



TREKHAKEN - ATTELAGES

Hoogmolenwegel 21
8790 WAREGEM.
tf. 056/60.42.12
fax 056/60.01.93

TREKHAAK - ATTELAGE N° 521 DAEWOO ESPERO 4-deurs/portes '95-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 521
- 1 bolstuk T43 of T35 escamot. (*)
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm.
- 2 bouten M12-35 (*)
- 2 bouten met moeren M12-40 (*)
- 8 bouten met moeren M10-30 (B-C)
- 2 monteerstukken -d (B)
- 1 monteerstuk -g (C)
- 1 monteerstuk -h (*)
- 8 borgrondsels 10mm. (B-C)
- 4 borgrondsels 12mm. (*-*)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 521
- 1 tige-boule T43 ou T35 escamot. T35 (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 2 boulons M12-35 (*)
- 2 boulons avec écrous M12-40 (*)
- 8 boulons avec écrous M10-30 (B-C)
- 2 pièces de montage -d (B)
- 1 pièce de montage -g (C)
- 1 pièce de montage -h (*)
- 8 rondelles de sécurité 10mm. (B-C)
- 4 rondelles de sécurité 12mm. (*-*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Grondbekleding en bekleding achteraan in koffer wegnemen.
2. Aan beide kanten onder achteraan de wagen die ene moer afschroeven die bumpersteunen vasthouden aan koetswerk. Uitlaat achteraan losmaken van ophangrubbers en eveneens warmteschild losmaken.
3. Trekhaak plaatsen met (A) passend op de bouten waar zopas de moeren zijn afgeschroefd, deze nu terugplaatsen. De montagepunten (B) passen tegen grond koffer, naast de chassisbalken. Deze punten doorboren diam. 10,5mm.
4. Monteerstuk -h via (*) op trekhaak plaatsen en (C) tegen achterkant koetswerk. Monteerstuk -g in koffer plaatsen tegen achterkant koetswerk. Midden afmeten, (C) doorboren diam. 10,5mm. De gaten (C) moeten overeenkomen met de gaten (C) van monteerstuk -h (eventueel bumper afnemen om deze gaten te boren).
5. Alle bouten met rondsels en monteerstukken bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
6. Uitlaat en warmteschild terug vastmaken en bekleding in koffer terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever le revêtement de fond et le revêtement à l'arrière dans le coffre.
2. Déboulonner l'écrou de fixation des supports pare-chocs aux deux côtés de la carrosserie en dessous de la voiture. Détacher l'échappement aux caoutchoucs de suspension et détacher la plaque thermique.
3. Positionner l'attelage avec (A) sur les boulons des supports pare-chocs et remettre les écrous enlevés. les points (B) viennent contre le fond du coffre à côté des poutres de chassis, forer en diam. 10,5mm.
4. Mettre la pièce de montage -h sur l'attelage via (*). (C) vient contre l'arrière de la carrosserie. Mettre la pièce de montage -g dans le coffre, contre l'arrière de la carrosserie, mesurer le milieu et forer (C) en diam. 10,5mm. Les trous (C) correspondent avec les trous (C) de la pièce de montage -h (enlever éventuellement le pare-chocs pour forer ces trous).
5. Fixer tous les boulons, rondelles et pièces de montage. Monter (*) et bien serrer le tout. Refixer l'échappement et la plaque thermique.
6. Remettre les revêtements dans le coffre.

