



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 753

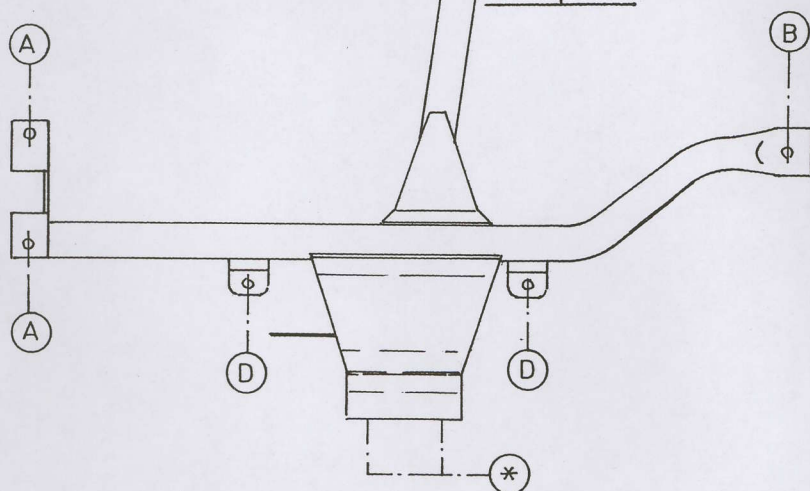
voor : OPEL OMEGA STW '86 -

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 2 moeren met bouten M10-30 (D)
- 1 bout M10-100 (C)
- 2 moeren met balkopbouten M10-90 (A)
- 1 moer met balkopbout M10-80 (B)
- 2 rondsels 60/25-12 (D)
- 3 verhoogde rondsels 60-16/65 (A-C)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/55 (B)
- 1 moerrondsel 60-M10 (C)
- 6 borgrondsels Ø 10 (A-B-C-D)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Vloerbekleding achteraan losmaken en reservewiel wegnemen.
- 2/ Montagepunt C past (juist voor brandstoftank naast bevestiging achterbrug) tegen onderkant dwarsbalk op voorziene boring. Hier verhoogd rondsel via onderkant inbrengen.
- 3/ Trekhaak plaatsen met : A en B tegen onderkant chassis op voorziene boringen [A juist naast ophanging uitlaat en B tussen brandstoftank en de ophanging ervan. Deze boringen doorboren tot in de laadvloer (zijn eveneens zichtbaar afgetekend in laadvloer). Daarna boringen enkel in bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om verhoogde rondsels toe te laten.]; C past op vermelde boring (zie 2/); D past tegen onderkant carrosserie juist achter afboording (deze gaten doorboren Ø 10,5).
- 4/ Alle bouten met rondsels plaatsen : bij A en B via de laadruimte ; bij D eveneens doch via opening in de reservewielruimte ; bij C de bout via onderkant plaatsen, rondsel en moer via laadruimte tussen balk en laadvloer op de bout schroeven. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 5/ Vloerbekleding en reservewiel terugplaatsen.



ATTELAGE N°: 753

pour : OPEL OMEGA BREAK '86 -

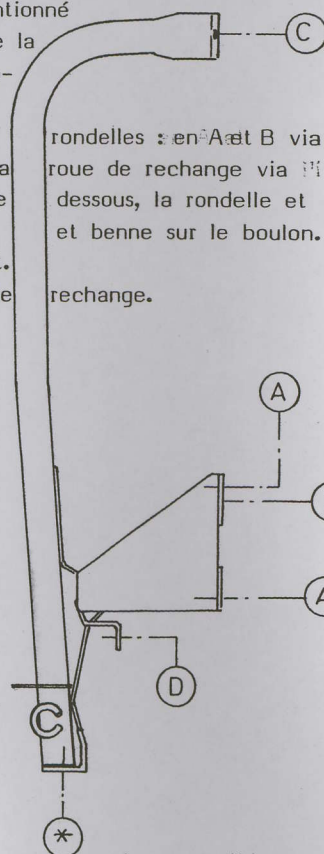
COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- 2 écrous avec boulons M10-30 (D)
- 1 boulon M10-100 (C)
- 2 écrous avec boulons à tête ronde M10-90 (A)
- 1 écrou avec boulon à tête ronde M10-80 (B)
- 2 rondelles 60/25-12 (D)
- 3 rondelles rehaussées 60-16/65 (A-C)
- 1 rondelle rehaussée 60-16/55 (B)
- 1 rondelle d'écrou 60-M10 (C)
- 6 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Détacher le tapis du coffre et enlever la roue de rechange.
- 2/ Point de montage C va (juste devant le réservoir à côté de la fixation du pont arrière) contre le dessous de la traverse sur le forage prévu. Placer ici la rondelle rehaussée via le dessous.
- 3/ Positionner l'attelage avec : A et B contre le dessous du chassis sur les forages prévus [A juste à côté de la suspension de l'échappement et B entre le réservoir et sa suspension. Forer ces forages jusque dans la benne (sont aussi visiblement dessiner dans la benne). Agrandir les forages seulement dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 pour permettre les rondelles rehaussées]; C sur le forage mentionné (voir 2/); D contre le dessous de la carrosserie juste après le bord (forer ces trous Ø 10,5).
- 4/ Placer tous les boulons avec le coffre ; en D dans le bac de la l'ouverture ; en C le boulon via le l'écrou via le coffre entre poutre. Monter le * et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre le tapis et la roue de rechange.

rondelles : en A et B via la roue de rechange via le dessous, la rondelle et et benne sur le boulon.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine)

zie ommezijde
voir au verso