



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 852

voor: V.W. POLO CLASSIC '82-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 16-50
- 6 moeren met bouten M10-30 (A-B)
- 1 moer met bout M10-90 (C)
- 1 monteerstuk -d (B)
- 2 rondsels 60-25-12 (A)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/62 (C)
- 7 borgrondsels Ø 10 (A-B-C)
- 2 borgrondsels Ø 16 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ De trekhaak goed afmeten en in het midden plaatsen met :
 - (A) passend tegen de onderkant van de carrosserie,
 - (B) tegen de grondplaat van de koffer,
 - (C) tegen de dwarsbalk juist voor de achter-as.
- 2/ Alle gaten doorboren Ø 10,5 en bij (C) enkel in de kofferplaat de gaten vermeerderen tot Ø 17.
- 3/ Alle bouten met rondsels via de kofferruimte plaatsen, evenals monteerstuk -d.
- 4/ Monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.

ATTELAGE N°: 852

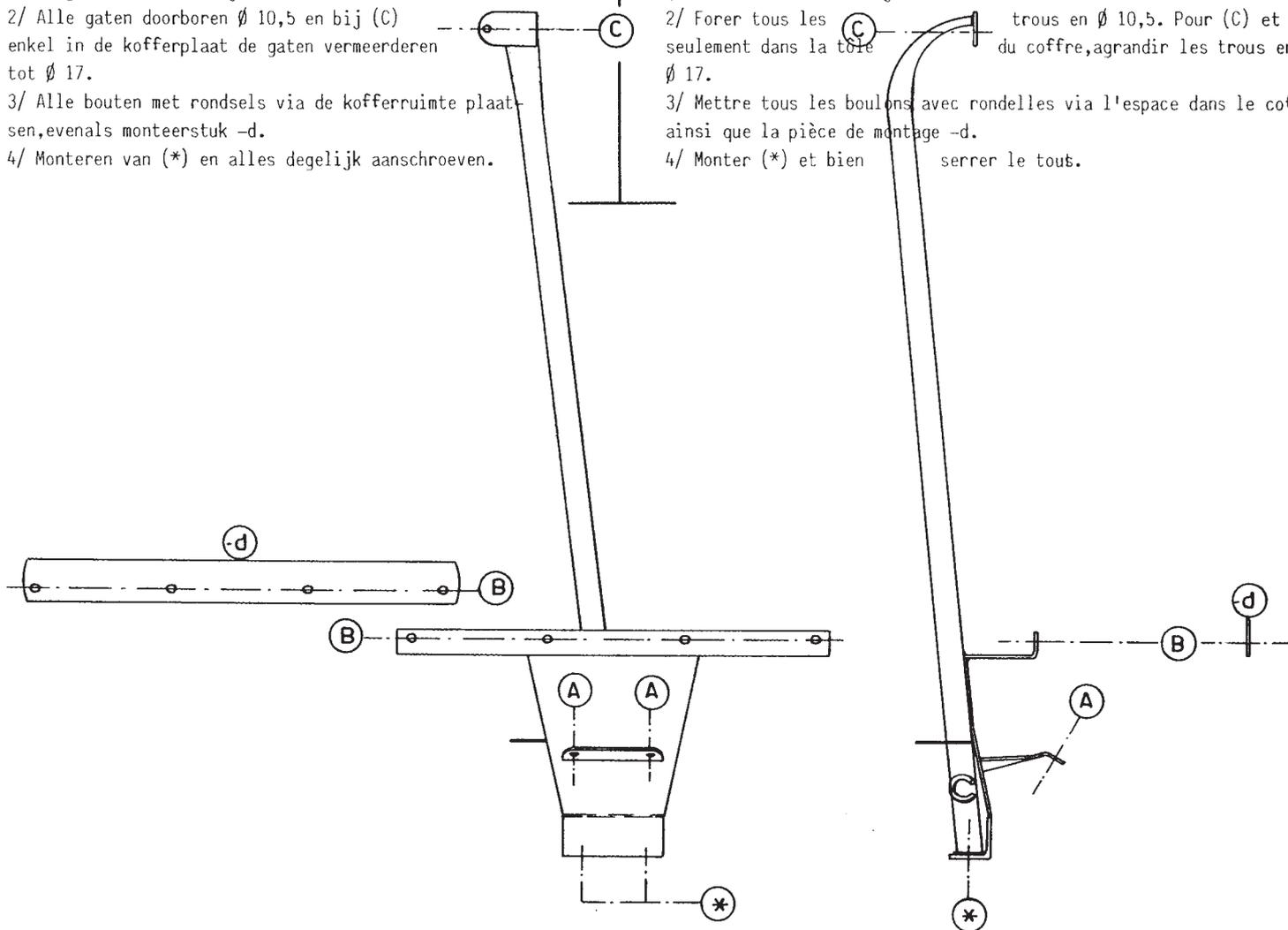
pour: V.W. POLO CLASSIC '82-

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 16-50
- 6 Ecrous avec boulons M10-30 (A-B)
- 1 Ecrou avec boulon M10-90 (C)
- 1 Pièce de montage -d (B)
- 2 Rondelles 60-25-12 (A)
- 1 Rondelle rehaussée 60-16/62 (C)
- 7 Rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 16 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Mettre l'attelage bien juste au milieu (mesurer) avec :
 - (A) contre l'arrière de la carrosserie,
 - (B) contre la plaque de fond du coffre,
 - (C) contre la traverse juste devant l'essieu-arrière.
- 2/ Forer tous les trous en Ø 10,5. Pour (C) et seulement dans la tôle du coffre, agrandir les trous en Ø 17.
- 3/ Mettre tous les boulons avec rondelles via l'espace dans le coffre ainsi que la pièce de montage -d.
- 4/ Monter (*) et bien serrer le tout.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine