

Trekhaken-attelages-Anhängevorrichtungen-towbars



**Audi A4
2001 -**



GDW Ref.1282

EEC APPROVAL N° : e6*94/20*0278*00

D/	10,2	: KN
S/	80	: kg
Max. →	2000	: kg

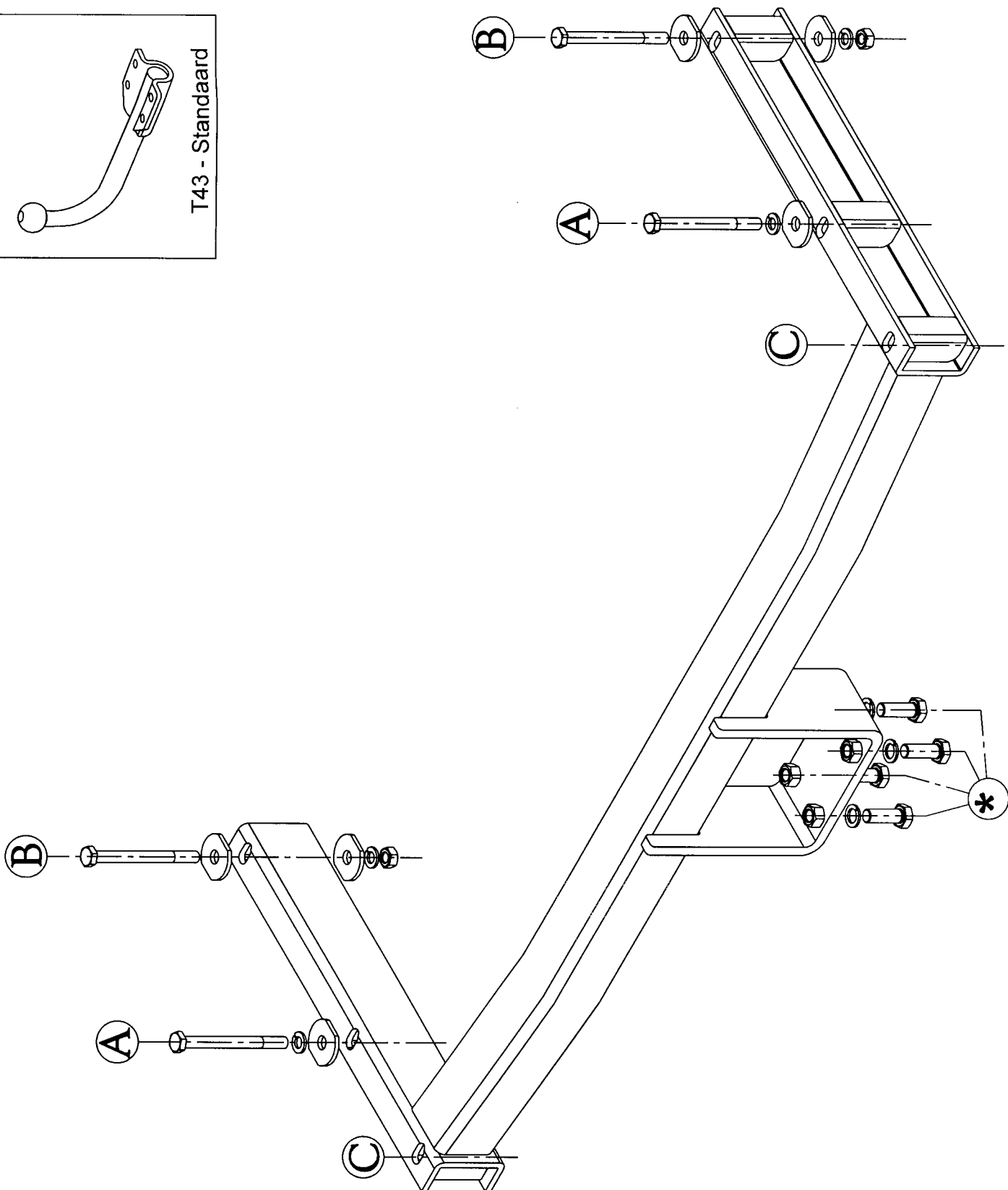
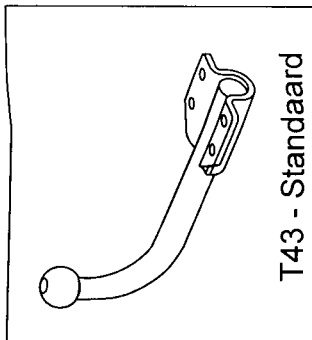
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem

TEL. 32 (0) 56/604212 (5) - FAX 32 (0) 56/600193

Email: gdw@gdwtowbars.com - Website <http://www.gdwtowbars.com>



Audi A4
2001 -
Ref.1282





Audi A4 2001 - Ref.1282



Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper en de stootbalk met bevestigingssteunen.
Verwijder eveneens de binnenbekleding en de grondbekleding uit de koffer.
- 2) Plaats de trekhaak door de twee armen van de trekhaak in het chassis te schuiven zodat de punten A van de trekhaak komen te passen met de punten waar de stootbalk was vastgemaakt. B past met voorziene boringen in het chassis, die afgedekt zijn met kleefband. Deze kleefband dient verwijderd te worden. Breng de bouten en rondsels in en span alles goed aan.
- 3) Verwijder de bevestigingssteunen van de stootbalk en snij vervolgens een stukje uit van 160mmx40mm (160mm gezien in de breedte van de wagen en 40mm vanaf de rand).
Monteer de stootbalk tegen de punten C van de trekhaak.
- 4) Maak een insnijding onderaan in het midden van de bumper van 160mm breed en 40mm gemeten vanaf de rand.
Maak eveneens een kleine uitsparing voor de contactdoos.
Plaats de bumper terug.
- 5) Monteren van (*) en goed aanspannen.
Binnenbekleding van de koffer terugplaatsen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1282	
1 kogelstang T43K006	(*)
4 bouten M12x40	(*)
4 borgrondsels M12	(*)
4 bouten M10x110	(A-B)
4 borgrondsels M10	(A-B)
2 moeren M10	(B)
6 rondsels 40x35x12x4	(A-B)
1 Veiligheidsschakel	(*)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de MAX. Toegestane massa, welke uw voertuig mag trekken, dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding; electriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Audi A4
2001 -
Réf.1282

