



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
 Molenwegel, 21
 8790 Waregem - België
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N° : 814

voor : DAIHATSU Charade '87-88

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
 - 1 bolhouder - zweestuk
 - 1 bol Ø 50 compleet
 - 2 moeren met bouten M16x50
- } (*)
- 1 monteerstuk -f (C)
 - 2 moeren met bouten M10x40 (A)
 - 2 rondsels 40x12x4 (A)
 - 2 moeren met bouten M12x30 (C)
 - 2 moeren met bouten M10x60 (B)
 - 2 verhoogde rondsels 60-16/30 (B)
 - 2 bouten M10x30 (D)
 - 2 moerrondsels 60 - M10 (D)
 - 6 borgrondsels Ø 10 (A-B-D)
 - 2 borgrondsels Ø 12 (C)
 - 2 borgrondsels Ø 16 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen en bumper achteraan afnemen.
- 2/ Monteerstuk -f met A aan de sleepogen bevestigen, B tegen het koetswerk. Doorboor deze punten met Ø 10,5 en vermeerder ze in de koffer tot Ø 17 om de verhoogde rondsels te kunnen plaatsen. Breng de bouten in via de bumperzijde. Breng bij C de bouten in en monteer de bumper terug.
- 3/ Trekhaak plaatsen met : C op de plaats waar de bouten (in monteerstuk -f) zopas werden ingebracht ; D op de boringen in de dwarsbalk, waaraan de achteras bevestigd is. De rondsels en moerrondsels inbrengen via de openingen in de zijkant van de dwarsbalk.
- 4/ Plaats het reservewiel terug. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.

ATTELAGE N° : 814

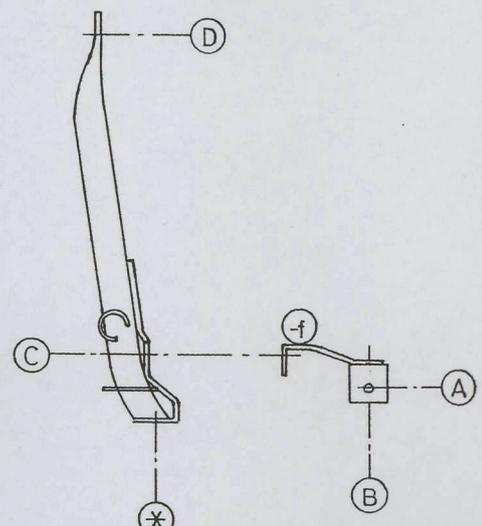
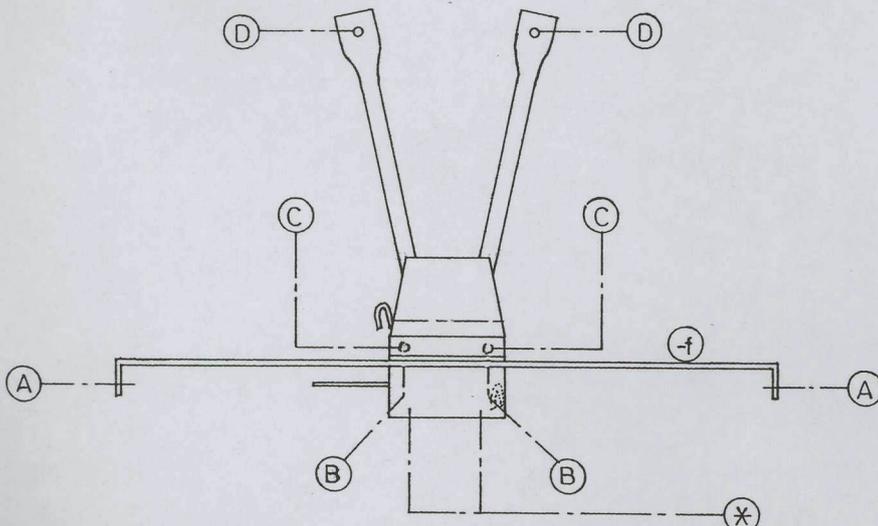
pour : DAIHATSU Charade '87-88

COMPOSITION :

- 1 Attelage
 - 1 Equerre porte-boule
 - 1 Boule Ø 50 complète
 - 2 Ecrous avec boulons M16x50
- } (*)
- 1 pièce de montage -f (C)
 - 2 écrous avec boulons M10x40 (A)
 - 2 rondelles 40x12x4 (A)
 - 2 écrous avec boulons M12x30 (C)
 - 2 écrous avec boulons M10x60 (B)
 - 2 rondelles rehaussées 60-16/30 (B)
 - 2 boulons M10x30 (D)
 - 2 rondelles d'écrou 60 - M10 (D)
 - 6 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-D)
 - 2 rondelles de sécurité Ø 12 (C)
 - 2 rondelles de sécurité Ø 16 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et démonter le pare-chocs arrière.
- 2/ Fixer la pièce de montage -f avec : A au anneaux de traction ; B contre la carrosserie. Forer ces points avec Ø 10,5 et agrandir ces trous dans le coffre jusqu'au Ø 17 pour permettre les rondelles rehaussées. Mettre les boulons via le côté pare-chocs. Mettre les boulons en C et monter le pare-chocs de nouveau.
- 3/ Positionner l'attelage avec : C sur la place, où les boulons (dans la pièce de montage -f) sont mis ; D sur les forages dans la traverse, où la traverse est fixée. Placer les rondelles avec rondelles d'écrou via les ouvertures dans le côté de la traverse.
- 4/ Remettre la roue de rechange. Monter le * et bien serrer le tout.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)
 équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine)

zie ommezijde
 voir au verso