



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 714 = 595

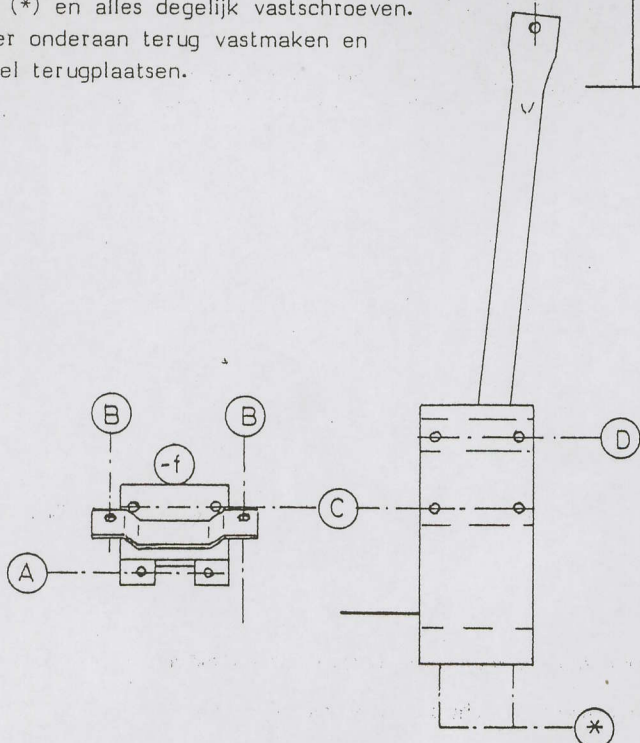
voor : LANCIA THEMA

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 3 moeren met bouten M10-30 (D-E)
- 2 moeren met bouten M12-35 (C)
- 4 bouten M10/1,25-30 (A-B)
- 3 rondsels 60-12 (E-D)
- 1 monteerstuk-f (C)
- 7 borgrondsels Ø 10 (A-B-D-E)
- 2 borgrondsels Ø 12 (C)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen.
- 2/ De achterbumper onderaan losmaken en in het midden onderaan 1 cm. kunststof wegsnijden over breedte van 16 cm (afmeten)
- 3/ Monteerstuk-f tegen achterkant carrosserie (tussen carrosserie en bumper) passend met (A) en (B) op van schroefdraad voorziene boringen, deze eerst vrijmaken door stopsel-tjes te verwijderen en de bouten inschroeven. (C) past tegen onderkant draagstuk (deze gaten doorboren Ø 12,5) en bouten inbrengen.
- 4/ Trekhaak plaatsen met (C) aan monteerstuk-f, (D) en (E) passen tegen grondplaat reservewielruimte, deze gaten doorboren (Ø 10,5) en bouten met rondsels via de koffer plaatsen en bevestigen. Monteren (*) en alles degelijk vastschroeven.
- 5/ Bumper onderaan terug vastmaken en reservewiel terugplaatsen.



ATTELAGE N°: 714

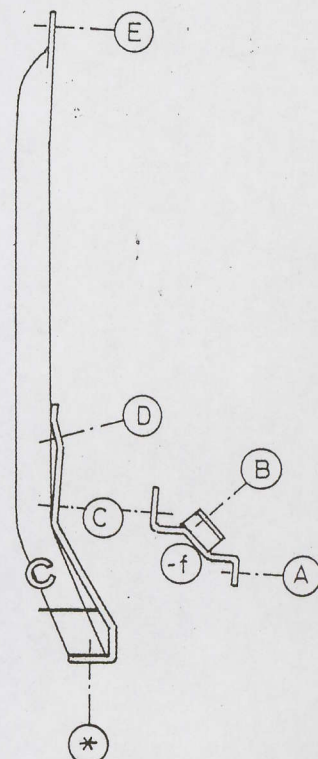
pour : LANCIA THEMA

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- 3 écrous avec boulons M10-30 (D-E)
- 2 écrous avec boulons M12-35(C)
- 4 boulons M10/1,25-30 (A-B)
- 3 rondelles 60-12 (E-D)
- 1 pièce de montage-f (C)
- 7 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-D-E)
- 2 rondelles de sécurité Ø 12 (C)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange.
- 2/ Détacher le pare-chocs arrière en dessous et couper au milieu en bas 1 cm. de PVC sur une largeur de 16 cm. (mesurer)
- 3/ Pièce de montage (f) contre l'arrière de la carrosserie (entre carrosserie et pare-chocs), qui vient sur des forages, prévues de filetage. D'abord dégager ces filetages en enlevant des bouchons. Boulonner les boulons. (C) vient contre le dessous du support (forer ces trous Ø 12,5) et mettre les boulons.
- 4/ Mettre l'attelage avec (C) à la pièce de montage-f, (D) et (E) viennent contre la tôle de fond du bac de la roue de rechange. Forer ces trous (Ø 10,5) et mettre des boulons avec des rondelles via le coffre. Monter (*) et bien visser le tout.
- 5/ Attacher le pare-chocs en dessous et remettre la roue de rechange.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

zie ommezijde
voir au verso