



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK No: 899

voor: FIAT RITMO '83-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 9 moeren met bouten M10-30 (B-C-D-E)
- 7 rondsels 60-12 (C-D-E)
- 2 monteerstukken -g (B)
- 9 borgrondsels Ø 10 (B-C-D-E)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Het reservewiel wegnemen. Achteraan onder de wagen het bevestigingsstukje tussen de bodemplaat van de wagen en de uitlaatophanging losschroeven.
- 2/ De trekhaak plaatsen (zonder -g) met (A) op het boutje waar het uitlaatbevestigingsstukje was geplaatst, (F) op de indeuking van de grondplaat, bij (A) het uitlaatbevestigingsstukje mee vastschroeven aan de trekhaak. (D-E) komen tegen de grondplaat van de koffer. De monteerstukken -g plaatsen (B), passend met (C) naast de chassisbalken tegen de grond van de koffer.
- 3/ (C-D-E) doorboren Ø 10,5 via de onderkant.
- 4/ Alle bouten met rondsels via de koffer plaatsen.
- 5/ Monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.
- 6/ Het reservewiel terugplaatsen.

ATTELAGÉ No: 899

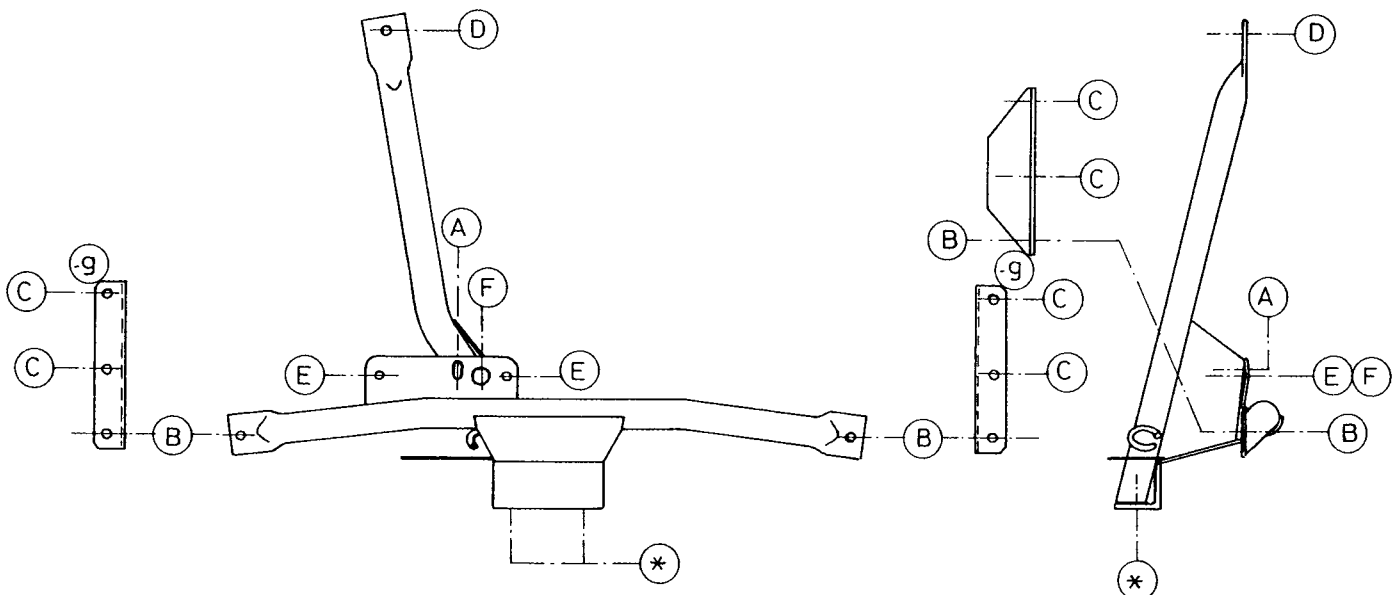
pour: FIAT RITMO '83-

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- 9 Ecrous avec boulons M10-30 (B-C-D-E)
- 7 Rondelles 60-12 (C-D-E)
- 2 Pièces de montage -g (B)
- 9 Rondelles de sécurité Ø 10 (B-C-D-E)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange. Déboulonner la pièce de fixation de l'échappement à l'arrière en dessous de la voiture.
- 2/ Positionner l'attelage (sans -g) avec (A) sur le boulon de la pièce de fixation de l'échappement. (F) vient dans l'enfonçure de la tôle de fond. Refixer la pièce de fixation à l'attelage en (A). (D-E) viennent contre la tôle de fond du coffre. Placer les pièces de montage -g (B) avec (C) à côté des longerons contre le fond du coffre.
- 3/ Forer (C-D-E) en Ø 10,5 via le dessous.
- 4/ Mettre tous les boulons avec rondelles via le coffre.
- 5/ Monter (*) et bien serrer le tout.
- 6/ Remettre la roue de rechange.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine