspondant aux points (E) et boulonner. Monter (*) et bien serrer le tout.
5. Remettre le pare-chocs avec le renfort mais couper d'abord des pièces des deux parties du pare-chocs :
Du renfort pare-chocs : A/ Couper les quatre nervures transversales (■)
B/ Couper une pièce au milieu en dessous de 4cm. mesuré du bord inférieur, sur une largeur de 6cm. jusqu'à 10cm. mesuré au bord inférieur.
C/ Couper une pièce au deux côtés en dessous de 12cm. sur 5cm. suivant croquis 1.
6. Remettre le pare-chocs : Couper une de pièce au milieu en dessous de 4cm. de profondeur, mesuré du bord inférieur, sur une largeur de 5,5cm. (croquis 2.)
6. Remettre la roue de rechange.

Goedkeuringsnr. e4*94/20*0436*00
N° d'homologation
valeur 'D' waarde 9,5
valeur 'S' waarde 75