



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 586

voor : NISSAN SUNNY Van '93-

SAMENSTELLING :

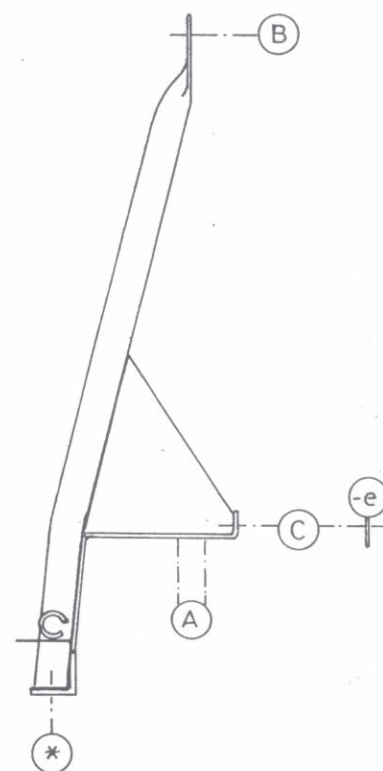
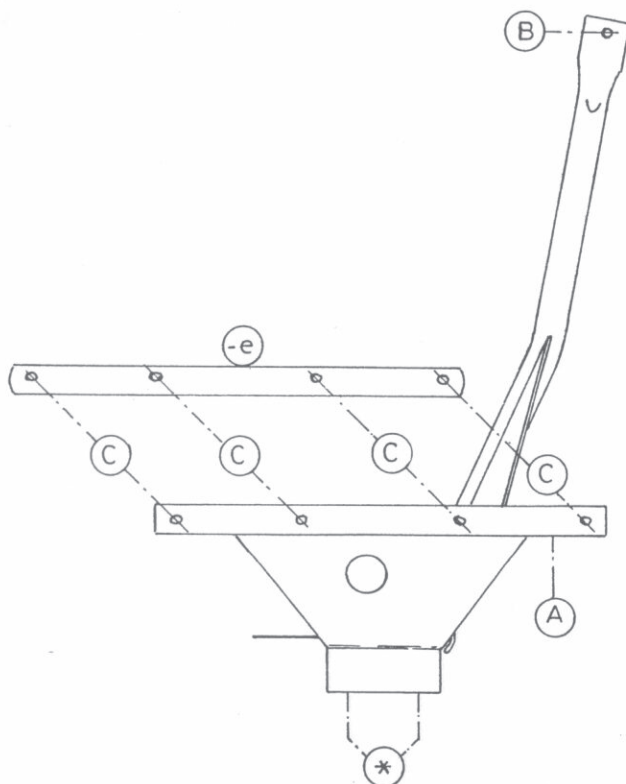
- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 4 moeren met bouten M10-30 (C)
- 1 moer met bolkopbout M10-100 (B)
- 2 bouten M8-40 (A)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/70
- 1 monteerstuk-e (C)
- 2 borgrondsels 8mm (A)
- 5 borgrondsels 10mm (B-C)
- 2 borgrondsels 14mm (*)

ATTELAGE N°: 586

pour : NISSAN SUNNY Van '93-

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- 4 Ecrous avec boulons M10-30(C)
- 1 Ecou avec boulon à tête bombée (M10-100 (B)
- 2 Boulons M8-40 (A)
- 1 Rondelle rehaussée 60-16/70
- 1 Pièce de montage-e (C)
- 2 Rondelles de sécurité 8mm (A)
- 5 Rondelles de sécurité 10mm (B-C)
- 2 Rondelles de sécurité 14mm (*)



