



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 542

voor: **TOYOTA HI-ACE '77-83** camionnette

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 2 moeren met balkopbouten M10-120 (A)
- 1 moer met balkopbout M10-100 (B)
- 2 moeren met bouten M8-25 (C)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/80 (A)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/73 (B)
- 2 borgrondsels Ø 8 (C)
- 3 borgrondsels Ø 10 (A-B)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen. Vloerbekleding verwijderen. Het glijstuk, voorzien aan reservewielophanging, achteraan losmaken.
 - 2/ Trekhaak plaatsen in het midden (afmeten !) met : A tegen onderkant langsliggers achteraan ; B eveneens tegen onderkant chassis juist naast brandstoftank ; C tegen voorkant achterste dwarsbalk.
 - 3/ A en B doorboren (Ø 10,5) en C eveneens (Ø 8,5). De boring A en B enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 ; dit om de verhoogde rondsels te kunnen plaatsen.
 - 4/ Alle bouten met rondsels plaatsen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
 - 5/ Reservewiel en vloerbekleding terugplaatsen. Glijstuk van reservewielophanging terug vastmaken.
- (zie ommezijde)

ATTELAGE N°: 542

pour: **TOYOTA HI-ACE** camionnette '77-83

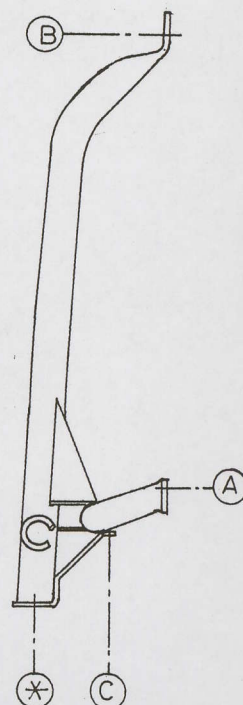
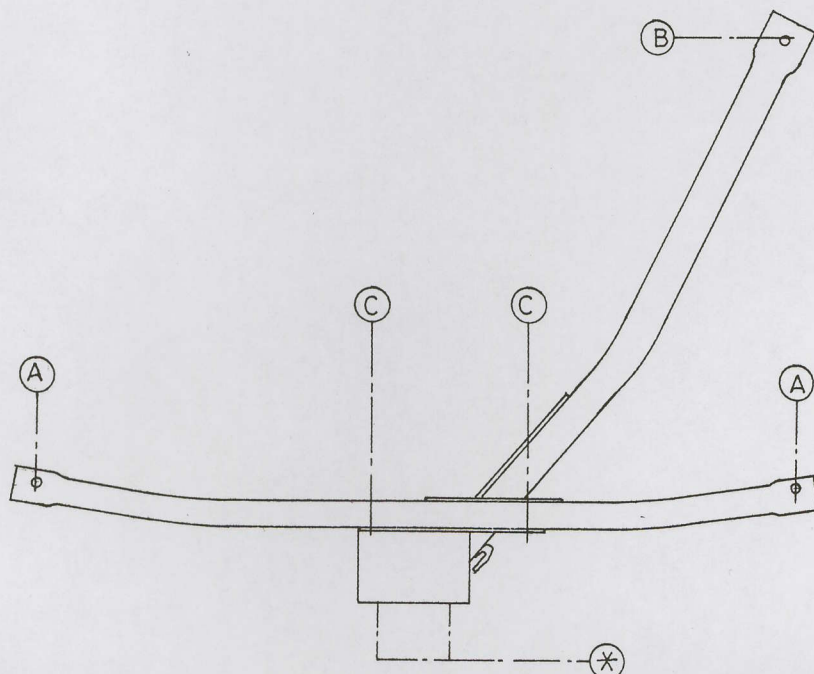
COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrus avec boulons M 14-35
- 2 écrous avec boulons à tête ronde M10-120 (A)
- 1 écrou avec boulon à tête ronde M10-100 (B)
- 2 écrous avec boulons M8-25 (C)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/80 (A)
- 1 rondelle rehaussée 60-16/73 (B)
- 2 rondelles rehaussées Ø 8 (C)
- 3 rondelles rehaussées Ø 10 (A-B)
- 2 rondelles rehaussées Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et la couverture de fond. Détacher la pièce de glissement à l'arrière, prévu à la suspension de la roue de rechange.
- 2/ Positionner l'attelage au milieu (mesurer !) avec : A contre le dessous des longerons à l'arrière ; B aussi contre le dessous du chassis juste à côté du réservoir ; C contre le devant de la traverse arrière.
- 3/ Forer A et B (Ø 10,5) et C (Ø 8,5). Agrandir les forages A et B seulement dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 pour pouvoir placer les rondelles rehaussées.
- 4/ Mettre tous les boulons avec rondelles. Monter le * et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre la roue de rechange et la couverture de fond. Attacher de nouveau la pièce de glissement de la suspension de la roue de rechange.

(voir au verso)



N.B. (*) standaard ultrastingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

éqúipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)