



TREKHAKEN-ATTELAGES

G.D.W. N.v.

Hoogstraatweg 23

8-6780 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56 60.42.12

Fax 32 (0) 56 60.01.53

TREKHAAK-ATTELAGE: Nissan King Cab 2D (D22)'99 N° 1201

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1201
- 1 flenskogel 50T
- 2 bouten + moeren M16-50
- 4 bouten M10-25
- 4 bouten + moeren M10-35
- 10 bouten + moeren M12-35
- 2 bouten M12-35
- 4 rondsels 40-12-4
- 8 borgrondfels 10mm
- 12 borgrondfels 12mm
- 2 monterestukken -i en -j
- 2 monterestukken -g en -h

Composition

- | | | |
|--|--|------------|
| 1 attelage ref.1201 | | |
| (*) 1 boule à bourrelet 50T | | (*) |
| (*) 2 boulons + écrous M16-50 | | (*) |
| (B) 4 boulons M10-25 | | (B) |
| (C) 4 boulons + écrous M10-35 | | (C) |
| (A-D-E) 10 boulons + écrous M12-35 | | (A-D-E) |
| (D') 2 boulons M12-35 | | (D') |
| (B) 4 rondelles 40-12-4 | | (B) |
| (B-C) 8 rondelles de sécurité 10mm | | (B-C) |
| (A-D-D'-E) 12 rondelles de sécurité 12mm | | (A-D-D'-E) |
| (C-E) 2 pièces de montage -i et -j | | (C-E) |
| (D-D') 2 pièces de montage -g et -h | | (D-D') |

Montagehandleiding

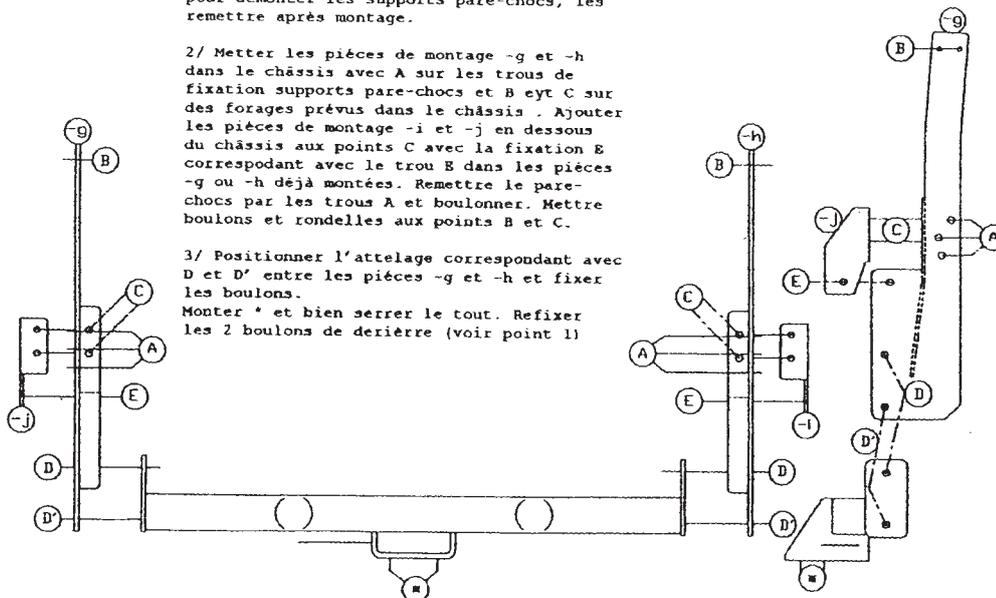
- 1/ Achteraan het voertuig de bumper wegnemen. De twee achterste bouten die koetswerk vasthouden aan chassis losmaken om bouten uit bumperdraagstukken te kunnen verwijderen. Deze twee bouten na montage trekhaak terugplaatsen.
- 2/ De monterestukken -g en -h in chassis schuiven met de punten A op de vrijgekomen boringen van bevestiging bumperdraagstukken. B en C passen op de voorziene boringen in chassis. Bij C onderaan het chassis de monterestukken -i en -j aanbrengen zodat E past met E van monterestuk -g en -h. Bumper terugplaatsen en alle bouten inbrengen, bij punt B plaatst men aan de buitenzijde de rondsel bij, doch niets aanspannen.
- 3/ Trekhaak plaatsen met D en D' op D en D'tussen de geplaatste monterestukken -g en -h en bouten inbrengen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven. De twee bouten (zie punt 1) terugplaatse

Manuel de montage

- 1/ Démontez le pare-chocs arrière et les supports pare-chocs. Déboulonner les 2 boulons de derrière de la fixation de la carrosserie au châssis pour démonter les supports pare-chocs, les remettre après montage.

2/ Metter les pièces de montage -g et -h dans le châssis avec A sur les trous de fixation supports pare-chocs et B et C sur des forages prévus dans le châssis. Ajouter les pièces de montage -i et -j en dessous du châssis aux points C avec la fixation E correspondant avec le trou B dans les pièces -g ou -h déjà montées. Remettre le pare-chocs par les trous A et boulonner. Mettre boulons et rondelles aux points B et C.

3/ Positionner l'attelage correspondant avec D et D' entre les pièces -g et -h et fixer les boulons. Monter * et bien serrer le tout. Refixer les 2 boulons de derrière (voir point 1)



N.B. (*) Standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)
 Équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine