



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 757

voor: RENAULT NEVADA stw

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 2 moeren met bouten M10 - 30 (C)
- 4 moeren met bouten M10 - 80 (A)
- 2 moeren met bouten M10 - 100 (B)
- 4 rondsels 60 - 12 (C-A')
- 4 verhoogde rondsels (A-A') 60 - 16/55
- 8 borgrondsels Ø 10 (A-A'-B-C)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/73 (B)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Vloerbekleding losmaken en reservewiel wegnemen. Uitlaatuiteindegedeelte losmaken aan koppeling juist voor de achteras.
- 2/ (A) en (A') passen op boringen in zijkant chassisliggers achteraan. Bij (A') eerst verhoogde rondsels via binnenkant inbrengen en bouten met gewone rondsels via buitenkant in de boringen aanbrengen.

Bij (A) bouten met verhoogde rondsels via buitenkant inbrengen.

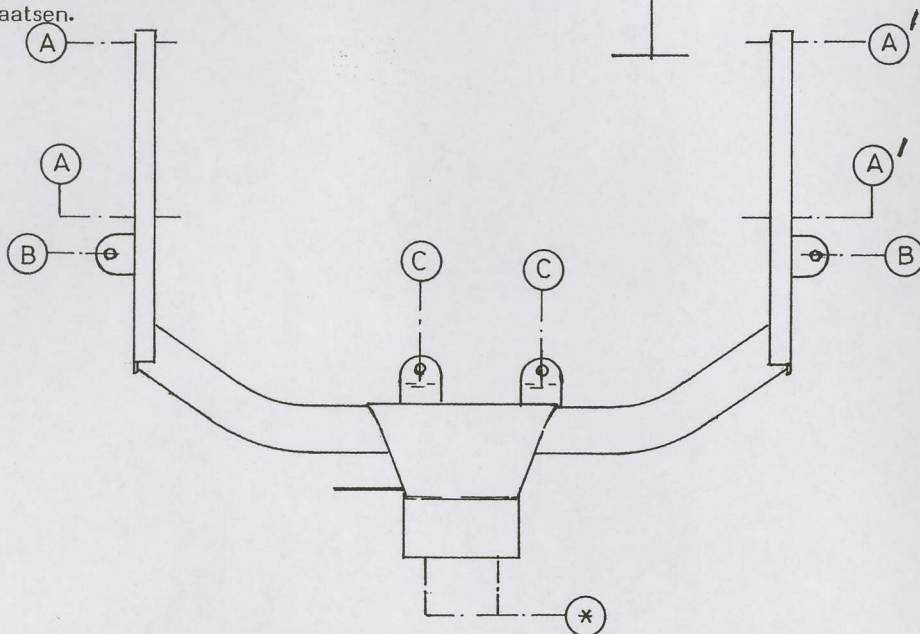
3/ Trekhaak plaatsen tussen de chassisliggers op voornoemde bouten (zie 2^e), B past op voorziene boringen in onderkant chassis en (C) tegen reservewielruimte.

4/ (B) en (C) doorboren (Ø10,5), echter de boringen B in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17, dit om de verhoogde rondsels toe te laten.

5/ Al de overige bouten met rondsels plaatsen.

Monteren (*) en alles degelijk vastschroeven.

6/ Uitlaat terug vastmaken, vloerbekleding en reservewiel terugplaatsen.



ATTELAGE N°: 757

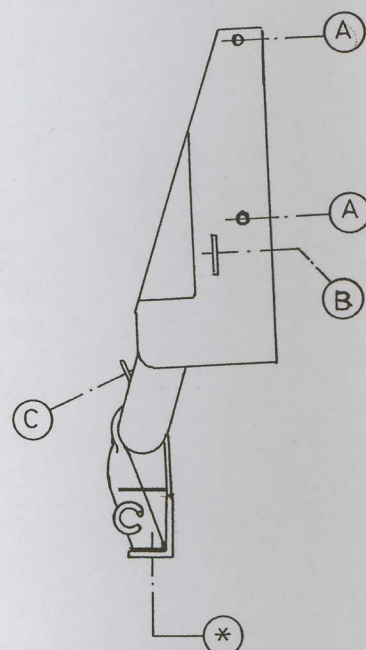
pour: RENAULT NEVADA break

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- 2 écrous avec boulons M10-30 (C)
- 4 écrous avec boulons M10-80 (A)
- 2 écrous avec boulons M10-100 (B)
- 4 rondelles rehaussées 60-16/55 (A-A')
- 2 rondelles rehaussées 60-16/73 (B)
- 4 rondelles 60-12 (C-A')
- 8 rondelles de sécurité Ø 10 (A-A'-B-C)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la couverture de fond et la roue de rechange. Détacher le bout de l'échappement de l'accouplement directement derrière l'essieu arrière.
- 2/ (A) et (A') viennent sur les forages à la côté des longerons de chassis à l'arrière. Avec (A') d'abord mettre des rondelles rehaussées via l'intérieur, et mettre des boulons avec des rondelles normales via l'extérieur, dans les forages. Avec (A) mettre des boulons avec des rondelles rehaussées via l'extérieur.
- 3/ Mettre l'attelage entre les longerons de chassis sur les boulons (voir 2^{ème}), B vient sur les forages prévues dans le dessous du chassis, et (C) vient contre le bac de la roue de rechange.
- 4/ Forer (B) et (C) (Ø 10,5) mais agrandir les forages (B) dans la tôle dessus à Ø 17, pour permettre des rondelles rehaussées.
- 5/ Mettre les boulons et les rondelles. Monter (*) et bien serrer.
- 6/ Attacher échappement, remettre couverture et roue de rechange.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele GDL aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine GDL)

zie ommezijde
voir au verso