



EEC nr : E6*94/20*0236*00

Valeur-D-vaarde : 6.90 KN

Valeur-S-vaarde : 50 kg

Max. : 1100 kg

Daewoo

Type : Lanos 3+5D/P

N° : 1130

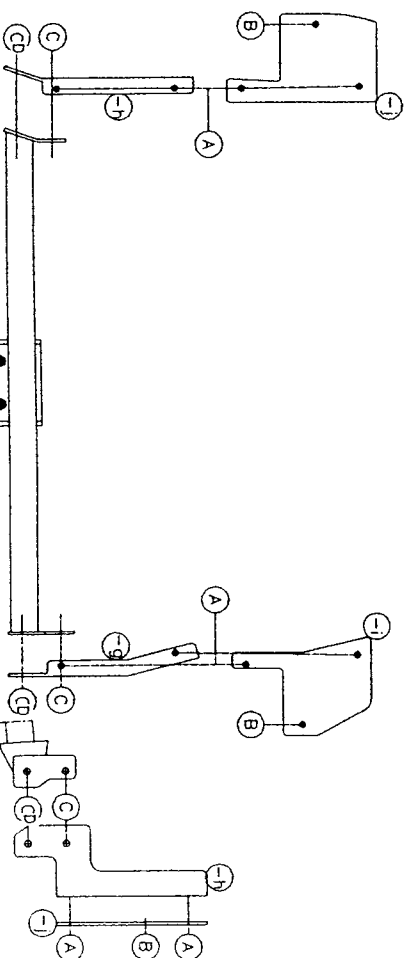
Model : 1997 -

Samenstelling

- 1 trekhak ref. 1130
- 1 bolstang T43M000 of T35M000
- 2 bouten M10-30 + moeren
- 2 bouten M10-30
- 6 bouten M10-35 + moeren
- 2 bouten M12x35
- 2 rondsels 50-12/2
- 10 borgrondsels 10mm
- 4 borgrondsels 12mm
- 1 monteerstuk (-g)
- 1 monteerstuk (-h)
- 1 monteerstuk (-i)
- 1 monteerstuk (-j)
- 2 bouten M12x40
- 1 veiligheidskabel

Composition

- 1 attelage ref. 1130
- 1 rigge-bout T43M000 ou T35M000
- 2 boulons M10-30 + écrous
- 2 boulons M10-30
- 6 boulons M10-35 + écrous
- 2 boulons M12x35
- 2 rondelles 50-12/2
- 10 rondelles de sûreté 10mm
- 4 rondelles de sûreté 12mm
- 1 pièce de montage (-g)
- 1 pièce de montage (-h)
- 1 pièce de montage (-i)
- 1 pièce de montage (-j)
- 2 boulons M12x40
- 1 niveau de sécurité



TREKHAKEN ATTTELAGES

Hoogmolenweg 23
B-8790 WAREGM
Tel. 32 (0) 56/60.42.12



Daewoo Lanos 3+5D/P '97



Montagehandleiding

- 1/ Maak de uitlaat achteraan los van de rubbers en grondbekleding koffer wegnemen.
- 2/ Plaats de monteerstukken (-g) rechts en (-h) links tegen de onderkant van de grondplaat van de koffer en aan de binnenzijde van het chassis, breng deze stukken zoveel mogelijk naar achteren tegen de dwarsplaat. Boor de punten (A) met 10.5mm door tot in de koffer-ruimte en plaats in de koffer de monteerstukken (-i) en (-j) op de geboorde gaten, breng de bouten in maar niets aanspannen. Boor nu de punten (B) door de grondplaat en breng daar de rondsels aan de onderzijde aan en de bouten via de koffer-ruimte.
- 3/ Maak nu eerst een insnijding in de midden en onderkant van de bumper, deze bedraagt 150mm in de breedte en 40mm gemeten vanaf de onderkant van de bumper.
- 4/ Breng nu de trekhak met de punten (C) en (D) op (C) en (D) van de reeds gemonteerde stukken (-g) en (-h), breng de bouten in en alles degelijk aanspannen.
- 5/ Breng de uitlaat terug in de rubbers en leg de grondbekleding in de koffer. Monteren van (*) en alles degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Détacher l'échappement des caoutchoucs et enlever la couverture du fond du coffre.
- 2/ Placer les pièces de montage (-g) à droite et (-h) à gauche contre l'en-dessous de la plaque du fond du coffre et à l'intérieur du chassis. Mettre les pièces le plus possible à l'arrière contre la transversale. Forer les points (A) avec diam. 10,5 mm jusqu'au coffre et placer les pièces de montage (-i) et (-j) sur les forages. Mettre les boulons mais ne rien serrer. Forer les points (B) à travers la plaque du fond et mettre les rondelles à l'en-dessous et les boulons par le coffre.
- 3/ Faire une découpe à l'en-dessous du pare-chocs de 150 mm en largeur et 40 mm à partir du bord du pare-chocs.
- 4/ Mettre l'attelage avec les points (C) et (D) sur (C) et (D) des pièces de montage (-g) et (-h), mettre les boulons et bien fixer.
- 5/ Remonter l'échappement dans les caoutchoucs et remettre la couverture du fond du coffre. Monter le (*) et bien fixer le tout.

1. B. 11
Voort de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
eventueel eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhak.
peperast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.
maximaal 11
voor Le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire.
lever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de
l'attelage.