



TREKHAKEN - ATTELAGES

NV G. DECONINCK

Hoogmolenwegel 21

8790 Waregem - België

☎ (056) 60 42 12 (5l.) - Fax (056) 60 01 13

TREKHAAK - ATTELAGE N° 536 : KIA SPORTAGE

SAMENSTELLING

1 Trekhaak	
1 bolstuk T43 of escamotable T35	(*)
4 bouten M12-40	(*)
1 moer met bout M10-30	(B)
1 moer met bout M10-40	(B')
2 bouten M10-30	(C)
2 rondsels 60/25-12	(B-B')
2 moerrondsels 60/25-M10	(C)
3 klembeugels M10x60	(A)
8 opvulstukjes -e	(A)
10 borgrondsels 10mm	(A-B-B'-C)
4 rondsels 12mm	(*)
1 veiligheidsschakel	(*)

COMPOSITION

1 Attelage	
1 Pièce-boule T43 ou T35	(*)
4 boulons M12-40	(*)
1 écrou avec boulon M10-30	(B)
1 écrou avec boulon M10-40	(B')
2 boulons M10-30	(C)
2 rondelles 60/25-12	(B-B')
2 rondelles à écrou 60/25-M10	(C)
3 brides M10x60	(A)
8 pièces de remplissage -e	(A)
10 rondelles de sécurité	(A-B-B'-C)
4 rondelles 12mm	(*)
1 anneau de traction	(*)

MONTAGEHANDLEIDING

1. Midden in onderkant van versterking in achterbumper een stukje wegsnijden van 3cm gemeten vanaf de rand en dit over een breedte van 16cm.
2. Uitlaat achteraan losmaken van ophangrubbers.
3. Trekhaak plaatsen met A tegen onderkant dwarsliggende buis. B tegen zijkant sleepogen. C tegen onderkant chassis. Bij A de klembeugels plaatsen (opvulstukjes kunnen bij bepaalde wagens nodig zijn). Bij B en C de gaten doorboren (dia. 10,5mm).
4. Bouten en rondsels inbrengen. Bij C moerrondsels in chassis plaatsen via opening in chassis juist boven deze punten. Bij B rondsel in chassis plaatsen waar sleepogen vastgelast zijn. Alle bouten bevestigen.
5. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven. Daarna uitlaat vastmaken.

MANUEL DE MONTAGE

1. Au milieu du renforcement dans le pare-choc arrière couper une pièce de 3cm à partir du bord sur une largeur de 16cm.
2. En arrière détacher l'échappement des caoutchoucs d'accrochage.
3. Mettre l'attelage avec A contre le dessous du tube transversal. B contre le côté des anneaux de traction. C contre le dessous du chassis. A : mettre les brides (pièces de remplissage -e peuvent être nécessaires). Forer les trous B et C (dia. 10,5mm).
4. Monter les boulons et les rondelles. C : mettre les rondelles à écrou dans le chassis via ouverture juste au-dessus de ces points. B : mettre la rondelle dans le chassis où les anneaux de traction sont soudés. Monter tous les boulons.
5. Monter (*) et bien serrer le tout. Fixer l'échappement.

