

TREKHAAK №: 567

ATTELAGE №: 567

voor: LANCIA DELTA '94-

pour: LANCIA DELTA '94-

MONTAGEHANDLEIDING

1. Bumper achteraan wegnemen. Alsook de afschermplaat onder achteraan.
2. Uit afschermplaat een stuk uitsnijden van 16,5 cm breedte op 14 cm diepte. De uitsnijing begint op 21,5 cm gemeten vanaf de linkse zijrand (zie schets). Daarna plaat terug aanbrengen, crochuis. (zie schets). Daarna plaat terug aanbrengen, crochuis. (zie schets).



3. Achteraan draagstuk uitlaat demonteren en 1 cm afzagen aan kant koetswerk. Monteerstuk -i tegen onderkant chassis plaatsen met H op de pas vrijgekomen schroefboring. De montagepunten A en G passend met voorziene gaten in achterplaat koetswerk. Monteerstuk -j (via H) samen met het uitlaatdraagstuk vastschroeven met de originele bout.

4. Trekhaak plaatsen met A-B-C en D tegen achterkant en E tegen onderkant koetswerk. B past op bestaande en A' op gedeeltelijke boring. Deze laatste volledig doorboren (10,5 mm) alsook de gaten C, D en E.

5. Bputen inbrengen bij A-B-C-D en E. Bij A'en C monteerstukje -k naar voorkant monteren. Monteerstuk -i in koffer bevestigen via D en E. Montagepunt F past tegen grondplaat koffer en L tegen onderkant chassisbalk. Beide gaten eveneens doorboren (Ø10,5 mm) en nadien bij L de boring enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø17 mm, om het verhoogd rondsel toe te laten.

7. Alle resterende bouten met rondsels plaatsen. Monteren * en alles degelijk vastschroeven.
8. Bumper terugplaatsen.

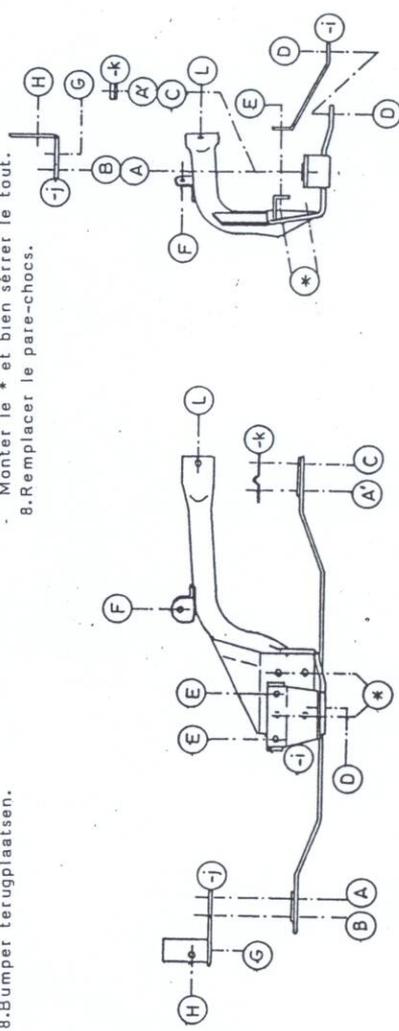
1. Enlever le pare-chocs ainsi que la tôle de protection.
2. Couper une pièce de la tôle de protection de 16,5 cm (largeur) sur 14 cm (profondeur). Le découpe commence à 21,5 cm mesuré du bord gauche (voir croquis). Après remettre la tôle.

3. Démontez le support-arrière de l'échappement et criez 1 cm (côté de la carr.). Mettre la pièce de montage -i contre le dessous du chassis avec H sur le forage qui vient de sortir. A et G contre les forages prévus dans la tôle arrière de la carr. Serrez la pièce de montage -j (via H) et le support de l'échappement avec le boulon original.

