



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 641

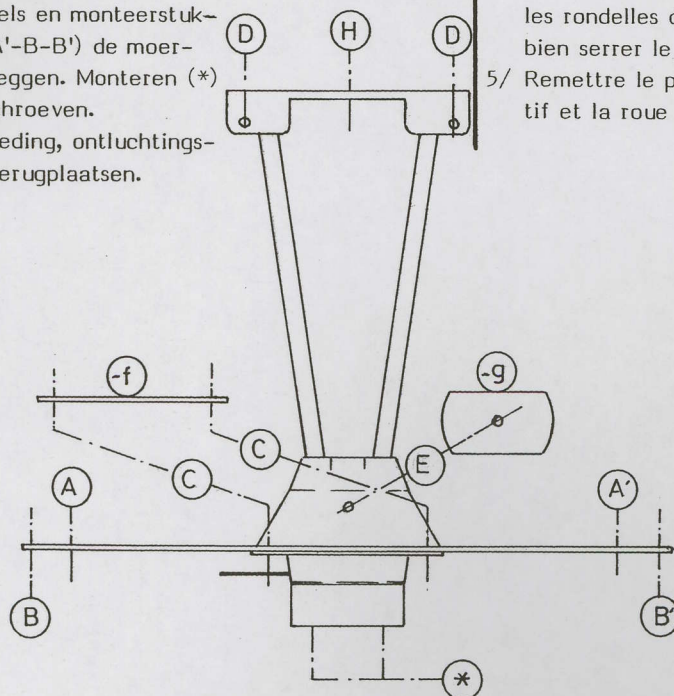
voor : TOYOTA COROLLA HATCHBACK
3d.+5d. + GT '85 -

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 5 moeren met bouten M10-30 (A-B-C-E)
- 2 moeren met bouten M10-90 (D)
- 2 bouten M10-30 (A'-B')
- 2 moerrondsels 60/25 - M10 (A'-B')
- 2 rondsels 60/25 - 10 (A-B)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/58 (D)
- 1 monteerstuk -f (C)
- 1 monteerstuk -g (E)
- 9 borgrondsels Ø10 (A-B-A'-B'-C-D-E)
- 2 borgrondsels Ø14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- / Achterbumper afnemen. Reservewiel wegnemen, alsook de kunststofbekleding middenin achteraan. De rubberjes in de dwarsbalk (onder reservewielruimte) verwijderen en de ont-luchtingsslang losmaken (Deze wordt na montage terugge-plaatst via de boring (H) in de trekhaak).
- / De trekhaak plaatsen met (A-A'-B-B'-C) tegen de achter-kant carrosserie ((A-A') op bestaande gaten); (D) tegen onderkant dwarsbalk (op vrijgekomen gaten : zie 1/); (E) tegen reservewiel-ruimte.
- / (B-B'-C-D-E) doorboren (Ø10,5). Bij (D) de boring in de bovenplaat vermeerderen tot Ø17 om de verhoogde rondsels toe te laten.
- / Alle bouten met rondsels en monteerstuk-ken plaatsen. Bij (A-A'-B-B') de moer-rondsels binnenin aanleggen. Monteren (*) en alles degelijk aanschroeven.
- / Bumper, kunststofbekleding, ont-luchtings-slang en reservewiel terugplaatsen.



ATTELAGE N°: 641

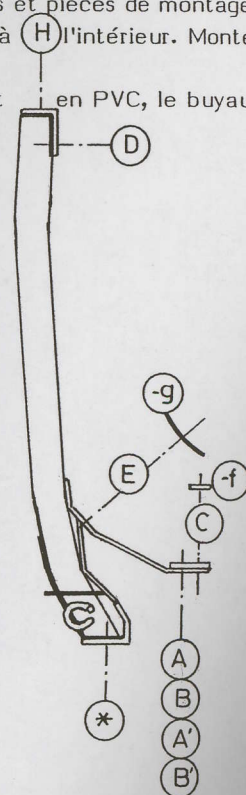
pour : TOYOTA COROLLA HATCHBACK
3d.+5d. + GT '85 -

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- 5 écrous avec boulons M 10-30 (A-B-C-E)
- 2 écrous avec boulons M10-90 (D)
- 2 boulons M10-30 (A'-B')
- 2 rondelles d'écrou 60/25-M10 (A'-B')
- 2 rondelles 60/25 - 10 (A-B)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/58 (D)
- 1 pièce de montage -f (C)
- 1 pièce de montage -g (E)
- 9 rondelles de sécurité Ø10 (A-B-A'-B'-C-D-E)
- 2 rondelles de sécurité Ø14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever le pare-chocs arrière et la roue de rechange, ainsi que le drapement en PVC en arrière au milieu. Enlever les caout-choucs dans la traverse (au dessous l'espace de la roue de re-change) et détacher le buyau purgatif (Remettre celui-ci après le montage via le forage (H) dans l'attelage).
- 2/ Placer l'attelage avec (A-A'-B-B'-C) contre le derrière de la carrosserie ((A-A') sur les trous existants); (D) contre le desso de la traverse (sur les trous venant libre: voir 1/); (E) contre l'espace de la roue de rechange.
- 3/ Forer (B-B'-C-D-E) en Ø10,5. Agrandir le forage en (D) dans la tôle de dessus pour y mettre les rondelles rehaussées.
- 4/ Mettre tous les boulons avec rondelles et pièces de montage. Plac les rondelles d'écrou en (A-A'-B-B') à (H) l'intérieur. Monter (*) et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre le pare-chocs, le drapement en PVC, le buyau purga tif et la roue de rechange.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine

zie ommezijde,
voor versie