F

Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs et le butoir métallique complet, supports compris.
Enlever le revêtement des parois du coffre ainsi que le tapis de sol.
- 2) Placer l'attelage en poussant les bras de celui-ci dans le châssis, de sorte que les points B se situent aux points où était fixé le butoir.
Les points B correspondent aux trous pré-forés dans le châssis ; ceux-ci sont recouverts d'une bande plastique qu'il faut enlever.
Mettre les boulons et les rondelles et bien serrer.
- 3) Dévisser les supports du butoir. Découper dans la partie inférieure de celui-ci, au milieu une pièce de 160mmx40mm (mesuré à partir du bord).
Remonter le butoir sur les points C de l'attelage.
- 4) Découper dans la partie inférieure du pare-chocs, au milieu, une pièce de 160mm de large et 40mm (mesuré à partir du bord).
Prévoir également un arrondi pour la prise de courant.
Remonter le pare-chocs.
- 5) Monter (*) et serrer le tout fortement.
Replacer le revêtement intérieur du coffre ainsi que le tapis de sol.

Composition

1 attelage référence 1282	
1 tige-boule T43K006	(*)
4 boulons M12x40	(*)
4 rondelles de sûreté M12	(*)
4 boulons M10x110	(A-B)
4 rondelles de sûreté	(A-B)
2 écrous M10	(B)
6 rondelles 40x35x12x4	(A-B)
1 Anneau de sécurité	(*)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Audi A4
2001 -
Ref.1282



Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper and the buffer beam with fixing supports.
Also remove the inner coating and the floorcovering in the trunk.
- 2) Place the tow bar by pushing the two arms of the tow bar in the chassis,
so that points A of the tow bar are matching with the provided drillings
in the chassis, which are covered with adhesive tape. This adhesive tape
has to be removed.
Insert the bolts and washers and tighten everything firmly.
- 3) Remove the fixing supports of the buffer beam and cut afterwards a small
piece out of 160mmx40mm (160mm seen as from the breath of the vehicule
and 40mm as from the edge).
Assemble the buffer beam against the points C of the tow bar.
- 4) Make an incision at the the bottom in the middle of the bumper of 160mm
wide and 40mm measured as from the edge.
Also make a small curve for the fixed connector.
Replace the bumper.
- 5) Assemble (*) and fasten up firmly.
Replace the inner coating and floorcovering in the trunk.

Composition

1 tow bar reference 1282	
1 ball T43K006	(*)
4 bolts M12x40	(*)
4 security washers M12	(*)
4 bolts M10x110	(A-B)
4 security washers M10	(A-B)
2 nuts M10	(B)
6 washers 40x35x12x4	(A-B)
1 Security shackle	(*)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer, or owners manual for the max. Permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or feul lines.



Audi A4 2001 - Ref.1282

D

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange und Stoßbalken mit Befestigungsstützen abmontieren.
Auch innerer Belag und Bodenbekleidung aus den Koffer entfernen.
- 2) Anhängerkupplung setzen duhr die zwei Armen von Anhängerkupplung ins Rahmen zu schieben, so daß die Punkte A von Anhängerkupplung passen mit die Punkte wo der Stoßbalken festgemacht war. B paßt mit vorgesehene Bohrungen ins Rahmen, wie mit Klebestreifen abgedeckt sind. Diese Klebestreifen entfernen. Bolzen und Ritzel einbringen und sehr gut anspannen.
- 3) Befestigungsstützen von Stoßbalken entfernen und dann einen Stück von 160mmx40mm ausschneiden (160mm gesehen im Breite von des Fahrzeuges und 40mm ab Rand). Stoßbalken gegen Punkte C von Anhängerkupplung montieren.
- 4) Einen Einschnitt machen Unten, in der Mitte von Stoßstange, von 160mm breit und 40mm tief ab Rand.
Gleichfalls eine kleine Rundung für die Steckdose machen.
Stoßstange wieder setzen.
- 5) (*) montieren und gut anspannen.
Innerer Belag und Bodenbekleidung von Koffer wieder setzen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Nummer 1262	
1 Kugelstange T43K006	(*)
4 Bolzen M12x40	(*)
4 Sicherheitsritzel M12	(*)
4 Bolzen M10x110	(A-B)
4 Sicherheitsritzel M10	(A-B)
2 Muttern M10	(B)
6 Ritzel 40x35x12x4	(A-B)
1 Sicherheitskettenglied	(*)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im bereich er Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antidrohmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, Daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken -attelages



Towbars - Anhängevorrichtungen

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen DIN931/DIN933/DIN7991
Kwaliteit - Qualité - Quality - Qualität 8.8

M6-----10.8Nm of 1.1kgm	M8-----25.5Nm of 2.60kgm	M10-----52.0Nm of 5.30kgm
M12-----88.3Nm of 9.0kgm	M14-----137 Nm of 14.0kgm	M16-----211 Nm of 21.5kgm
M22-----265 Nm ok 27kgm		

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW