



TREKHAKEN-ATTELAGES

G.D.W. N.V.
Hoofdweg 22
B-1700 WAREMBOM
Tel. 32 (0) 56 80 42 12
Fax 32 (0) 56 80 01 93

Montagehandleiding

1/ Reserwewiel wegemen.

2/ De 2 tabbouts die de bumpersteunen vastmaken aan chassis demonteren en de massakabel linksachter losmaken. Aan de rechterzijde het boutje demonteren die de dwarsbalk van ophanging reserwewiel vastmaakt aan het chassis.

3/ De monterstukken -g en h tegen de onderkant van het chassis plaatsen met punt A op de schroefboringen die zijn vrijgekomen door de bouten te demonteren. De punten B en C passen op de bestaande boringen in het chassis, alle bouten inbrengen doch niets aanspannen. Bij punt E de massakabel terug bevestigen.

4/ Plaats nu de trekhaak met de punten D en D' tussen de monterstukken -g en -h op de punten D en D', breng de bouten in en alles degelijk aanspannen.

5/ monterren van (*) en degelijk aanspannen, reserwewiel terugplaatsen.

Manuel de montage

1/ Enlever la roue de secours.

2/ Démontez les deux boulons qui tiennent les supports pare-chocs au chassis et démonter le câble de masse au côté gauche. Démontez le boulon au côté droit qui tient la travers de la roue de rechange au chassis.

3/ Placer les pièces de montage -g et -h contre l'en-dessous du chassis avec les points A sur les forages filetés. Les points B et C conviennent avec les trous dans le chassis, mettre tous les boulons mais ne rien serrer. Remettre au point E le câble de masse.

4/ Placer l'attelage avec les points D et D' entre les pièces de montage -g et -h sur les points D et D', mettre tous les boulons et bien fixer.

5/ Monter le (*) et bien fixer le tout. Remettre la roue de rechange.

N.B. (*) Standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpassstukken) equipments standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)



TREKHAKEN-ATTELAGES

G.D.W. N.V.
Hoofdweg 22
B-1700 WAREMBOM
Tel. 32 (0) 56 80 42 12
Fax 32 (0) 56 80 01 93

TREKHAAK-ATTELAGES: Chevrolet Silverado CK2 P.U. '97 N°1004

Samenstelling

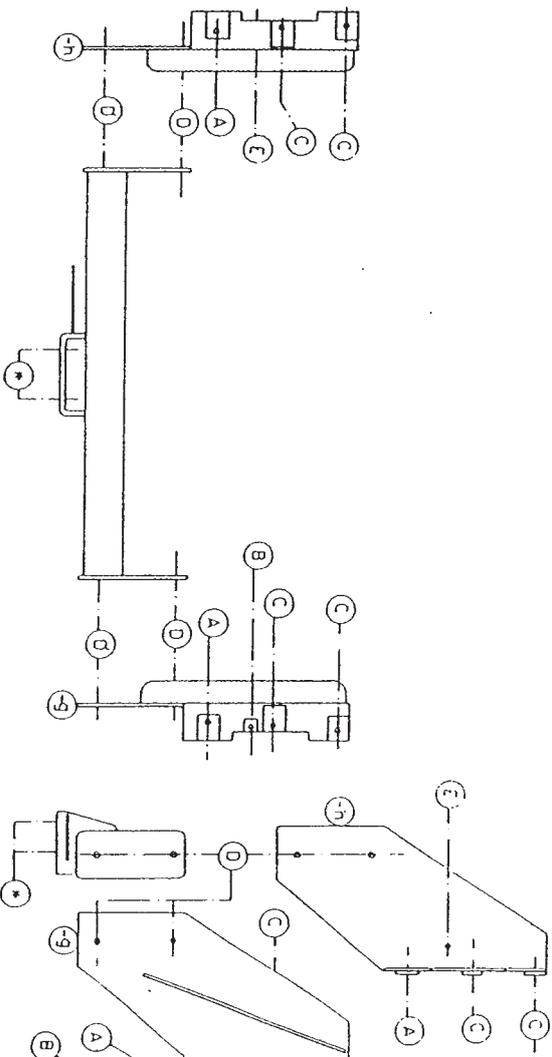
- 1 trekhaak ref. 1004
- 1 flensbol 50T
- 2 bouten + moeren M16-50
- 2 bouten M12-50
- 4 bouten + moeren M12-40
- 1 bout + moer M10-40
- 1 bout + moer M8-25
- 2 bouten M14-35
- 2 bouten + moeren M14-35
- 6 borgrondfels 12mm
- 6 borgrondfels 14mm
- 1 borgrondfel 10mm
- 1 borgrondfel 8mm
- 1 monterstuk -g
- 1 monterstuk -h
- 2 borgrondfels 16mm

(*)

Composition

- 1 attelage ref. 1004
- 1 boule à boulonlet 50T
- 2 boulons + écrous M14-40
- 2 boulons M12-50
- 4 boulons + écrous M12-40
- 1 boulon + écrou M10-40
- 1 boulon + écrou M8-25
- 2 boulons M14-35
- 2 boulons + écrous M14-35
- 1 rondelle 25-8-2
- 6 rondelles de sécurité 12mm
- 6 rondelles de sécurité 14mm
- 1 rondelle de sécurité 10mm
- 1 rondelle de sécurité 8mm
- 1 pièce de montage -g
- 1 pièce de montage -h
- 2 rondelles de sécurité 16mm

(*)



N.B. (*) Standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpassstukken) equipments standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)