



EEC nr : E6*94/20*0154*00

Valeur-D-valeur : 5.60 KN

Valeur-S-valeur : 50 kg

Max. : 800 kg

Volkswagen

N°:1144

Type : Polo 3D/3P

met grote bumper
avec grand pare-chocs

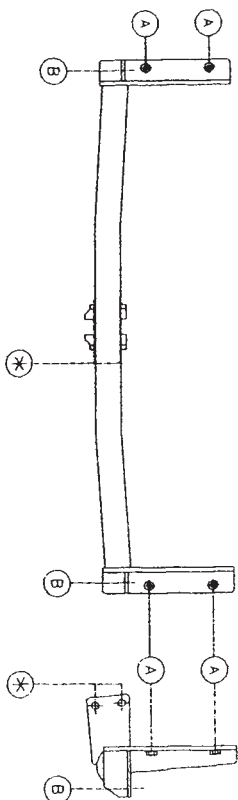
Model:1998 -

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1144
- 1 bolstaak T45K000 of T36K000
- 2 bouten M10-30 + moeren
- 4 bouten M10-35
- 4 bouten M12-70
- 4 rondels 40-12-4
- 2 rondels 65-25(1 zijde af)
- 4 borgmoeren M12
- 6 borgfondels 10mm
- 1 veiligheidscoq 800053

Composition

- 1 attelage ref.1144 (*)
- 1 tide-boule T45K000 ou T36 K000 (B)
- 2 boulons M10-30 + écrous (B)
- 4 boulons M10-35 (A)
- 4 boulons M12-70 (*)
- 4 rondelles 40-12-4 (A)
- 2 rondelles 65-25(coupé d'un côté) (B)
- 4 écrous de sûreté M12 (*)
- 6 rondelles de sûreté 10mm (A-B)
- 1 anneau de sûreté 800053 (*)



TREKHAKEN  ATTELAGE

GDM N.V.
Hoogmolenweg 1 23
B-8790 WARDEEM
Tel. 32(0)56/60.42.12
Fax 32(0)56/60.01.93



Volkswagen Polo 3+5d/P '98 {met grote bumper
avec grand pare-chocs }



Montagehandleiding

1/ Bumper achteraan demonteren.

2/ Maak achteraan in het koetswerk 2 openingen (zijn gemerkt door 2 indeukingen) zodat men in het chassis kan. Verwijder in het midden van het voertuig het bumpersteun.

3/ Schuif de trekhaak met de draagarmen in het chassis zodat de punten (A) passen met de voorziene boringen in de onderkant van het chassis die zijn afgedicht met rubbers die men moet verwijderen. Breng via de onderkant de bouten en rondels aan doch niets aan spannen.

4/ De punten (B) komen tegen de achterkant van het koetswerk, deze punten moet men doorboren tot in de kofferruimte met 10.5mm dia.. breng de bouten en rondels via de koffer in en alles degelijk aanspannen.

5/ Voor men de bumper terugplaatst moet men een insnijding maken in het midden van de bumper. De insnijding is 60mm breed en 95mm vanaf de onderkant van de bumper, er dient ook een kleine aanpassing te gebeuren voor de plaatsing van de stekerdoos.

6/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

1/ Démontez le pare-chocs arrière.

2/ Faire deux ouvertures dans la carrosserie (indiquées par une bosselure) du façon qu'on peut rentrer dans le chassis. Supprimer le support pare-chocs au milieu.

3/ Mettre l'attelage avec les bras-porteurs dans le chassis avec le point (A) convenant avec les forages dans l'en-dessous du chassis qui sont couverts avec du scotch. Mettre par l'en-dessous les boulons et rondelles mais ne rien serrer.

4/ Les points (B) se trouvent contre l'arrière de la carrosserie, forer ces points jusqu'au coffre avec diam. 10,5 mm. Mettre les boulons et rondelles par le coffre et bien serrer.

5/ Avant de remettre le pare-chocs il faut faire une découpe au milieu du pare-chocs. La découpe est de 60 mm en largeur et 95 mm en hauteur mesurée du bord du pare-chocs. Il faut aussi faire une découpe pour la prise.

6/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

M.B.
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Ongepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.
Respect
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire.
..... de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de