



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK No: 617

voor: CITROEN XM - psw - -90-

SAMENSTELLING:

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder-zweestuk -g (H)
- 1 bol Ø 50 compleet (*)
- 2 moeren met bouten M14-35 (A-B-F)
- 5 moeren met bouten M10-90 (A-B-F)
- 2 moeren met bouten M10-30 (D)
- 5 rondsels 60-12 (A-D-F)
- 4 verhoogde rondsels 60-16/63 (A-B)
- 1 verhoogd rondsel 60-23/63 (F)

- 1 monteerstuk -i (C)
- 1 monteerstuk -j (C')
- 7 borggrondseis Ø 10 (A-B-D-F)
- 2 borggrondseis Ø 12 (C)
- 2 borggrondseis Ø 14 (*)

ATELAGE No: 617

pour: CITROEN XM - voiture - 90-

COMPOSITION:

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule -g (H)
- 1 Boulle Ø 50 complète (*)
- 2 Ecrous avec boulons M14-35 (A-B-F)
- 5 Ecrous avec boulons M10-90 (A-B-F)
- 2 Ecrous avec boulons M10-30 (D)
- 5 rondelles 60-12 (A-D-F)
- 4 rondelles rehausées 60-16/63 (A-B)
- 1 rondelles rehausées 60-23/63 (F)

- 1 pièce de montage -i (C)
- 1 pièce de montage -j (C')
- 7 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-D-F)
- 2 rondelles de sécurité Ø 12 (C)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

TREKHAAK No: 617

voor: CITROEN XM - psw - 90-

MONTAGEHANDLEIDING:

- 1/ Reserve wiel, grondbekleding van de koffer en de achterbumper wegnemen. Veiligheidsnoodrem voor het reserve-wiel afnemen en bevestigen aan E.
- 2/ De monteerstukken -i en -j passen achteraan tegen de onderkant van de chassis met A en B op de voorziene boringen, met C passend op de gaten in de sleepogen (deze gaten vergroten tot Ø 13 mm). De boringen A en B doorboren met Ø 10,5 tot in de koffer. Daarna in de koffer de boringen B enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 mm. De bouten en de verhoogde rondsels plaatsen via de koffer bij B en bij A via de onderkant van de chassis (los rondsel met bout hier in de koffer plaatsen). De monteerstukken -i en -j achteraan tegen de chassis plaatsen en vastschroeven.
- 3/ Het montagepunt -F past op de voorziene boringen in de dwarsbalk, gelegen voor de reserve wielruimte. Dit is de boring die het meest naar de aslijn van de wagen gelegen is (Deze doorboren met Ø 10,5). Het verhoogd rondsel onderaan in de balk aantrengen en de bout met los rondsel via de koffer plaatsen.
- 4/ Trekhaak plaatsen met C tegen de achterkant van de sleepogen-steunen passend op de boringen.
- 5/ Bouten plaatsen en vastschroeven met de monteerstukken -i en -j; met F past op de voorgenoemde bout (zie 3); met D passend tegen de grond van de koffer (deze gaten doorboren met Ø 10,5).
- 6/ Bouten en rondsels plaatsen via de koffer en alles degelijk vastschroeven.
- 5/ Bumper terugplaatsen. De gaten H in bumper boren met Ø 16. Het trekstuk -g tegen de achterzijde van de bumpermonteren en bevestigen.
- 6/ Reserve wiel en grondbekleding van de koffer terugplaatsen.

ATELAGE No: 617

pour: CITROEN XM - voiture - 90-

NOTICES DE MONTAGE

- 1/ Enlever la roue de rechange, le tapis du coffre et le pare-chocs arrière. Détacher le support de sécurité de la roue de rechange et le fixer au E.
- 2/ Placer les pièces de montage -i et -j en dessous à l'arrière du chassis avec A et B sur les trous prévus, avec C sur les trous dans les anneaux de traction (agrandir ces trous avec Ø 17 mm). Forer les trous A et B avec Ø 10,5 jusqu'au coffre. Agrandir les forages B seulement dans la tôle dessus du coffre avec Ø 17 mm. Placer les boulons et les rondelles rehausées via le coffre en B et en C via le dessous du chassis. (Ici placer la rondelle avec boudon via le coffre). Placer les pièces de montage -i et -j à l'arrière contre le chassis et visser.
- 3/ Placer la pièce de montage F contre les forages prévus dans la traverse juste avant l'espace de la roue de rechange. Ça c'est le forage qui est le plus près dans l'axe du véhicule. (Forer avec Ø 10,5)
- 4/ Placer la rondelle, rehaussée en dessous de la traverse et placer la rondelle avec boudon via le coffre.
- 5/ Placer l'attelage avec C contre l'arrière des supports des anneaux de traction sur les trous prévus. Placer les boulons et visser les pièces de montage -i et -j; avec F sur le boudon (voir 3); avec D contre le fond du coffre, et forer ces trous avec Ø 10,5 mm.
- 5/ Remplacer le pare-chocs. Forer les trous H dans le pare-chocs avec Ø 16. Monter la pièce de traction -g contre l'arrière du pare pare-chocs et placer la pièce de traction.
- 6/ Monter (*) et bien serrer le tout.
- 6/ Remplacer la roue de rechange et le tapis du coffre.