4. Mettre l'attelage avec A-B-C et D contre l'arrière et E contre le dessous de la carr. B contre le forage prévu et A' sur le forage partielle. (forer ce trou jusqu'au 10,5 mm ainsi que les trous C, D et E)

5. Mettre les boulons à A, B, C, D et E. Monter la pièce de montage -k à l'avant. Mettre la pièce de montage -i dans le coffre via D et E.

6. F contre la tôle de fond du coffre et L contre le dessous de la traverse de chassis. Forer ces deux trous (Ø10,5 mm) et après chez L agrandir dans la tôle de fond du coffre jusqu'au 17 mm pour pouvoir placer la rondelle rehaussée.
7. Mettre tous les boulons et rondelles qui restent. Monter le * et bien serrer le tout.
8. Remplacer le pare-chocs.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanspasstukken) zie ommezijde
équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine) voir au verso

TREKHAAK №: 567

ATTELAGE №: 567

voor: LANCIA DELTA '94-

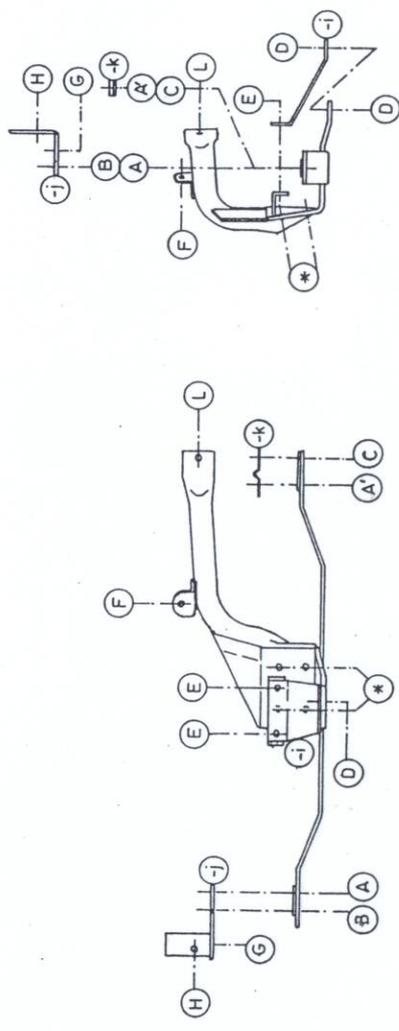
pour: LANCIA DELTA '94-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
1 bolhouder - zweestuk
1 bol Ø 50 compleet
2 moeren met bouten M 14-35 (*)
1 trekstuk
2 borggrondseis 14 mm
4 bouten M12-30 (*)
1 moer met bout M10-80 (L)
1 verhoogd rondsel 60-16/53 (L)
8 moeren met bouten M10-30 (A-A'-B-C-D-E-F)
1 bout M10-30 (G)
1 moerrondsel 60/25-M10 (G)
1 rondsel 60-12 (F)
1 monteerstuk -i (D-E)
1 monteerstuk -j (A-B)
1 monteerstuk -k (A'-C)
10 borggrondseis 10 mm (A-A'-B-C-D-E-F-G)
4 borggrondseis 12 mm (*)

COMPOSITION :

- 1 Attelage
1 Equerre porte-boule
1 Boulé Ø 50 complète (*)
2 Ecrous avec boulons M 14-35 (*)
1 pièce de traction
2 rondelles de sécurité 14 mm
4 boulons M12-30 (G)
1 écrou avec boulon M10-80 (L)
1 rondelle rehaussée 60-16/53 (L)
8 écrous avec boulons M10-30 (A-A'-B-C-D-E-F)
1 boulon M10-30 (G)
1 rondelle d'écrous 60/25-M10 (G)
1 rondelle 60-12 (F)
1 pièce de montage -i (D-E)
1 pièce de montage -j (A-B)
1 pièce de montage -k (A'-C)
10 Rondelles de sécurité 10 mm (A-A'-B-C-D-E-F-G)
4 rondelles de sécurité 12 mm (*)



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanspasstukken) zie ommezijde
équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine) voir au verso