



TREKHAKEN - ATTELAGES

G.D.W. NV
Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 60.42.12
Fax 32 (0) 56 60.01.93

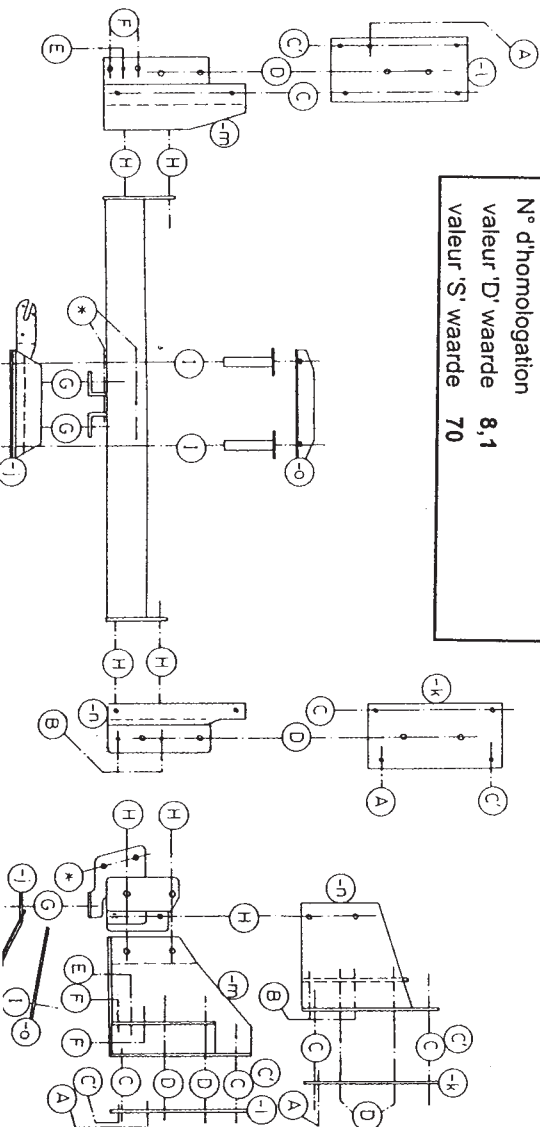
TREKHAAK - ATTELAGE 0845 FIAT MAREA WEEKEND '96-

SAMENSTELLING :

COMPOSITION :

1 trekhaak ref. 0845	1 attelage ref. 0845		
1 bolstuk T44	1 tige-rotule T44	(*)	(*)
2 bouten met moeren M14-70	2 boutlons avec écrous M14-70	(*)	(*)
4 bouten met moeren M10-90	4 boutlons avec écrous M10-90	(D)	(D)
2 bouten met moeren M10-120	2 boutlons avec écrous M10-120	(I)	(I)
2 bouten met moeren M10-30	2 boutlons avec écrous M10-30	(G)	(G)
2 bouten met moeren M12-35	2 boutlons avec écrous M12-35	(H)	(H)
12 bouten met moeren M08-30	12 boutlons avec écrous M08-30	(C-C'-B-E-F)	(C-C'-B-E-F)
2 bouten 12-35	2 boutlons M12-35	(H)	(H)
3 rondsels 25-08	3 rondelles 25-08	(C')	(C')
2 verhoogde rondsels 60-16/88	2 rondelles rehaussées 60-16/88	(I)	(I)
4 verhoogde rondsels 60-16/60	4 rondelles rehaussées 60-16/60	(D)	(D)
1 monteerstuk -m	1 pièce de montage -m	(H)	(H)
1 monteerstuk -n	1 pièce de montage -n	(H)	(H)
1 monteerstuk -k	1 pièce de montage -k	(D)	(D)
1 monteerstuk -l	1 pièce de montage -l	(D)	(D)
1 monteerstuk -o	1 pièce de montage -o	(I)	(I)
1 monteerstuk -j	1 pièce de montage -j	(G-I)	(G-I)
8 borgrondseis 10mm.	8 rondelles de sûreté 10mm.	(D-G-I)	(D-G-I)
4 borgrondseis 12mm.	4 rondelles de sûreté 12mm.	(H)	(H)
2 borgrondseis 14 mm.	2 rondelles de sûreté 14 mm.	(*)	(*)

