



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 735

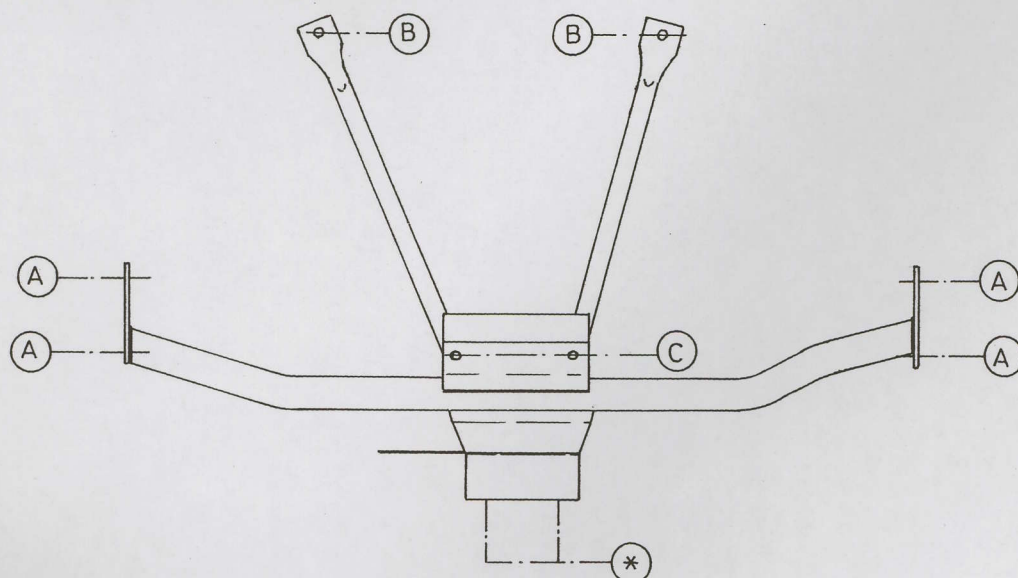
voor: MITSUBISHI Lancer '87-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
 - 1 bolhouder - zweestuk
 - 1 bol Ø 50 compleet
 - 2 moeren met bouten M 14 - 35
- (*)
- 2 moeren met bouten M10-60 (B)
 - 2 moeren met bouten M10-30 (C)
 - 4 rondsels 60-12 (B-C)
 - 2 verhoogde rondsels 60-16/36 (B)
 - 4 borgrondsels Ø 10 (B-C)
 - 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ De trekogen achteraan definitief verwijderen. De uitlaat losmaken. De vier bevestigingsbouten van de bumperdraagstukken uit het chassis schroeven. De twee bevestigingen van de bumper midden onderaan de wagen losmaken. Reservewiel wegnemen.
 - 2/ De twee uiterste boringen in dwarsbalk onder reservewielruimte doorboren Ø 10,5 ; bouten met losse rondsels plaatsen via de koffer ; verhoogde rondsels via onderkant aanbrengen.
 - 3/ Trekhaak plaatsen met : A op de vier bevestigingsgaten van bumperdraagstukken (bouten terug inschroeven) ; B op de bouten vermeld in 2/ ; C tegen onderkant reservewielruimte (deze gaten Ø 10,5 doorboren en bouten met rondsels via de koffer plaatsen).
- Monteren (*) en alles degelijk daanschroeven.
- P.S. Om de trekhaak op zijn plaats te brengen : de twee bevestigingen van de bumper in het midden een weinig naar achteren buigen om de ronde buis tussen bumper en reservewielruimte te kunnen plaatsen.
- 4/ Bumper terug vastmaken in het midden. Uitlaat opnieuw aanbrengen en reservewiel terugplaatsen.



ATTELAGE N°: 735

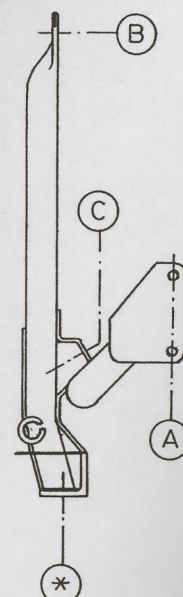
pour: MITSUBISHI Lancer '87-

COMPOSITION :

- 1 Attelage
 - 1 Equerre porte-boule
 - 1 Boule Ø 50 complète
 - 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- (*)
- 2 écrous avec boulons M10-60 (B)
 - 2 écrous avec boulons M10-30 (C)
 - 4 rondelles 60-12 (B-C)
 - 2 rondelles rehaussées 60-16/36 (B)
 - 4 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C)
 - 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever et supprimer les anneaux de traction. Détacher l'échappement. Dévisser les 4 boulons de fixation des supports de pare-chocs du chassis. Détacher les 2 fixations du pare-chocs au milieu en dessous de la voiture. Enlever la roue de rechange.
 - 2/ Forer les 2 forages dans les 2 forages extrêmes dans la travers en Ø 10,5 mm. Placer les boulons avec les rondelles séparés via le coffre. Mettre les rondelles rehaussées via le dessous.
 - 3/ Placer l'attelage avec : A sur les 4 trous de fixation des supports-pare-chocs (visser de nouveau les boulons) ; B sur les boulon mentionnés en 2/ ; C contre le dessous de l'espace de la roue de rechange (forer ces trous en Ø 10,5 : placer les boulons avec les rondelles via le coffre).
- Monter (*) et bien serrer le tout.
- P.S. Pour mettre l'attelage bien à sa place : plier à l'arrière les 2 fixations du pare-chocs au milieu pour pouvoir placer la tube ronde entre le pare-chocs et l'espace de la roue de rechange.
- 4/ Remettre et fixer le pare-chocs au milieu et remettre l'échappement et la roue de rechange.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine

zie ommezijde
voir au verso