



Lada 2110-2111
1998 -



GDW Ref. 1194



EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0185*01

max ↓ kg	x	max ↓ kg	
			
D=		x 0,00981	≤ 6,5 kN
max ↓ kg	+	max ↓ kg	
			
s/			= 50 kg
Max. 			= 1000 kg

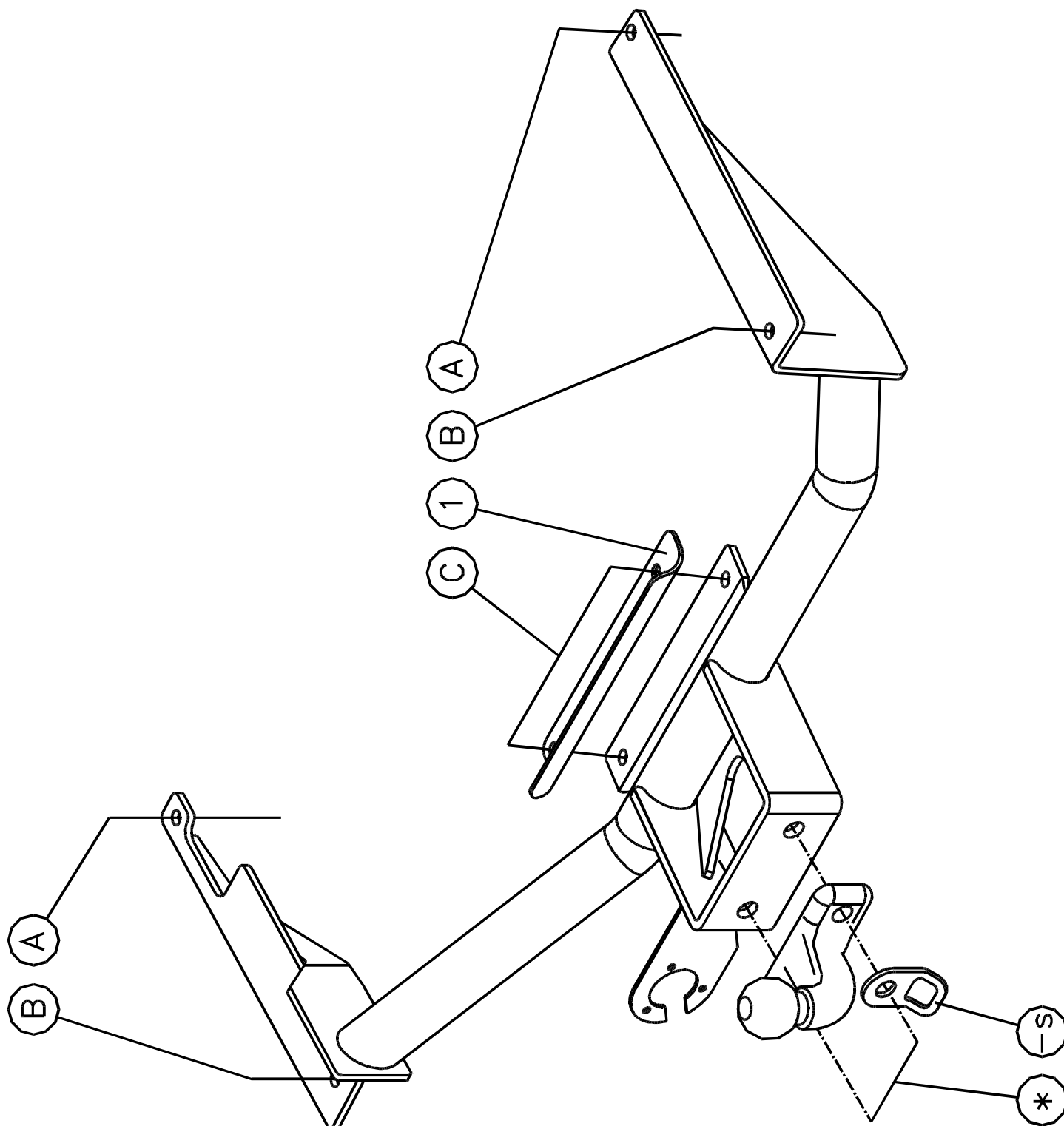
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Lada 2110-2111