Goedkeuringsnr. **e6*94/20*0007*00**
 N° d'homologation **8,1**
 valeur 'D' waarde **70**
 valeur 'S' waarde **70**



MONTAGEHANDLEIDING:

1. Rechts onder achteraan de wagen sleepoog verwijderen. Aan linkerkant uitslaa draagstuk demonteren.
2. De monteerstukken -m en -n met de punten (B-E) tegen onderkant chassis plaatsen, passend op van schroefdraad voorziene gaten. Bij (E) draagstuk van uitslaat mee bevestigen. Bij kleine uitslaat dient de rechtopstaande rand afgezaagd te worden. Verder passen de punten (C) tegen grondplaat laadvloer en (D) tegen onderkant chassisbalk. De gaten (C) diam. 8,5mm. en (D) diam. 10,5mm. doorboren. (D) enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam. 17mm. en hierin de verhoogde rondsels plaatsen.
3. De monteerstukken -k en -l op laadvloer binnem in de wagen aanbrengen met (A) op van schroefdraad voorziene gaten (vrijgekomen na verwijdering bindngen en zichtbaar door wegnemen vloerbekleding). (C) komt op de geboorde gaten en (D) op de verhoogde rondsels. Al deze bouten plaatsen. (C') doorboren diam. 8,5mm., bouten inbrengen en rondsels onderaan.
4. Trekhaak plaatsen passend met (H) tegen overeenstemmende gaten van monteerstukken -m en -n. Alle bouten bevestigen.
5. Monteerstuk -j via (G) aan trekhaak vastmaken met (I) tegen achterkant dwarsbalk. Gaten (I) doorboren diam. 10,5mm., daarom eventueel de achterklep demonteren. Nadien deze gaten enkel in de binnenplaat vermeerderen tot diam. 17mm. om de verhoogde rondsels toe te laten. Monteerstuk -o in laadruimte boven de verhoogde rondsels bijleggen en bouten bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vaasichroeven.
6. Vloerbekleding terug aanbrengen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever l'anneau de traction à droite en dessous de la voiture. Enlever le support de fixation de l'échappement à gauche.
2. Mettre les pièces de montage -m et -n avec (B-E) contre le dessous du chassis correspondant aux trous filetés prévus. Refixer le support de fixation de l'échappement au point (E). Scier éventuellement le bord vertical en cas d'un petit échappement. (C) vient contre la tôle de fond du coffre, forer en diam. 8,5mm. et (D) contre le dessous du poutre de chassis, forer en diam. 10,5mm. Agrandir (D) seulement dans la tôle supérieure jusqu'à diam. 17mm. et mettre les rondelles rehaussées.
3. Mettre les pièces de montage -k et -l dans le coffre avec (A) sur des trous filetés prévus de la fixation des anneaux de serrage enlevés (enlever le revêtement de fond du coffre), (C) sur les trous forés et (D) sur les rondelles rehaussées. Mettre tous les boulons. Forer (C') en diam. 8,5mm. et mettre les boulons avec les rondelles en dessous.
4. Positionner l'attelage avec (H) contre les trous correspondants des pièces de montage -m et -n. Fixer tous les boulons.
5. Fixer la pièce de montage -j à l'attelage via (G) avec (I) contre l'arrière de la traverse. Forer (I) en diam. 10,5mm., démonter éventuellement la partie rabattable du pare-chocs. Agrandir ces trous seulement dans la tôle intérieure jusqu'à diam. 17mm. et mettre les rondelles rehaussées. Placer la pièce de montage -o dans le coffre sur les rondelles rehaussées et fixer les boulons. Monter (*) et bien serrer le tout.
6. Remettre le revêtement de fond du coffre.