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacé par des pièces d'adaptation d'origine

zie ommezijde

voir au verso



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 586

voor: NISSAN SUNNY Van '93-

MONTAGEHANDLEIDING

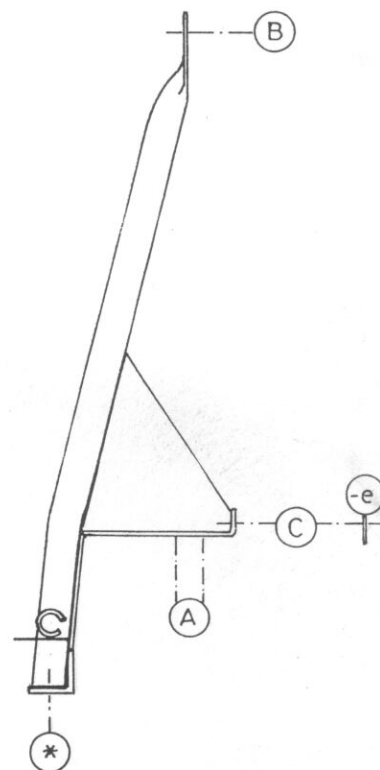
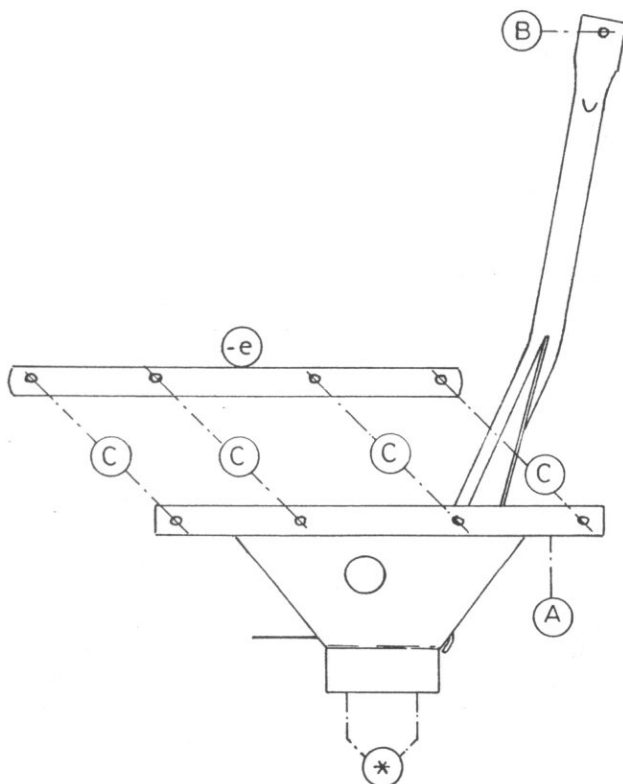
1. Reservewiel en grondbekleding laadruimte wegemen.
2. Draagstuk uitlaat losschroeven van dwarsprofiel in koetswerk achteraan de wagen.
3. Trekhaak plaatsen met A tegen voorzijde dwarsprofiel op de vrijgekomen gaten. De bijgeleverde bouten inschroeven en draagstuk terug mee vastmaken. C komt tegen grond laadruimte en B tegen dwarsbalk op voorziene boring.
4. De punten B en C doorboren (diam. 10,5mm). Bij B de boring enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam. 17mm. ; dit om het verhoogd rondsel toe te laten.
5. Alle bouten met rondsels en monteerstuk-e plaatsen. * monteren en alles degelijk vastschroeven.

ATTELAGE N°: 586

pour: NISSAN SUNNY Van '93-

MANUEL DE MONTAGE

1. Enlever la roue de rechange et la couverture de fond du coffre.
2. Dévisser le support de l'échappement du profil transversal dans la carrosserie à l'arrière de la voiture.
3. Placer l'attelage avec A contre l'avant du profil transversal sur les trous libérés. Visser les boulons et refixer le support avec. Positionner C contre le fond du coffre et B contre la traverse sur le forage prévu.
4. Forer les points B et C (diam. 10,5mm). Agrandir (seulement dans la tôle de dessus) le forage B jusqu'au diam. 17mm. ; afin de permettre la rondelle rehaussée.
5. Placer tous les rondelles et la pièce de montage-e. Monter le * et bien serrer l'ensemble.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

zie ommezijde

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine

voir au verso