1998 -

Ref. 1194





Lada 2110-2111

1998 -

Ref. 1194

Montagehandleiding

- 1) Neem het reservewiel en de grondbekleding in de koffer weg.
- 2) Plaats de trekhaak met de punten (A) en (B) tegen de onderkant van het chassis op de bestaande boringen. Boor deze punten door tot in de koffer en vergroot de boringen tot $\varnothing 17\text{mm}$ in de bovenplaat, breng de verhoogde rondsels en bouten in via de koffer. De punten (C) komen tegen de onderkant van de reservewielbak, boor deze met $\varnothing 10,5\text{ mm}$ en plaats binnenin het monteerstuk (1) op de geboorde gaten en breng de bouten in via de koffer. Alles degelijk aanspannen.(zie aanhaalmomenten).
- 3) Plaats het reservewiel en de grondbekleding van de koffer terug.
- 4) Monteren van de kogelstang (*) en degelijk aanspannen (zie aanhaalmomenten).

Samenstelling

Trekhaak referentie 1194

1 bolflens 50T	(*)
2 bouten M16x50 - DIN933	(*)
2 borgrondrels M16 - DIN128A	(*)
2 moeren M16 - DIN934	(*)
1 veiligheidsschakel	(*)
2 bouten M10x30 - DIN933	(C)
2 bouten M10x80 - DIN931	(A)
2 bouten M10x70 - DIN931	(B)
6 borgrondrels M10 - DIN128A	(A-B-C)
6 moeren M10 - DIN934	(A-B-C)
2 verhoogde rondsels 50x50x50	(B)
2 verhoogde rondsels 50x50x58	(A)
1 monteerstuk (1)	(C)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient u uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Lada 2110-2111

1998 -

Réf. 1194

Notice de montage

- 1) Enlever la roue de secours et la couverture du fond du coffre.
- 2) Placer l'attelage avec les points (A) et (B) contre l'en-dessous du chassis sur les forages existants. Forer ces points jusque dans le coffre et agrandir jusque $\varnothing 17\text{mm}$ dans la tôle supérieure, mettre les rondelles rehaussées et boulons par le coffre. Les points (C) se trouvent contre l'en-dessous du bac de la roue de secours, forer ces trous avec $\varnothing 10,5\text{ mm}$ et placer à l'intérieur les pièces de montage (-g) sur les forages. Mettre les boulons par le coffre.
- 3) Remettre la roue de secours et la couverture du fond du coffre.
- 4) Monter le (*) et bien fixer le tout.

Composition

Attelage référence 1194

1 boule à bourrelet 50T	(C)
2 boulons M16-50 + écrous	(*)
2 rondelles de sûreté 16mm	(*)
2 écrous M16	(*)
1 anneau de sécurité	(*)
2 boulons M10-30 + écrous	(C)
2 boulons M10-70 + écrous	(B)
2 boulons M10-80 + écrous	(A)
6 rondelles de sûreté 10mm	(A-B-C)
2 rondelles rehaussées 50-50/50	(B)
2 rondelles rehaussées 50-50/58	(A)
1 pièce de montage (-g)	(C)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Lada 2110-2111

1998 -

Ref. 1194

Fitting instructions

- 1) Remove the spare wheel and the floor-covering out of the trunk.
- 2) Place the tow bar with points (A) and (B) against the underside of the chassis on the existing drillings. Drill these points through till in the trunk and enlarge the drillings till $\varnothing 17\text{mm}$ in the top plate, insert the heightened washers and bolts through the trunk. Points (C) come against the underside of the spare wheel tray, drill those with $\varnothing 10,5\text{mm}$ and place mounting piece (1) on the inside on the drilled holes and insert the bolts through the trunk. Tighten everything firmly (see tension).
- 3) Replace the spare wheel and the floor-covering of the trunk.
- 4) Assemble the ball (*) and tighten firmly (see tension).

