



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 731

voor : NISSAN BLUEBIRD psw 5 d. '86 -

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 2 moeren met bouten M10-30 (D-C)
- 4 bouten M10-30 (A-B)
- 1 moer met bout M10-80 (E)
- 2 moerstukjes -f (A-B)
- 2 rondsels 60-12 (C-D)
- 1 verhoogd segmentrondsel 60/35 - 16/53 (E)
- 7 borgrondrels Ø 10 (A-B-C-D-E)
- 2 borgrondrels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Uitlaatpijp achteraan losmaken. Reservewiel wegnemen.
- 2/ Trekhaak plaatsen met (A) en (B) tegen onderkant chassisuiteinde [met (A) op voorziene boring]; met (C) tegen grond koffer; met (D) tegen reservewielruimte en met (E) boven op dwarsbalk (voorziene boring in onderkant : doorboren in bovenkant).
- 3/ (B, C, D en E) doorboren (Ø 10,5).
- 4/ Bij (A) en (B) de moerstukjes -f in het chassis plaatsen via de openingen aan de trekogen en bouten inschroeven. Bij (E) het verhoogd rondsel met bout via onderkant aanbrengen. Bij (C) en (D) rondsels met bouten via de koffer plaatsen. Monteren (*) en alles degelijk aanschroeven.
- 5/ Uitlaatpijp terug vastmaken en reserve-

ATTELAGE N°: 731

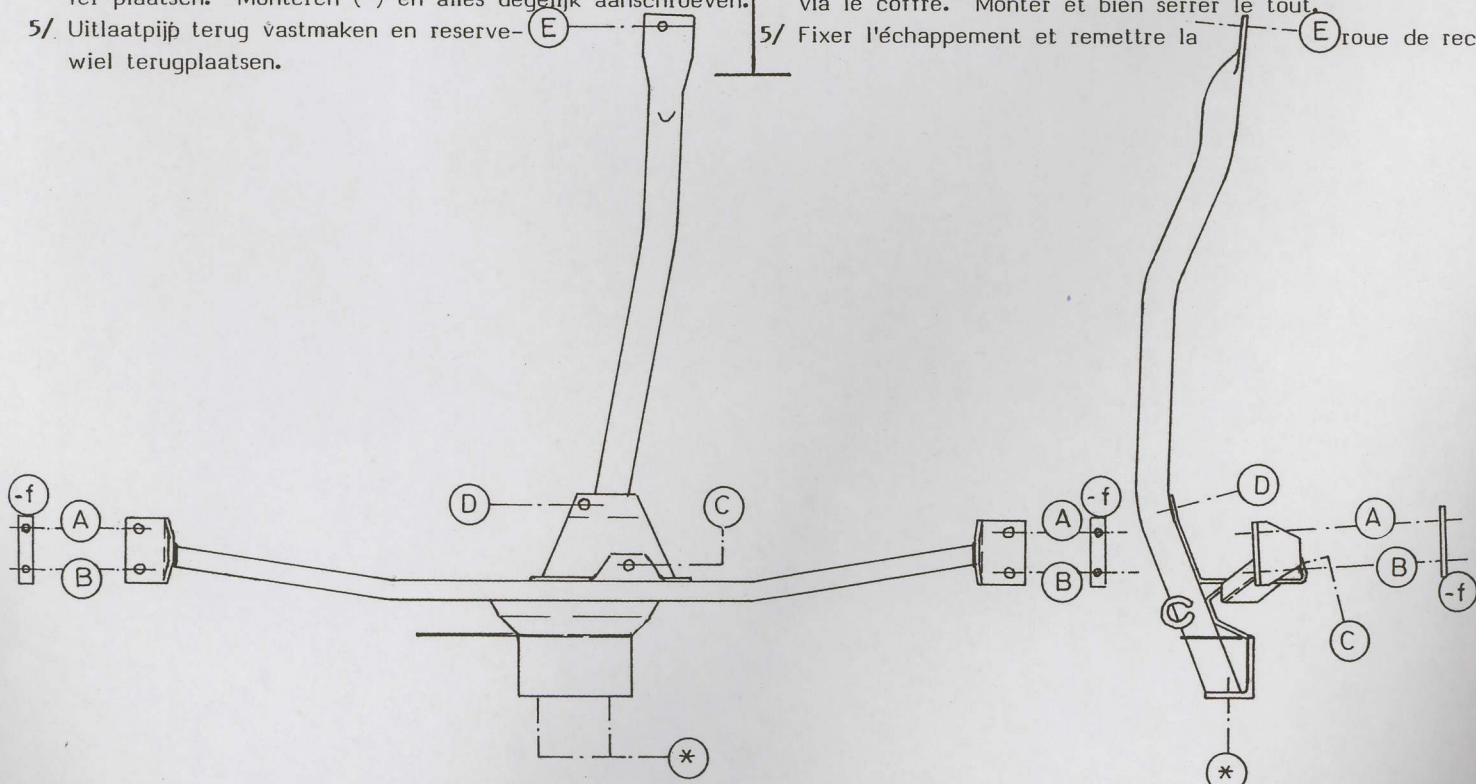
pour : NISSAN BLUEBIRD voit. 5 p. '86 -

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- 2 écrous avec boulons M10-30 (D-C)
- 4 boulons M10-30 (A-B)
- 1 écrou avec boulon M10-80 (E)
- 2 pièces d'écrou -f (A-B)
- 2 rondelles 60-12 (C-D)
- 1 rondelle ségment. rehaussée: 60/35 - 16/53 (E)
- 7 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D-E)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Détacher l'échappement à l'arrière. Enlever la roue de rechange.
- 2/ Mettre l'attelage avec (A) et (B) contre le dessous des bouts de chassis [avec (A) sur le forage prévu]; avec (C) contre le fond du coffre; avec (D) contre l'espace de la roue de rechange et avec (E) au dessus de la traverse (forage prévu dans le dessous : forer ce forage dans le dessus).
- 3/ Forer (B, C, D et E) en Ø 10,5.
- 4/ Placer les pièces d'écrou -f dans le chassis en (A) et (B) (via les ouvertures aux anneaux de traction) et visser les boulons. Mettre en (E) la rondelle rehaussée avec le boulon via le dessous. Mettre en (C) et (D) les rondelles et les boulons via le coffre. Monter et bien serrer le tout.
- 5/ Fixer l'échappement et remettre la



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine

zie ommezijde
voir au verso