



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 952

voor : DATSUN BLUEBIRD psw '84-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 16-50
- 2 moeren met bouten M10-30 (C-D)
- 1 moer met bout M10-80 (B)
- 2 bouten M10-30 (A)
- 1 rondsel 60-12 (C)
- 1 verhoogd rondsel 60/40-16/47 (B)
- 2 moer-rondzels 60/25-M10 (A)
- 1 monteerstuk -f (D)
- 5 borgrondzels Ø 10 (A-B-C-D)
- 2 borgrondzels Ø 16 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ De uitlaat achteraan losmaken en het reservewiel wegnemen.
- 2/ De trekhaak in het midden plaatsen (afmeten) met (A) tegen de onderkant van de chassisbalk-uiteinden. (B) komt boven op het gebout dwarsstuk aan de chassis juist achter de brandstoftank en passend op de voorziene boring, 2de van rechts, dat in de bovenplaat dient doorgeboord te worden. (C) komt tegen de onderkant van de reservewielruimte en (D) tegen de grondplaat van de koffer.

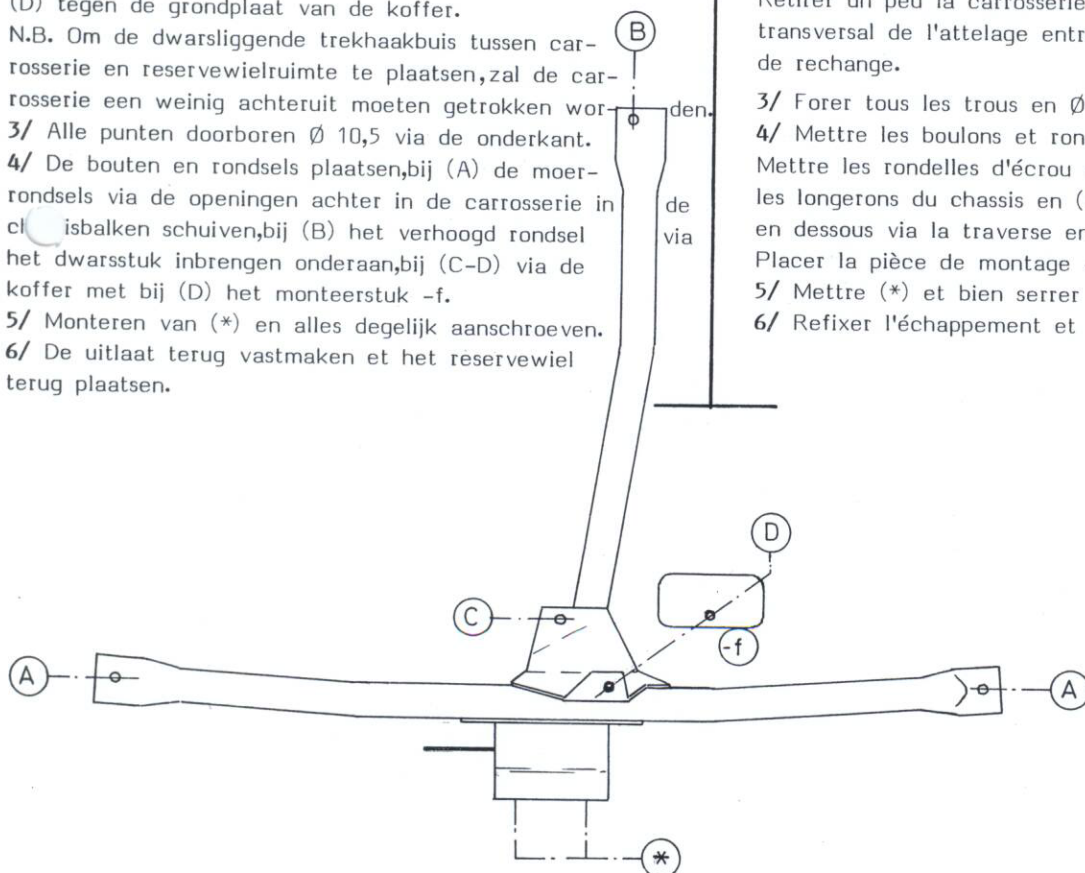
N.B. Om de dwarsliggende trekhaakbuis tussen carrosserie en reservewielruimte te plaatsen, zal de carrosserie een weinig achteruit moeten getrokken worden.

- 3/ Alle punten doorboren Ø 10,5 via de onderkant.

- 4/ De bouten en rondzels plaatsen, bij (A) de moer-rondzels via de openingen achter in de carrosserie in de chassisbalken schuiven, bij (B) het verhoogd rondsel het dwarsstuk inbrengen onderaan, bij (C-D) via de koffer met bij (D) het monteerstuk -f.

- 5/ Monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.

- 6/ De uitlaat terug vastmaken en het reservewiel terug plaatsen.



ATTELAGE N°: 952

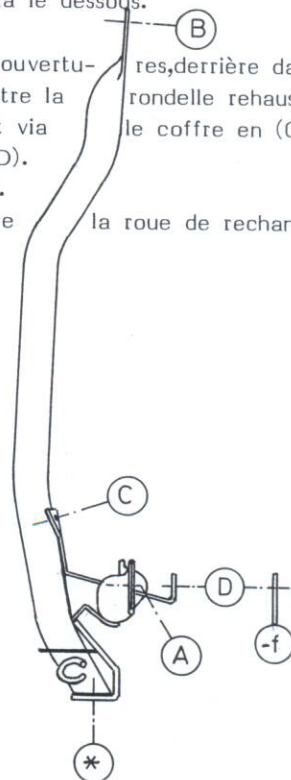
pour : DATSUN BLUEBIRD voiture '84-

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 16-50
- 2 Ecrous avec boulons M10-30 (C-D)
- 1 Ecrou avec boulon M10-80 (B)
- 2 Boulons M10-30 (A)
- 1 Rondelle 60-12 (C)
- 1 Rondelle rehaussée 60/40-16/47 (B)
- 2 rondelles d'écrou 60/25-M10 (A)
- 1 Pièce de montage -f (D)
- 5 Rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 16 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Détacher l'échappement et enlever la roue de rechange.
- 2/ Mesurer et positionner l'attelage juste au milieu avec (A) contre le dessous des extrémités des longerons du chassis. (B) vient sur une traverse boulonnée au chassis, juste derrière le réservoir où le 2ième trou à droite est prévu; forer jusque dans la tôle de dessus. (C) vient contre le dessous du bac de la roue de rechange et (D) contre la tôle de fond du coffre. Retirer un peu la carrosserie afin de pouvoir placer le tube transversal de l'attelage entre la carrosserie et le bac de la roue de rechange.
- 3/ Forer tous les trous en Ø 10,5 via le dessous.
- 4/ Mettre les boulons et rondelles. Mettre les rondelles d'écrou via les ouvertures, derrière dans les longerons du chassis en (A). Mettre la rondelle rehaussée en dessous via la traverse en (B) et via le coffre en (C-D). Placer la pièce de montage -f en (D).
- 5/ Mettre (*) et bien serrer le tout.
- 6/ Refixer l'échappement et remettre la roue de rechange.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine

zie ommezijde
voir verso