Composition

Tow bar reference 1194

1 flange-ball 50T	(*)
2 bolts M16x50 - DIN933	(*)
2 security washers M16 - DIN128A	(*)
2 nuts M16 - DIN934	(*)
1 security shackle	(*)
2 bolts M10x30 - DIN933	(C)
2 bolts M10x80 - DIN931	(A)
2 bolts M10x70 - DIN931	(B)
6 security washers M10 - DIN128A	(A-B-C)
6 nuts M10 - DIN934	(A-B-C)
2 heightened washers 50x50x50	(B)
2 heightened washers 50x50x58	(A)
1 mounting piece (1)	(C)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Lada 2110-2111 4D-STW

1998 -

Ref. 1194

Anbauanleitung

- 1) Reserverad und Bodenbekleidung aus Kofferraum nehmen.
- 2) Anhängerkupplung setzen mit Punkte (A) und (B) gegen Rahmenunterseite auf die vorhandene Löcher. Diese Löcher durchbohren bis in Kofferraum und die Bohrungen vergrößern bis ø17mm. Durchschnitt in die oberste Platte. Erhöhte Ritzel und Bolzen via Kofferraum einbringen. Punkte (C) kommen gegen Reserveradraumunterseite, diese mit 10,5mm Durchschnitt durchbohren und in Montierstück (-g) auf gebohrte Löcher setzen. Bolzen via Kofferraum einbringen. Alles gut anspannen.
- 3) Reserverad und Bodenbekleidung aus Kofferraum zurücksetzen.
- 4) Kugelstange (*) montieren und gediegen anspannen (siehe Andrehmomenten).

Zusammenstellung

Anhängerkupplung Referenz 1194

1 Flanschkuigel 50T	(*)
2 Bolzen M16x50 - DIN933	(*)
2 Sicherehitsritzel M16 - DIN128A	(*)
2 Muttern M16 - DIN934	(*)
1 Sicherheitskettenglied	(*)
2 Bolzen M10x30 - DIN933	(C)
2 Bolzen M10x80 - DIN931	(A)
2 Bolzen M10x70 - DIN931	(B)
6 Sicherehitsritzel M10 - DIN128A	(A-B-C)
6 Muttern M10 - DIN934	(A-B-C)
2 erhöhte Ritzel 50x50x50	(B)
2 erhöhte Ritzel 50x50x58	(A)
1 Montierstück (1)	(C)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper : $\equiv$ het gearceerde gebied moet weggesneden worden

“B” = de bumper

“O” = de onderrand van de bumper

“M” = het midden van de bumper

Découpe pare-chocs : $\equiv$ la zone hachurée doit être découpée

“B” = le pare-chocs

“O” = le bord inférieur du pare-chocs

“M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper : $\equiv$ the hatched area has to be cut away

“B” = the bumper

“O” = the lower rim of the bumper

“M” = the middle of the bumper

Ausschnitzung Stoßstange : $\equiv$ das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden

“B” = Stoßstange

“O” = Unterrand Stoßstange

“M” = der Mitter von Stoßstange

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 $\equiv$ 10,8Nm of 1,1kgm
M12 $\equiv$ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 $\equiv$ 25,5Nm of 2,60kgm
M14 $\equiv$ 137Nm of 14,0kgm

