



TREKHAKEN-ATTELAGES

TREKHAAK-ATTELAGE: Daewoo Nubira 4D/P '98 N°1071

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1071
- 1 bolstang T43m of T35m escamotable (*)
- 4 bouten M12-40 (*)
- 8 bouten + moeren M8-35 (D)
- 2 bouten M10-60 (B)
- 2 bouten + moeren M10-110 (C)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/76 (C)
- 4 borgrondsels 10mm (B-C)
- 4 borgrondsels 12mm (*)
- 8 borgrondsels 8mm (D)
- 8 rondsels 25-8-2 (D)
- 2 monteerstuk -f (B-C)
- 2 monteerstukken -g (C)
- 1 Stekkerdooshouder P03 (*)

Composition

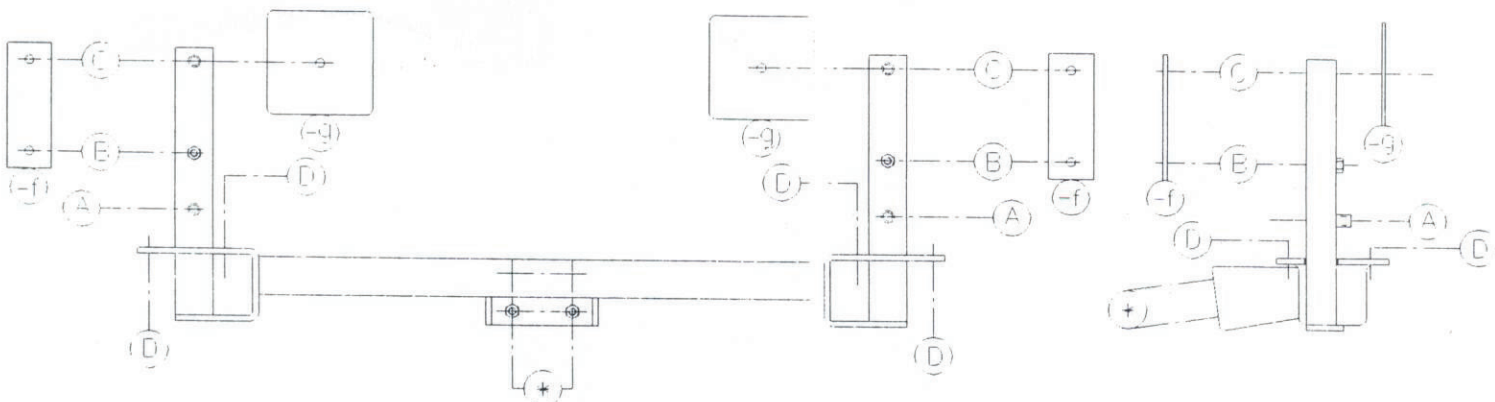
- 1 attelage ref.1071
- 1 tige-boule T43m opu T35m escamotable (*)
- 4 boulons M12-40 (*)
- 8 boulons + écrous M8-35 (D)
- 2 boulons M10-60 (B)
- 2 boulons + écrous M10-110 (C)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/76 (C)
- 4 rondelles de sécurité 10mm (B-C)
- 4 rondelles de sécurité 12mm (*)
- 8 rondelles de sécurité 8mm (D)
- 8 rondelles 25-8-2 (D)
- 2 pièce de montage -f (B-C)
- 2 pièces de montage -g (C)
- 1 P03 (*)

Samenstelling

- 1/ Bumper demonteren en bumpersteunen definitief verwijderen.
- 2/ Onderaan in het midden van de bumper een insijding maken van 6cm vanaf de rand en 16cm breed en in de stootbalk een stuk uitsnijden van 7cm op 16cm.
- 3/ Trekhaak in de bumper plaatsen met de punten D op de vrijgekomen boringen in de stootbalk waar de bumpersteunen bevestigd waren, bouten inbrengen en degelijk aanspannen.
- 4/ Nu de trekhaak met de bumper terug in het chassis schuiven waarbij de punten A passen met de boringen waar de bumpersteunen bevestigd waren, de bouten terug inbrengen. Punten B passen met de boring in de onderkant chassis, daar brengt men monteerstuk -f aan tegen de onderkant en brengt men 1 bout in en de punten C kan men zo door het chassis boren tot in de kofferruimte. De boring wordt in de kofferruimte vergroot tot dia.17mm, daar plaatst men de verhoogde rondsels in en op het rondsel het monteerstuk -g plaatsen, bouten inbrengen en alles degelijk aanspannen.
- 5/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Démontez le pare-chocs et enlever les supports définitivement.
- 2/ Faire une découpe dans le pare-chocs de 6 cms à partir du bord et d'une largeur de 16 cms et dans la traverse couper une pièce de 7 cms sur 16 cms.
- 3/ Placer l'attelage dans le pare-chocs avec les points D sur les forages de la traverse où il y avait les supports, mettre les boulons et bien fixer.
- 4/ Glisser le pare-chocs avec l'attelage dans le chassis avec les points A sur les trous où les supports pare-chocs étaient fixés, mettre les boulons. Les points B conviennent avec les forages à l'en-dessous du chassis, mettre la pièce de montage -f à l'en-dessous et mettre un boulon. Forer les points C jusqu'au coffre. Agrandir le forage dans le coffre jusqu'à diam. 17 mm, placer les rondelles rehaussées et placer la pièce de montage au-dessus. Mettre tous les boulons.
- 5/ Monter le (*) et bien fixer le tout.



N.B. (*) Standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele  aanpasstukken)
équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine )