



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N° : 786

voor : **HYUNDAI Pony '87-88**

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35 } (*)
- 4 moeren met bouten M10-30 (C-D)
- 2 bouten M10-30 (B)
- 2 rondsels 60-12 (D)
- 2 rondsels 60/25-12 (C)
- 2 moerstukjes -e (B)
- 6 borgrondsels Ø 10 (B-C-D)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel en vloerbekleding van koffer wegnemen.
- 2/ De 2 bouten aan beide zijden aan buitenkant van chassis, die de bumperdraagstukken vasthouden, uitschroeven.
- 3/ Trekhaak plaatsen met : A op vermelde vrijgekomen gaten (bouten terug inschroeven en zodus trekhaak bevestigen) ; B en C tegen onderkant chassis en D tegen onderkant grondplaat van koffer.
- 4/ B, C en D doorboren (Ø 10,5)
- 5/ Alle bouten, rondsels en monterstukken inbrengen : bij B en C via opening in onderkant chassisbalk en bij D via de koffer.
- Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 6/ Reservewiel en vloerbekleding terugplaatsen.

(zie ommezijde)

ATTELAGE N° : 786

pour : **HYUNDAI Pony '87-88**

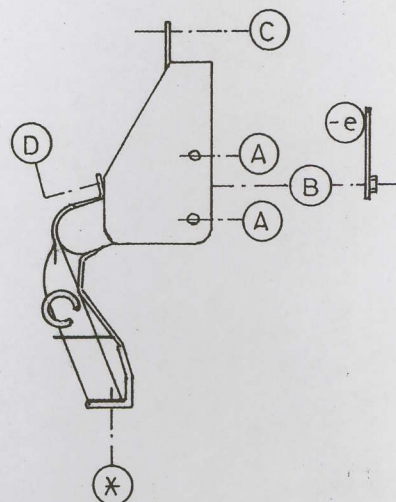
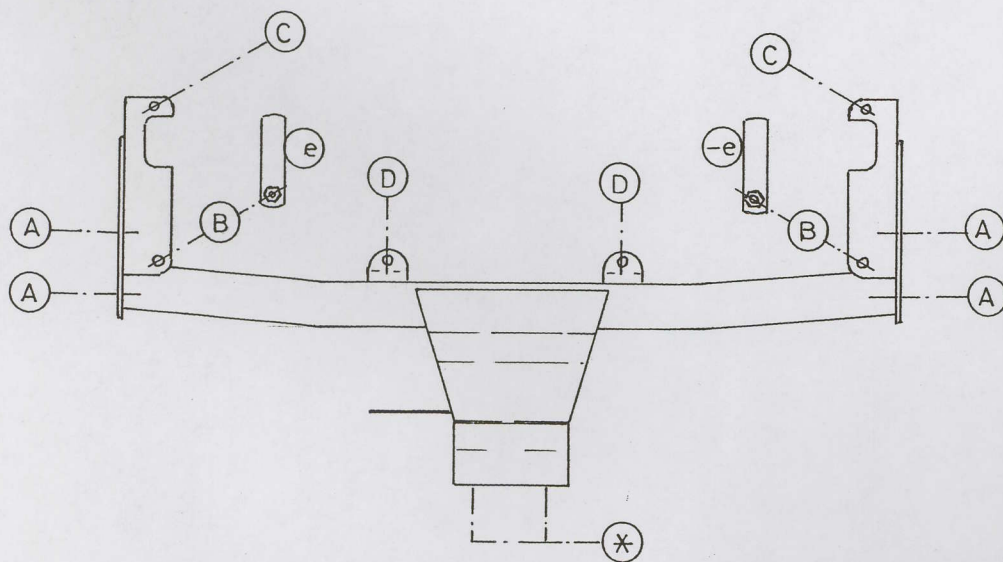
COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35 } (*)
- 4 écrous avec boulons M10-30 (C-D)
- 2 boulons M10-30 (B)
- 2 rondelles 60-12 (D)
- 2 rondelles 60/25-12 (C)
- 2 pièces d'écrou -e (B)
- 6 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C-D)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et la couverture de fond du coffre.
- 2/ Dévisser les 2 boulons, qui tiennent les supports-pare-chocs, à chaque côté à l'extérieur du chassis.
- 3/ Positionner l'attelage avec : A sur les boulons venus libre (mentionné dans 2/), remettre les boulons et attacher ainsi l'attelage ; B et C contre le dessous du chassis et D contre le dessous de la tôle de fond du coffre.
- 4/ Forer B, C et D avec Ø 10,5.
- 5/ Mettre tous les boulons, rondelles et pièces de montage -e : en B et C via l'ouverture dans le dessous du poutre de chassis et en D via le coffre.
- Monter le * et bien serrer le tout.
- 6/ Remettre la roue de rechange et la couverture de fond du coffre.

(voir au verso)



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacé par des pièces d'adaptation d'origine)