



TREKHAKEN - ATTELAGES

nv **G. DECONINCK**
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 719

voor: SUZUKI ALTO '86 -

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 2 moeren met bouten M10-30 (D)
- 1 moer met bout M10-40 (A)
- 1 moer met bout M10-70 (B)
- 1 moer met verhoogd rondsel 60-16/45 en ingelaste bout M10-70 (C)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/45 (B)
- 1 monteerstukje -e (A)
- 2 rondsels 60-12 (D)
- 5 borgrondsels Ø 10 (A-B-C-D)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel en krik wegnemen.
- 2/ Trekhaak plaatsen met : A tegen onderkant trekkoog ; B en C tegen onderkant achterste dwarsbalk (B op voorziene boring) en D tegen grondplaat reservewielbak.
- 3/ B,C en D doorboren (Ø 10,5). Ben C enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 dit om de verhoogde rondsels toe te laten.
- 4/ Alle bouten met rondsels via koffer plaatsen. Monteerstukje -e op trekkoog aanbrengen. Monteren van * en alles degelijk aanschroeven.
- 5/ Reservewiel en krik terug plaatsen.

ATTELAGE N°: 719

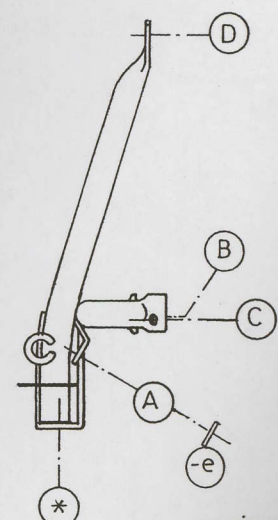
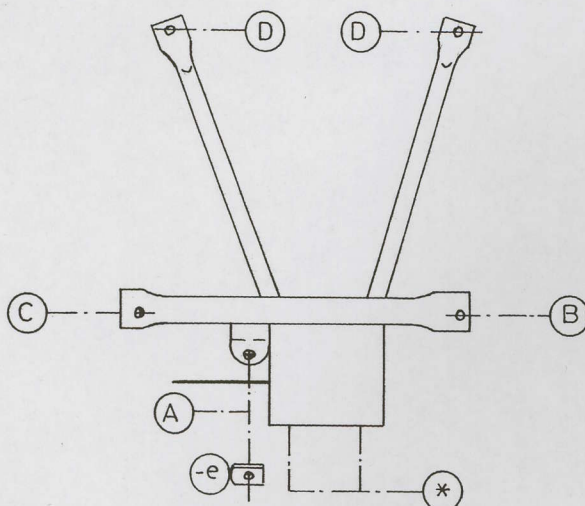
pour: SUZUKI ALTO '86 -

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- 2 écrous avec boulons M10-30 (D)
- 1 écrou avec boulon M10-40 (A)
- 1 écrou avec boulon M10-70 (B)
- 1 écrou avec rondelle rehaussée 60-16/45 et boulon soudé M10-70 (C)
- 1 rondelle rehaussée 60-16/45 (B)
- 1 pièce de montage -e (A)
- 2 rondelles 60-12 (D)
- 5 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et le cric.
- 2/ Placer l'attelage avec : A contre le dessous de l'anneau de traction ; B et C contre le dessous de la dernière traverse et (B sur le forage prévu) D contre la tôle de fond du bac de la roue de rechange.
- 3/ Forer B-C et D en Ø 10,5. Agrandir B et C seulement dans la tôle de dessus jusqu'à Ø 17 pour permettre les rondelles rehaussées.
- 4/ Mettre tous les rondelles via le coffre. Placer la pièce de montage -e sur l'anneau de traction. Monter le * et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre la roue de rechange et le cric.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine

zie ommezijde
voir au verso