



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 749

voor : AUDI 80 '87-

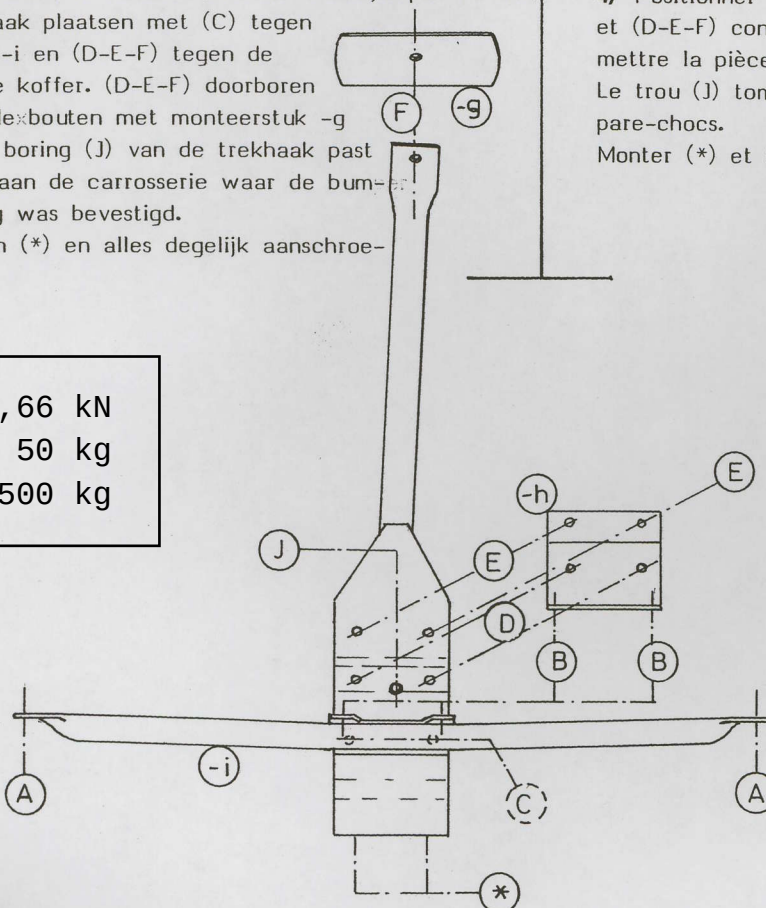
SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 11 moeren met bouten M10-30 (A-B-C-D-E-F)
- 2 rondsels 60/25 -12 (A)
- 1 monteerstuk -g (F)
- 1 monteerstuk -h (B-D-E)
- 1 monteerstuk -i (C)
- 11 borgrondsels Ø 10 (A-B-C-D-E-F)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Bumper achteraan van de draagstukken losmaken en wegnemen.
- 2/ De in de koffer zichtbare boringen aan beide kanten in de plaat juist onder de gaten van de bumperdraagstukken doorboren Ø 10,5. Monteerstuk -i buiten aanbrengen tegen de carrosserie met (A) op de vermelde boringen, bouten en rondsels plaatsen via de koffer. (B) doorboren Ø 10,5 en monteerstuk -h in de koffer plaatsen en bouten monteren.
- 3/ Bumper terugplaatsen na eerst een stuk uit de onderkant weggesneden te hebben (breedte 16cm., diepte 12 cm.)
- 4/ De trekhaak plaatsen met (C) tegen monteerstuk -i en (D-E-F) tegen de grond van de koffer. (D-E-F) doorboren Ø 10,5 en alle bouten met monteerstuk -g plaatsen. De boring (J) van de trekhaak past over de pin aan de carrosserie waar de bumperafboording was bevestigd. Monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.

/D: 7,66 kN
/S: ↓ 50 kg
Max. → 1500 kg



ATTELAGE N°: 749

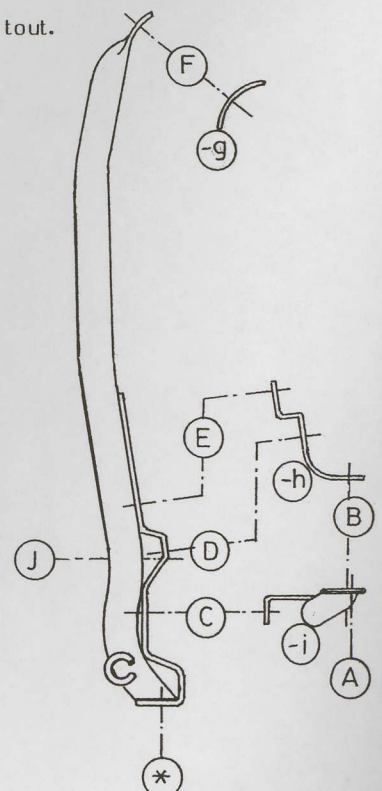
pour : AUDI 80 '87-

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- 11 Ecrous avec boulons M10-30 (A-B-C-D-E-F)
- 2 Rondelles 60/25-12 (A)
- 1 Pièce de montage -g (F)
- 1 Pièce de montage -h (B-D-E)
- 1 Pièce de montage -i (C)
- 11 Rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D-E-F)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Détacher le pare-chocs arrière des supports et l'enlever.
- 2/ Percer les forages en Ø 10,5 visible dans le coffre aux 2 côtés dans la tôle juste en dessous des trous des supports- pare-chocs. Mettre la pièce de montage -i à l'extérieur contre la carrosserie avec (A) sur les trous forés. Placer les boulons et rondelles via le coffre. Forer (B) en Ø 10, et mettre la pièce de montage -h dans le coffre, monter les boulons.
- 3/ Faire une entaille au pare-chocs de 16 cm. (largeur) sur 12 cm. (profondeur) et remonter le pare-chocs.
- 4/ Positionner l'attelage avec (C) contre la pièce de montage -i et (D-E-F) contre le fond du coffre. Forer (D-E-F) en Ø 10,5, mettre la pièce de montage -g et boulonner. Le trou (J) tombe sur la clavette de la fixation du bord de pare-chocs. Monter (*) et bien serrer le tout.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine)

zie ommezijde
voir l'autre vers