M10 $\equiv$ 52,0Nm of 5,30kgm
M16 $\equiv$ 211,0Nm of 21,5kgm

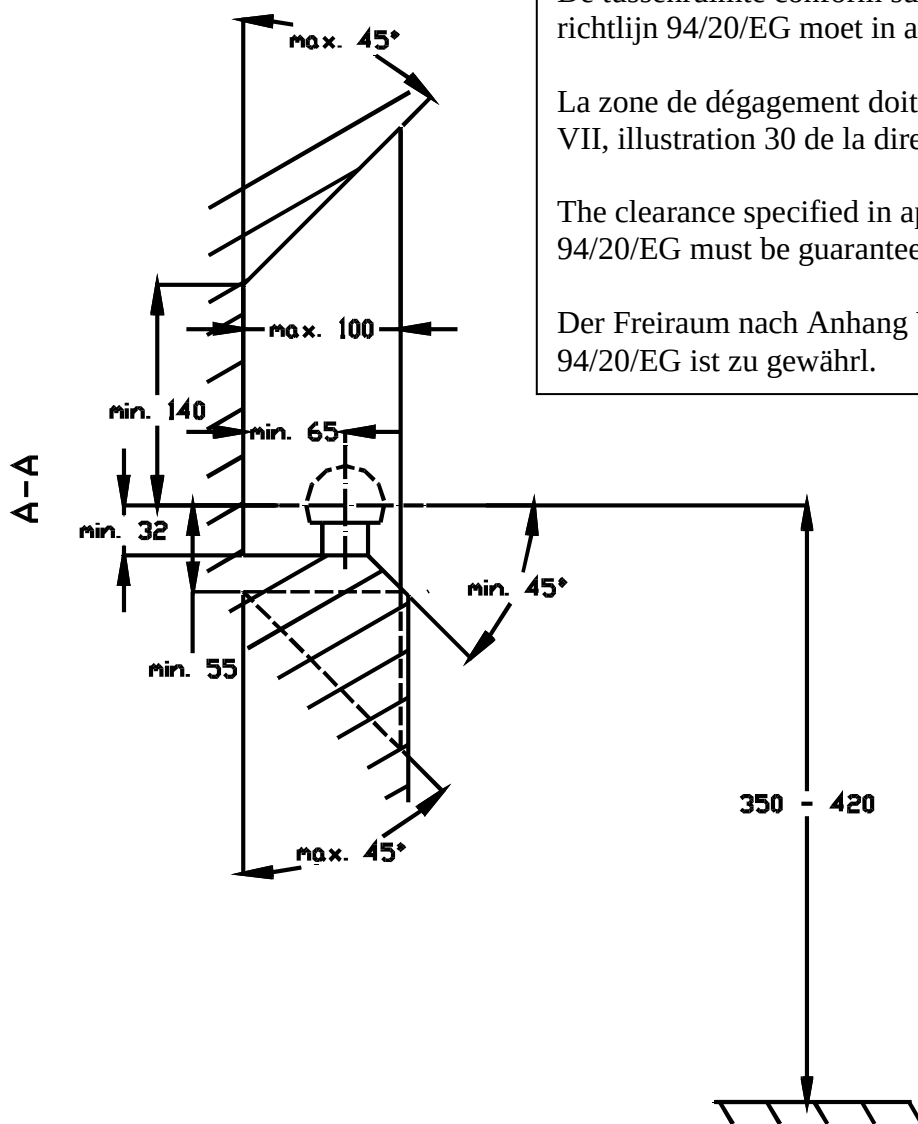
Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 $\equiv$ 13,7Nm of 1,4kgm
M12 $\equiv$ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 $\equiv$ 35,3Nm of 3,6kgm
M14 $\equiv$ 194Nm of 19,8kgm

M10 $\equiv$ 70,6Nm of 7,20kgm
M16 $\equiv$ 299,2Nm of 30,5kgm

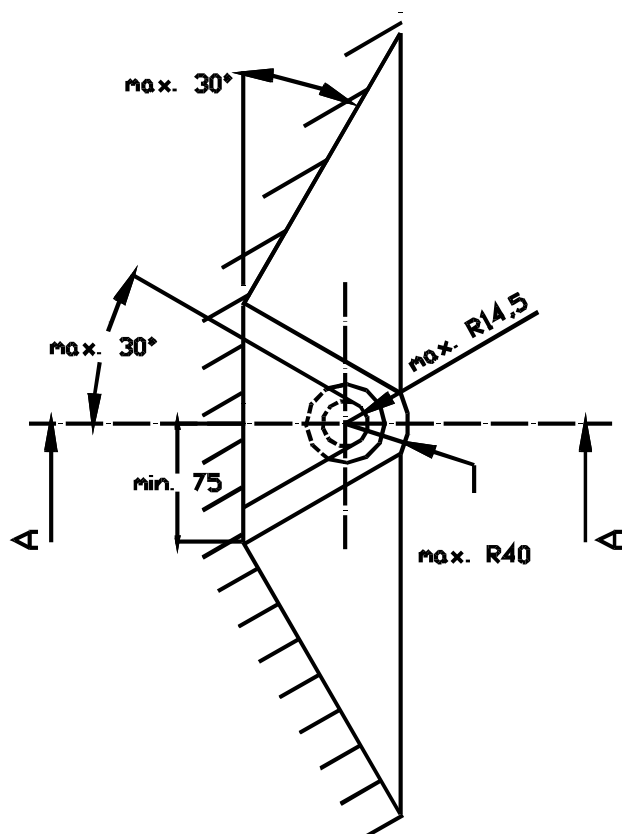


De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges