



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 819

voor: HONDA CIVIC Berline 4 d. ' 88-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
 - 1 bolhouder - zweestuk
 - 1 bol Ø 50 compleet
 - 2 moeren met bouten M 14-35
- (*)
- 1 moer met bout M12x40 (D)
 - 4 moeren met bouten M10x100 (B-C)
 - 2 moeren met bouten M10x30 (A')
 - 2 rondsels 40-12 (A')
 - 2 verhoogde rondsels 60-16/68 (C)
 - 2 verhoogde rondsels 60-16/75 (B)
 - 1 monterestuk -e (D)
 - 6 borgrondsels Ø 10 (A'-B-C)
 - 1 borgrondsel Ø 12 (D)
 - 2 borgrondsels Ø 14 (*)
 - 2 rondsels 60-12 (B)

MONTAGEHANDLEIDING :

1/ Bumperdraagstukken aan koetswerk onderaan losmaken. B van de trekhaak past met grote boringen in de onderkant van het chassis. Hierin de verhoogde rondsels plaatsen.

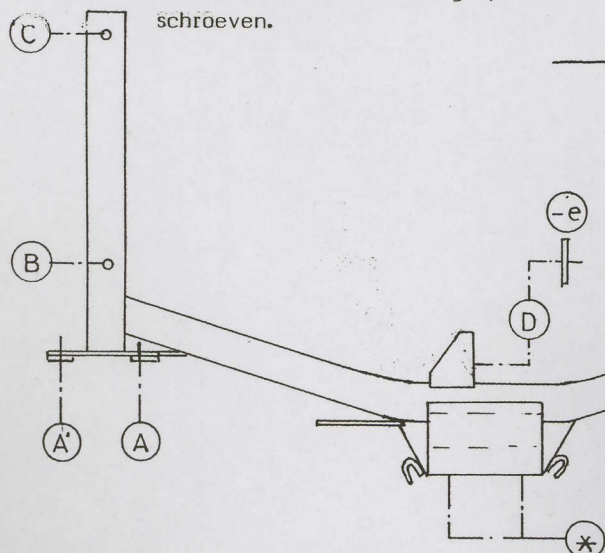
2/ Trekhaak monteren met : A op de bouten van de bumperdraagstukken ; A' monteren met boringen in de carrosserie naast chassisbalk ; D tegen de zijkant van trekoog en C met de boringen in onderkant chassis.

3/ B en C doorboren met Ø 10,5.

C enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om de verhoogde rondsels te kunnen plaatsen.

4/ Bij B en C bouten en rondsels via koffer inbrengen ; bij A' via achterzijde carrosserie.

Bumperdraagstukken terug vastzetten bij A en trekhaak mee aanschroeven. Bij D monterestuk -e monteren en bout aan de linkerzijde inbrengen en alles goed aanschroeven. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.



ATTELAGE N°: 819

pour: HONDA CIVIC Berline 4 d. ' 88-

COMPOSITION :

- 1 Attelage
 - 1 Equerre porte-boule
 - 1 Boule Ø 50 complète
 - 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- (*)
- 1 écrou avec boulon M12x40 (D)
 - 4 écrous avec boulons M10x100 (B-C)
 - 2 écrous avec boulons M10x30 (A')
 - 2 rondelles 40-12 (A')
 - 2 rondelles rehaussées 60-16/68 (C)
 - 2 rondelles rehaussées 60-16/75 (B)
 - 6 rondelles de sécurité Ø 10 (A'-B-C)
 - 1 rondelle de sécurité Ø 12 (D)
 - 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)
 - 2 rondelles 60-12 (B)
 - 1 pièce de montage -e (D)

MANUEL DE MONTAGE :

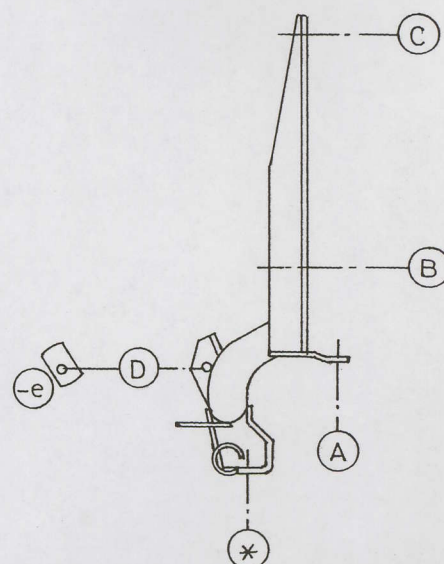
1/ Détacher les supports-pare-chocs en dessous de la carrosserie. Point de montage B de l'attelage va avec les grands forages en dessous du chassis. Placer ici les rondelles rehaussées.

2/ Monter l'attelage avec : A sur les boulons des supports-pare-chocs ; A' sur les forages dans la carrosserie à côté du poutre de chassis ; D contre le côté de l'anneau de traction et C sur les forages dans le dessous du chassis.

3/ Forer B et C avec 10,5. Agrandir C seulement dans la tôle dessus jusqu'au Ø 17 pour permettre les rondelles rehaussées.

4/ Placer les boulons et rondelles en B et C via le coffre ; en A' via l'arrière de la carrosserie. Fixer les supports-pare-chocs en A et visser aussi l'attelage. Monter la pièce de montage -e en D et mettre et serrer le boulon dans le côté gauche.

Monter le * et bien serrer le tout.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)

zie ommezijde
voir au verso