



TREKHAKEN - ATTELAGE

N.V. G.D. DE CONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 571 CITROEN XANTIA BREAK

SAMENSTELLING

- 1 trekhaak ref. 571
- 1 boltige T43L-SP of T35 esc. (*)
of trekstuk+bolhouder+bol 50T
- 4 bouten M12-40 (*)
- 4 borgrondnels 12mm (*)
- 2 moeren met bouten M10-30 (C)
- 4 moeren met bouten M10-35 (A-B)
- 2 moeren met bouten M10-90 (D)
- 2 rondsels 60-12 (D)
- 2 rondsels 60/25-12 (C)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/58 (D)
- 1 monterestuk -f (A-B)
- 1 monterestuk -g (B-A)
- 8 borgrondnels 10mm (A-B-C-D)

COMPOSITION

- 1 attelage réf. 571
- 1 tige-boule T43L-SP ou T35esc. (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50T
- 4 boulons M12-40 (*)
- 4 rondelles de sécurité 12mm (*)
- 2 écrous avec boulons M10-30 (C)
- 4 écrous avec boulons M10-35 (A-B)
- 2 écrous avec boulons M10-90 (D)
- 2 rondelles 60-12 (D)
- 2 rondelles 60/25-12 (C)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/58 (D)
- 1 pièce de montage -f (A-B)
- 1 pièce de montage -g (B-A)
- 8 rondelles de sécurité 10mm (A-B-C-D)

MONTAGEHANDLEIDING

1 veiligheidsschakel (*)

1 anneau de sécurité (*)

1. Grondbekleding en reservewiel in koffer wegnemen. Uitlaat achteraan losmaken.
2. Trekhaak plaatsen met A en B achteraan tussen de sleepogen met A op de voorziene gaten. De punten C passen op voorziene gaten in rand vooraan dwarsbalk. De monterestukken -f en -g buitenaan via A en B tegen sleepogen aanbrengen. Montagetpunten D passen tegen onderkant chassisbalken op voorziene gaten. Hier eerst verhoogde rondsels via onderkant inbrengen. Bij A en C bouten inbrengen. Bij C rondsels aan achterkant bijleggen.
3. De punten B en D doorboren (dia. 10,5mm) waarvan D enkel nog in de bovenplaat
4. Alle bouten met rondsels plaatsen. Bij D losse rondsels in de koffer plaatsen
5. Monteren (*) en alles degelijk vastschroeven. Uitlaat terug vastmaken en reservewiel en grondbekleding koffer terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE

1. Enlever le revêtement de fond du coffre et la roue de rechange. Détacher l'échappement en arrière.
2. Mettre l'attelage avec A et B entre les anneaux de traction avec A sur les trous prévus. Les points C vont sur les trous prévus dans le bord de la traverse. Mettre les pièces de montage -f et -g à l'extérieur des anneaux de traction. Les points de montage D vont contre le dessous des poutres de chassis sur les trous prévus. D'abord mettre les rondelles rehaussées par le dessous. Aux points A et C mettre les boulons; ajouter les rondelles au point (C) vers l'arrière.
3. Forer les points B et D (dia. 10,5mm) ; D seulement dans la tôle de dessus.
4. Monter tous les boulons avec rondelles.
5. Monter (*) et bien serrer le tout. Fixer l'échappement et remettre la roue de rechange et le revêtement de fond du coffre.

/D: 8,35 kN
/S: ↓ 85 kg
Max → 1500 kg

